



oettinger-Santana



Kraft und Ästhetik

Der **oettinger**-Santana beweist eindrucksvoll, daß es bisweilen lediglich dezenter Retuschen bedarf, um eine deutliche Aufwertung des Erscheinungsbildes zu erreichen.

Von der **oettinger**-Heckschürze profitiert die Optik des gesamten Autos. Sie fügt sich so harmonisch in die Linienführung ein, daß sie nicht als „aufgesetztes“ Anbauteil wirkt. Gleichgültig, ob es sich um einen Santana mit **oettinger**-Fahrwerk und sieben Zoll breiten Rädern handelt, oder ob die Heckschürze an ein serienmäßiges Auto montiert wird, der optische Gewinn ist in jedem Fall beachtlich.

Einen zusätzlichen sportlichen Touch erfährt die Heckpartie des Santana durch einen kleinen Heckspoiler, der auch unabhängig von der Heckschürze montiert werden kann.

Nicht nur für den Santana, sondern auch für sämtliche Passat-Modelle (also Limousine, Variant und Syncro) ist der **oettinger**-Frontspoiler konzipiert. Er vereint in gelungener Manier sportliches Aussehen mit Funktionalität. So gibt es beispielsweise spezielle Belüftungsöffnungen zur besseren Kühlung von Motorölwanne und Bremsen.

In die hier gezeigten Fahrzeuge ist unser **oettinger**-Motor 2500 E/5 eingebaut, der aus 2,5 Litern Hubraum 110 kW (150 PS) schöpft.

Fortschritt aus Tradition

Wir empfehlen **Castrol**