



Super 90 – das heißt muntere 90 PS (statt braver 70) aus großzügigen 1,6 Litern Hubraum (statt knapper 1457 cm³) zu einem Super-Preis: 20 Mehr-PS für weniger als 2000 Mark!

Mehr als nüchterne Zahlen vermag jedoch das Fahren selbst mit dem Oettinger-Super 90 zu begeistern. Dank seiner Durchzugskraft aus niedrigen Drehzahlen sowie seiner Höchstleistung ist dieses agile Triebwerk den Einspritzmotoren der GTI-Modelle beinahe ebenbürtig.

Von dem erhöhten Drehmoment profitieren ganz besonders auch Fahrzeuge mit höherem Eigengewicht (z. B. das Golf Cabrio) sowie Wagen mit Formel-E-Getriebe, bei denen der „Spargang“ zum „Fahrgang“ wird.

Auch das Ziehen gewichtiger Anhänger geht mit dem Oettinger-Super 90 müheloser vonstatten als mit den hubraumschwächeren Serienmodellen.

Bei allem Fahrspaß kommt die Wirtschaftlichkeit keineswegs zu kurz, und trotz Mehrleistung braucht beim Verbrauch kein Eil-Zuschlag berappt zu werden, weil die nach neuesten Erkenntnissen gestaltete Brennraumform eine Verdichtung von über 10:1 und damit eine optimale Ausnutzung des Super-Kraftstoffs ermöglicht.

super90

Technische Daten des Oettinger-Super 90:

Hubraum 1588 cm³
 Bohrung/Hub 79,5/80 mm
 Leistung 66 kW/90 PS bei 5600/min
 Drehmoment 132 Nm (13,5 mkp)
 bei 3500/min



	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Scirocco
Höchstgeschwindigkeit km/h	170 (158)	162 (150)	168 (156)	176 (164)
Beschleunigung 0-100 km/h in s (Serienwerte zum Vergleich in Klammern)	11,3 (12,9)	12,5 (14,3)	11,6 (13,3)	11,5 (13,2)

Abweichungen in Abhängigkeit von Modell, Gewicht und Getriebeausführung sind möglich.



Für einen Super 90-Umbau eignen sich alle Golf, Golf Cabrio, Jetta und Scirocco mit 1457 cm³ – 51 kW/70 PS-Motor.

Umbaupreis bei neuwertigem Fahrzeug (bis etwa 5000 km) DM 1.980,--
 Dazu: Ventildeckel aus Leichtmetall mit Original Oettinger-Schriftzug DM 237,30

Zur weiteren Optimierung Ihres Oettinger-Super 90 empfehlen wir die Montage neuwertiger GTI-Serienteile, die wir (solange Vorrat) zu besonders günstigen Konditionen anbieten:

- GTI-Fahrwerk (2 Federbeine mit Federn vorn, Dämpfer hinten) DM 245,--
- GTI-Räder*) 175/70 HR 13 auf 5 1/2 x 13, gewuchtet Stück DM 150,--
- GTI-Bremskraftverstärker*) (für bessere Bremswirkung) DM 145,--
- GTI-Frontspoiler*) DM 70,--
- GTI-Kühlergrill mit rotem Rand DM 45,--
- GTI-Lenkrad*) DM 95,--
- GTI-Vordersitze Stück DM 330,--
- GTI-Auspuffanlage*) (mehr Leistung, sportlicher Sound) komplett mit Krümmer und Hosenrohr DM 490,--
- GTI-Kupplung (Scheibe und Druckplatte) DM 130,--

Die mit *) gekennzeichneten Teile sind eintragungspflichtig.

Bei nicht mehr neuwertigen Motoren müssen in der Regel Verschleißteile ersetzt werden; der anfallende Mehraufwand richtet sich nach dem Zustand des angelieferten Motors. Erfahrungsgemäß sind die Zusatzkosten bis etwa 20.000 km (und manchmal auch mehr) nicht höher als 200 Mark.



Wir empfehlen **Castrol**