

# Oettinger 16 Ventiler Modell 1800 E/16



**oettinger**



Oettinger-16-Ventiler  
Modell 1800 E/16

Technische Daten

- Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor
- Fünffach gelagerte, geschmiedete Kurbelwelle
- 2 obenliegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen und Zahnrad
- 16 Ventile über Tassenstößel betätigt
- Bohrung x Hub  
81,0 mm x 86,4 mm
- Hubraum 1781 cm<sup>3</sup>
- Verdichtungsverhältnis 10,2 : 1

- Leistung 104 kW (142 PS) bei 6100/min
- Maximales Drehmoment 168 Nm (17,1 mkp) bei 5000/min
- Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 17,5 m/s
- Oettinger-Leichtmetallölwanne; Motor-Ölinhalt 4,5 Liter
- Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
- Beschleunigung 0-100 km/h 7,5 s, 0-1000 m 28,5 s
- Verbrauch entsprechend Serien-Golf GTI

Wir empfehlen **Castrol**









Maßstabsetzende Fahrwerte dank höherer Leistung und größerem Drehmoment bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch (im Vergleich zum GTI-Serienmotor) sind die Charakteristika des **oettinger**-16-Ventilers. Dank der Verwendung ausgewogener Pleuel und der Feinstwuchtung von Kurbeltrieb und Kupplungseinheit ist die Laufruhe dieses Triebwerks durchaus mit einem 6-Zylinder-Aggregat vergleichbar. Für konstant gesunde Öltemperaturen sorgt die große **oettinger**-Leichtmetall-Ölwanne mit integriertem Ölhobel und Schottwänden.



Das **oettinger**-Modell 1800 E/16 ist im Ganzen der Exklusivität und Qualität seines Motors entsprechend ausgerüstet. Leitgedanke bei der Konzeption des Fahrzeugs war die gleichzeitige Erhöhung von Sicherheit und Fahrspaß.

Das **oettinger**-Fahrwerk, bestehend aus höhenverstellbaren, straffer abgestimmten Federbeinen und einer stabilisierenden Querstrebe an der Vorderachse, kombiniert mit der



Bereifung 205/60-13 Pirelli P6 auf sechs Zoll breiten Leichtmetall-Felgen, macht den Wagen auch in extremen Situationen leicht beherrschbar. Das tieferliegende Fahrzeug besticht durch seine Wendigkeit und einen hervorragenden Geradeauslauf bei hoher Geschwindigkeit. Die überarbeitete Bremsanlage mit größerem Bremskraftverstärker sowie asbestfreien Belägen garantiert gut dosierbare Verzögerung auch bei sehr schneller Fahrweise.

Bei den Karosseriemodifikationen wurde Funktionalität mit Ästhetik verbunden: So verbessern die Spoiler an Wagenbug und -heck deutlich die Aerodynamik, die in den Kühlergrill integrierten Zusatzschein-



werfer gewährleisten optimale Sicht bei Nacht, die glattflächigen Leichtmetallfelgen sind besonders pflegeleicht.

Eine sportlich-sachliche Atmosphäre dominiert im **oettinger**-Cockpit; leicht lesbare Instrumente im **oettinger**-Design informieren auf einen Blick, mit dem handgenähten **oettinger**-Lederlenkrad hat man den Wagen stets sicher im Griff.



Das **oettinger**-Modell 1800 E/16 ist ausschließlich in den GTI-Metallicfarben heliosblau, oakgrün, anthrazit und lhasa (=petrol) lieferbar.

Kotflügelverbreiterungen, Frontspoiler, Schutzleisten und Felgen sind in Fahrzeugfarbe lackiert, die grüne Wärmeschutzverglasung verleiht dem Fahrzeug zusätzliche Eleganz.

OKRASA, Dipl.-Ing.  
G. Oettinger & Co KG  
Max-Planck-Straße 36  
6382 Friedrichsdorf  
Telefon: 0 61 72/7 20 31

**oettinger**