

# Golf 2000 E



**oetinger**-Golf 2000 E. Doppelscheinwerfer-Grill und Leichtmetall-Felgen sind Sonderausstattung.

Denken Sie doch einmal darüber nach: Ein Golf mit zwei Litern Hubraum!

Haben Sie eine Idee, welche Kraft solch ein Triebwerk entwickelt? Und können Sie sich vorstellen, wie mühelos solch ein Motor einen Golf beschleunigt, welche Fahrleistungen daraus resultieren?

Souveränität dank großzügigem Hubraum ist die hervorstechende Eigenschaft dieses Aggregats. Überlegene Durchzugskraft in jeder Situation und in jedem Drehzahlbereich kennzeichnen das Fahren mit einem **oetinger**-Golf 2000 E. Da können Sie sich das Zurückschalten vor dem Überholen getrost ersparen; der Tritt aufs Gaspedal mobilisiert stets reichlich Leistung, Ihnen zur Begeisterung und der Umwelt zur Verblüffung.

Begeistert werden Sie auch sein von der Laufkultur dieses **oetinger**-Motors. Eine feinstgewuchtete Kurbelwelle aus geschmiedetem Chrom-Molybdänstahl, dazu vier exakt ausgewogene Pleuel und leichte, gleichwohl hochfeste Schmiedekolben — da ist turbinenartiger Lauf, der dem eines Sechszylinders nahekommt, eigentlich nicht mehr als das logische Resultat für ein großes Maß an konstruktivem Aufwand und handwerklicher Akribie.

Verblüffung werden Sie stets registrieren, wenn Sie den interessierten Mitmenschen einen Blick unter die Haube Ihres **oetinger**-Golf 2000 E gönnen. Allenfalls der Leichtmetall-Ventildeckel mit dem markanten **oetinger**-Schriftzug, den Sie als Extra haben montieren lassen, läßt darauf schließen, daß es sich hier um einen verbesserten Motor handelt.

Der Wagen selbst präsentiert sich in zurückhaltender Eleganz. Sie können unter vier Metallic-Sonderfarben wählen (anthrazit, heliosblau, lhasa [= petrol] und oakgrün), die getönte Rundumverglasung und ein von innen verstellbarer rechter Außenspiegel sind bei diesem **oetinger**-Sondermodell serienmäßig.

**oetinger**-Golf 2000 E, 136 PS

Bestell-Nummer 103 001

**Fortschritt aus Tradition**

**oetinger**



# Golf 2000E

Falls Sie Ihren **oettinger**-Golf 2000 E noch attraktiver und schneller machen wollen, wählen Sie bitte aus nachfolgender Zusammenstellung:

## Motor:

**oettinger**-Ölwanne aus Leichtmetall mit integriertem Ölhubel und Schottwänden, 4,5 l Inhalt Bestell-Nr. 100 118

Verstärkte Kupplung (210 mm Durchmesser), bestehend aus Druckplatte und Mitnehmerscheibe mit zusätzlich geklebtem, wärmebeständigem Belag Bestell-Nr. 100 112/1

Ventildeckel aus Leichtmetall mit Original **oettinger**-Schriftzug Bestell-Nr. 100 123

## Getriebe:

Längere Getriebe-Gesamtübersetzung 3,48 : 1 (zur Reduzierung der Motordrehzahl; dadurch geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigeres Geräuschniveau) Bestell-Nr. 100 114



## Fahrwerk, Bremsen:

**oettinger**-Fahrwerk (wahlweise Sport- oder Komfort-Einstellung), höhenverstellbar, bestehend aus strafferen Federbeinen und Dämpfern sowie Spezial-Federn vorn Bestell-Nr. 100 215/1

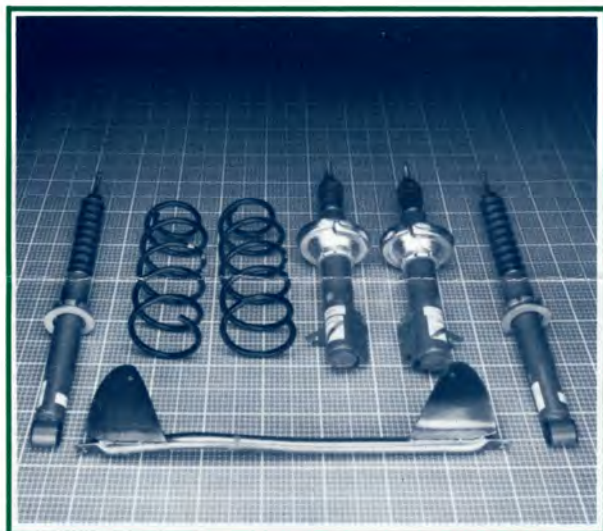
Vorderachs-Querstrebe zur Stabilisierung des Vorderwagens  
 Strebe unten Bestell-Nr. 100 211  
 Strebe oben Bestell-Nr. 100 212

Centre-Leichtmetall-Felgen 6 x 13, in Wagenfarbe lackiert, 4 Stück Bestell-Nr. 100 218

Pirelli-P6-Reifen 205/60 HR 13, 4 Stück Bestell-Nr. 100 219

Freigang der Räder ist gewährleistet; Radkästen werden ausgeschliffen, Schleifstellen versiegelt.

Leistungsfähigere Bremsanlage mit größerem Bremskraftverstärker und asbestfreien Belägen Bestell-Nr. 100 220



## Karosserie, Innenraum:

Zender-Frontspoiler, in Wagenfarbe lackiert Bestell-Nr. 100 320/1

Zender-Dach-Heckspoiler, dreiteilig Bestell-Nr. 100 325/1

Kühlergrill mit integrierten Zusatzscheinwerfern Bestell-Nr. 100 310

**oettinger**-Vierspeichen-Lederlenkrad (handgenäht) Bestell-Nr. 100 411

**oettinger**-Cockpit (übersichtliche Instrumente in **oettinger**-Design) Bestell-Nr. 100 124/1

HiFi-Anlage Blaupunkt Bremen, mit 4 Lautsprechern, Antenne und Entstörung, komplett mit Einbau Bestell-Nr. 100 521



## Technische Daten

Hubraum	1996 cm <sup>3</sup>	Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Bohrung/Hub	82,0/94,5 mm	Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5600/min	Beschleunigung 0-100 km/h	7,4 s
Drehmoment	180 Nm (18,4 mkg) bei 3000/min	Verbrauch	entspr. Serien-Golf GTI

Unsere Partner: **Castrol, Fichtel & Sachs, Pirelli**

**OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger · Max-Planck-Str. 36 · 6382 Friedrichsdorf · Tel. 0 61 72-7 20 31 · Telex 418 133**

Golf 2000 E

Juli 1983

## P R E I S L I S T E

Bestell-Nr.	Preis
100 112/1	478,--
100 114	1.420,--
100 118	863,--
100 123	268,--
100 124/1	389,-- <sup>1)</sup>
100 211	191
100 212	203,--
100 215/1	1.690,--
100 218	1.090,--
100 219	auf Anfrage
100 220	656,--
100 310	288,--
100 320/1	402,--
100 325/1	261,--
100 411	336,--
100 521	1.866,--
103 001	26.835,--

Alle Preise inkl. Montage, TÜV-Abnahme und 14% Mehrwertsteuer.

Änderungen vorbehalten.

1) Im Tausch gegen Serien-Kombi-Instrument