

**VW-Bus**  
**-Kombi**  
**-Kastenwagen**  
**-Pritschenwagen**

**mit GTI-Technik**

**Motor- und Zubehörprogramm**

**oettinger**



**oettinger**

# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen mit **GTI-Technik**



Als Reisemobil der Luxusklasse



Im täglichen Einsatz



Als Transporter mit Fahrleistungen einer Mittelklasselimousine

Foto: Auto Zeitung

Wir empfehlen **Castrol**



# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen mit **GTI-Technik**

**oettinger**

## Motorenprogramm

Technische Daten

für Transporter mit Oettinger-Motoren T 1600 E und T 2000 E:

(Technische Daten

für Transporter mit Wasserboxer [stärkstes Serienfahrzeug] zum Vergleich)

	Oettinger-Motor T 1600 E	Oettinger-Motor T 2000 E	Serien- Wasserboxer
Leistung kW/PS	77/105	92/125	57/78
*Beschleunigung 0-100 km/h s	15,5	12,5	21,4 (4-Gang)
*Höchstgeschwindigkeit km/h	Kasten Kombi Bus } 148	162	130
	Pritsche 147	161	130
	Hochraum- Kasten/Kombi 141	155	125

\*Abweichungen in Abhängigkeit von Modell, Leergewicht und Getriebeausführung sind möglich.

### Hinweise für Neuwagenbestellung

Vorgeschriebene Ausstattung ab VW-Werk:

Dieselmotor

Stahlgürtelreifen 185 SR 14 reinforced

(Für den 1,6 l-77 kW-Motor sind auch Stahlgürtelreifen 185 R 14 C 6 PR ausreichend.)

Die Diesel-Zusatzheizung DA 6 darf nicht mitbestellt werden.

Bei Bedarf ist eine Benzin-Zusatzheizung nachzurüsten.

Empfohlene Grundausstattung ab VW-Werk:

4-Gang-Getriebe für T 1600 E

5-Gang-Getriebe für T 2000 E

Bremskraftverstärker

Bei Fahrzeugen, die nicht der obengenannten Ausstattung entsprechen, sind individuelle Umrüstungen möglich.



## **Konstruktive Änderungen bei Einbau des Oettinger-Motors T 1600 E in das Diesel-Basismodell**

Es handelt sich um den Serien-Golf GTI-Motor, an dem zum Einbau in den Transporter-Diesel folgende Änderungen vorgenommen werden:

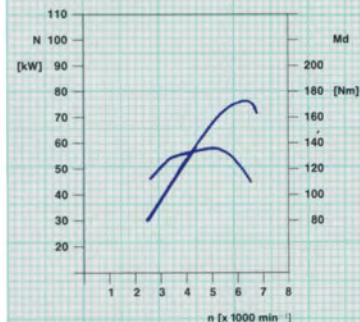
- Ölpumpe und Ölwanne des Dieselmotors
- Ventildeckel des Dieselmotors
- Schwungscheibe des Dieselmotors
- Verstärkte Mitnehmerscheibe
- Kupplungsdruckplatte und Schwungscheibe des Dieselmotors
- Auspuffanlage bestehend aus Abgaskrümmer, Hosenrohr, Zwischenrohr und Schalldämpfereinheit
- Adapter für das Drosselklappenteil
- Gaszugwiderlager, einstellbar
- Kühlflüssigkeitsdurchströmter Wärmetauscher für das Motoröl
- Änderung der Lichtmaschine (Lagerschild)

# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen mit **GTI-Technik**

**oettinger**

## Technische Daten – T 1600 E

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor  
Fünffach gelagerte, geschmiedete Kurbelwelle  
Oberliegende Nockenwelle  
Bohrung 79,5 mm  
Hub 80 mm  
Hubraum 1588 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1  
Leistung ca. 77 kW (105 PS) bei 6100/min  
Spezifische Leistung ca. 48,5 kW (66 PS)/1000 cm<sup>3</sup> (Liter)  
Maximales Drehmoment ca. 135 Nm bei 4800/min



## Umfang des Gesamtumbaus

Oettinger-Motor T 1600 E/77 kW (105 PS)  
verstärkte Mitnehmerscheibe  
K-Jetronic-Einspritzanlage mit Nebenaggregaten  
Zündanlage TSZ, kontaktlos  
Ansaugtrakt den geänderten Räumlichkeiten angepaßt  
Anschluß der Bremsanlage an das Unterdruck-System des GTI-Motors  
Anpassung der elektrischen Anlage des Diesel-Fahrzeugs  
Umstellung der Tankanlage auf Ottokraftstoff  
Kühlfüssigkeitsbeaufschlagte Ölkühlanlage  
TÜV-Abnahme

**Bestell-Nr.**  
**601 000**



## **Konstruktive Änderungen bei Einbau des Oettinger-Motors T 2000 E in das Diesel-Basismodell**

Basis ist wie bei der Oettinger-Anlage T 1600 E der Serien-Golf GTI-Motor, an dem folgende Änderungen durchgeführt werden:

- Oettinger-Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten, nitrierbehandelt, Hub 94,5 mm
- Motorblock und Zwischenwelle bearbeitet für freien Durchgang des Kurbeltriebs
- Zylinderbohrungen gebohrt und gehont, Durchmesser 81,5 mm
- Spezial-Muldenkolben
- Bearbeiteter Zylinderkopf mit größeren Ein- und Auslaßquerschnitten
- Ansaugrohr und Abgaskrümmmer angepaßt
- Verteilerkennlinie geändert
- Ölpumpe und Ölwanne des Dieselmotors, Ölwanne mit Schwabbelblech
- Oettinger Aluminium Ventildeckel
- Schwungscheibe des Dieselmotors
- Verstärkte Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe
- Auspuffanlage bestehend aus Abgaskrümmmer, Hosenrohr, Zwischenrohr und Schalldämpfereinheit
- Adapter für das Drosselklappenteil
- Gaszugwiderlager, einstellbar
- Kühlflüssigkeitsdurchströmter Wärmetauscher für das Motoröl
- Änderung der Lichtmaschine (Lagerschild)

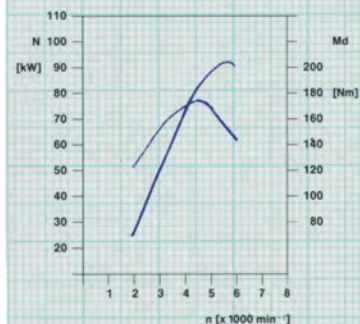


# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen mit **GTI-Technik**

**oettinger**

## Technische Daten – T 2000 E

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor  
Fünffach gelagerte Kurbelwelle  
Oberliegende Nockenwelle  
Bohrung 81,5 mm  
Hub 94,5 mm  
Hubraum 1972 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1  
Leistung ca. 92 kW (125 PS) bei 5700/min  
Spezifische Leistung ca. 46,7 kW (63,5 PS)/1000 cm<sup>3</sup> (Liter)  
Maximales Drehmoment ca. 175 Nm bei 4500/min



## Umfang des Gesamtumbaus

Oettinger-Motor T 2000 E/92 kW (125 PS)  
Verstärkte Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe  
K-Jetronic-Einspritzanlage mit Nebenaggregaten  
Zündanlage TSZ, kontaktlos  
Ansaugtrakt den geänderten Räumlichkeiten angepaßt  
Anschluß der Bremsanlage an das Unterdruck-System des 2 l-GTI-Motors  
Anpassung der elektrischen Anlage des Diesel-Fahrzeugs  
Umstellung der Tankanlage auf Ottokraftstoff  
Kühflüssigkeitsbeaufschlagte Ölkühlanlage  
Längere Getriebe-Gesamtübersetzung 4,86 : 1 oder 4,57 : 1  
(4-Gang-Getriebe)  
Beim 5-Gang-Getriebe keine Änderung erforderlich  
Frontspoiler  
TÜV-Abnahme

5-Gang-Fahrzeug:  
4-Gang-Fahrzeug:

**Bestell-Nr.**  
**602 000**  
**603 000**



## Motorzubehör



**Ölfernthermometer** als Aufsatzinstrument

**Bestell-Nr.**  
600 114

**Kontrollinstrumente** (Drehzahlmesser, Öldruckmesser,  
Ölfernthermometer) als Aufsatzinstrumente

600 115



**Kontrollinstrumente** (Drehzahlmesser, Öldruckmesser,  
Ölfernthermometer) Einbau in vorhandenen Instrumenten-  
träger (ab Modelljahr 1980)

**Bestell-Nr.**

600 116



# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen mit **GTI-Technik**

**oettinger**



**Oettinger-Armaturen** (Porsche), bestehend aus Tachometer, Drehzahlmesser, Kombiinstrument für Öldruck und Öltemperatur, Tankuhr, Zeituhr

**Bestell-Nr.**

**600 117**

**Oettinger Digital-Armaturen** (Öldruck, Öltemperatur und Außentemperatur)

**100 520**

## Fahrwerk



**Oettinger-Fahrwerk**  
auf F & S-Basis mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern (Anpassung des Fahrwerks an die gesteigerte Motorleistung)

**Bestell-Nr.**

**600 211**



**ATIWE-LM-Felgen**  
6 J x 14 mit Bereifung 205/70 HR 14 (weitere Verbesserung des Fahrverhaltens sowie optische Aufwertung des Fahrzeugs)

**Bestell-Nr.**

**600 212**



## Karosserie



**Doppelscheinwerfergrill** mit Halogen-Zusatzscheinwerfern  
(mit Zusatzgrill zwischen den Blinkleuchten).  
Verbesserte Sichtverhältnisse durch bessere Lichtausbeute  
sowie optische Aufwertung des Fahrzeugs

**Bestell-Nr.**

**600 311**



**Frontspoiler**, Verbesserung des Geradeauslaufs, Verringerung  
der Seitenwindempfindlichkeit (bei T 2000 E serienmäßig)  
Frontspoiler inkl. Montage

**Bestell-Nr.**

**600 312**

Frontspoiler inkl. Montage, lackiert in Fahrzeugfarbe

**600 313**

**Dachreling** (Gerätehalter) inkl. Montage

**600 314**

**Oettinger Glasdach**

**600 315**



# VW Bus, Kombi, Kastenwagen, Pritschenwagen mit **GTI-Technik**

**oettinger**

## Innenausstattung



**Oettinger Lederlenkrad** (4 Speichen, Ø 400 mm)

**Bestell-Nr.**  
**600 411**

**Armaturenbrett** mit Leder oder Alcantara beziehen

**600 412**

**Serienlenkrad** mit Leder beziehen inkl. Demontage und Montage

**600 413**

Türverkleidungen, Türrahmen, Türoberkanten, Schiebetürverkleidung, Oberkante der Schiebetür, Türrahmen und Hecktürverkleidung mit Velourstoff oder Teppichboden beziehen

**600 414**

Fahrerraum mit Original Porsche-Teppichboden auslegen  
Aufpreis für Giron

**600 415**  
**600 416**

Teppich im Sitzbereich vor der Schiebetür anfertigen und auslegen

**600 417**

Kofferabteil mit Teppichboden auslegen, die seitlichen Fensterahmen hinten links und rechts mit Velourstoff beziehen, Dachhimmel aus und einbauen, mit Schaumstoff abpolstern und mit Velourstoff beziehen, Seriensitze bzw. angelieferte Recarositze mit Velourstoff beziehen

**600 418**



# Das individuelle Oettinger-Motorenprogramm

Stand 9/82

	Golf 1,6 l 81 kW/110 PS	Golf 1,5 l	Jetta 1,6 l 81 kW/110 PS	Jetta 1,5 l	Scirocco 1,6 l 81 kW/110 PS	Scirocco 1,6 l 51 kW/70 PS	Scirocco 1,5 l	Polo	Derby	Audi Coupé	Audi 80 5 Zylinder	Passat 5 Zylinder	VW-Bus 2,0 l	LT 28, 31, 35	Käfer 1,6 l	Porsche 924	VW-Bus Diesel
2000 E/16 110 kW/150 PS	●		●		●												
1600 E/16 100 kW/136 PS	●		●		●												
2000 E 100 kW/136 PS	●		●		●												
1800 E 92 kW/125 PS	●		●		●												
1800 V 81 kW/110 PS		●		●		●	●										
1600 VS 74 kW/100 PS		●		●		●	●										
1600 VN 63 kW/85 PS		●		●			●										
2300 E 107 kW/145 PS																●	
2300 V 99 kW/135 PS										●	●	●					
2000 HS 63 kW/85 PS															●		
1800 HS 55 kW/75 PS															●		
1800 H 51 kW/70 PS															●		
2400 F 74 kW/100 PS													●				
1300 V 55 kW/75 PS								●	●								
2300 V 77 kW/105 PS														●			
T 1600 E 77 kW/105 PS																	●
T 2000 E 92 kW/125 PS																	●



Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG · Kraftfahrtechnik  
 Max-Planck-Straße 1 · 6382 Friedrichsdorf/Taunus  
 Telefon (0 61 72) 7 20 31 · 4 18 133 oekra



## Preisliste 1/82

<b>Bestell-Nr.</b>	<b>Preis</b>	<b>Bestell-Nr.</b>	<b>Preis</b>
Umbausatz		Karosserie	
601 000	6.340,-	600 311	718,-
602 000	12.340,-	600 312	233,-
603 000	13.150,-	600 313	391,-
		600 314	669,-
Motorzubehör		600 315	942,-
600 114	174,-		
600 115	685,-	Innenausstattung	
600 116	878,-	600 411	369,-
600 117	1.814,-	600 412	2.762,-
100 520	889,-	600 413	593,-
		600 414	2.875,-
Fahrwerk		600 415	1.414,-
600 211	846,-	600 416	288,-
600 212	2.340,-	600 417	746,-
		600 418	6.877,-