

Golf
Golf Cabriolet
Jetta

Motoren- und Zubehörprogramm

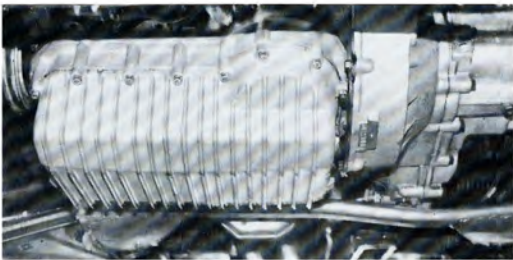
oettinger



Oettinger-Lederlenkrad



Oettinger-Federbeinabstimmung
unten und vordere Querstrebe oben



Oettinger-Aluminium-Ölwanne



Oettinger-Aluminium-Ventildeckel für
Achtventil-Motoren



Oettinger-Jetta im Zender-Look



Oettinger-Fahrwerk



Armaturen im Oettinger-Design



Oettinger-Golf im Zender-Look

Motorenprogramm

Serienmotoren

1,6 l – 81 kW (110 PS)

1,5 l – 51 kW (70 PS)

(auch Automatik)

Oettinger-Motoren

2000 E/16 – 110 kW (150 PS)

1600 E/16 – 100 kW (136 PS)

2000 E – 100 kW (136 PS)

1800 E – 92 kW (125 PS)

1800 V – 81 kW (110 PS)

1600 VS – 74 kW (100 PS)

1600 VN – 63 kW (85 PS)

Weitere Leistungssteigerungen (z. B. durch Sportnockenwelle) sind für spezielle Einsätze (Motorsport, Ausland) nach Rücksprache jederzeit möglich.

Datenübersicht:

	Serien-Motor 1,6 l			Oettinger-Motoren											
				2000 E/16			1600 E/16			2000 E			1800 E		
	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta
Leistung kW/PS	81/110			110/150			100/136			100/136			92/125		
Beschleunigung s 0-100 km/h	9,1	10,2	9,6	6,9	7,9	7,1	7,5	8,4	7,6	7,4	8,4	7,5	7,8	9,0	8,0
Höchst- geschwindigkeit km/h	182	172	178	204	193	200	196	185	192	196	185	192	190	180	188
Verbrauch in l/100 km bei 120 km/h im größten Gang	8,5	9,0	8,6	8,6	9,1	8,7	8,3	8,7	8,4	8,8	9,3	8,9	8,4	8,9	8,5

Anmerkung: Die Angaben über Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit und Verbrauch sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Getriebeübersetzung, Bereifung und Ausstattung des Fahrzeugs ändern können.

Datenübersicht:

	Serien-Motor 1,5 l			Oettinger-Motoren								
				1800 V			1600 VS			1600 VN		
	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta	Golf	Golf Cabrio	Jetta
Leistung kW/PS	51/70			81/110			74/100			63/85		
Beschleunigung s 0-100 km/h	12,9 (14,9)	14,3 (16,3)	13,3 (15,3)	8,8 (10,3)	10,2 (11,7)	9,2 (10,7)	9,5 (11,0)	10,9 (12,5)	9,9 (11,4)	11,0 (12,5)	12,5 (14,0)	11,4 (12,9)
Höchstgeschwindigkeit km/h	158 (153)	150 (145)	156 (151)	178 (174)	170 (166)	177 (172)	176 (172)	168 (164)	174 (170)	170 (166)	162 (158)	168 (161)
Verbrauch in l/ 100 km bei 120 km/h im größten Gang	9,4 (10,1)	9,9 (10,7)	9,6 (10,2)	8,8 (9,5)	9,3 (10,1)	9,0 (9,6)	8,7 (9,4)	9,2 (10,0)	8,9 (9,5)	9,2 (9,9)	9,7 (10,4)	9,4 (10,1)

In Klammern Automatik

Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors EG/2000 E/16 gegenüber Serienmotor

- Oettinger-Sechzehnventil-Zylinderkopf mit 2 Einlaßventilen, Durchmesser 30 mm und 2 Auslaßventilen, Durchmesser 27 mm pro Zylinder
- geänderte Führung der Kühlflüssigkeit
- 2 obenliegende Nockenwellen, kombinierter Zahnriemen- und Zahnradantrieb
- modifizierte K-Jetronic-Einspritzanlage
- spezielles Ansaugrohr
- Schwingungsdämpfer für Drosselklappenteil
- Spezial-Auspuffkrümmer aus besonders hochwertigem Werkstoff
- gegossene Muldenkolben mit Ventiltaschen, Durchmesser 81,5 mm
- Pleuel ausgewogen
- Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten, nitrierbehandelt, Hub 94,5 mm

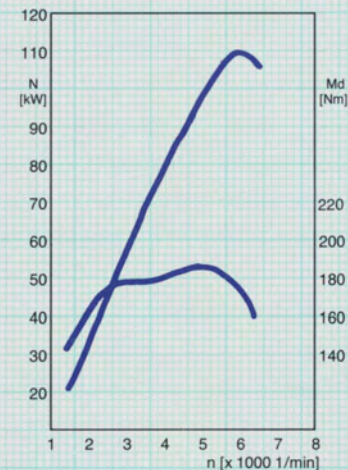
Golf, Golf Cabriolet, Jetta

oettinger

- Motorblock bearbeitet für freien Durchgang des Kurbeltriebes, Zylinderbohrungen auf größeren Durchmesser gebohrt und gehont
- Schwungscheibe in 2 Ebenen feinstgewuchtet
- verstärkte Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe
- Oettinger-Leichtmetall-Ölwanne mit integriertem Ölhobel, Gesamtinhalt ca. 4,5 l
- verlängerte Ölpumpe
- Entlüftung des Motors aus dem Motorblock

Technische Daten – EG/2000 E/16

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Fünffach gelagerte, geschmiedete Kurbelwelle
2 obenliegende Nockenwellen
Bohrung 81,5 mm
Hub 94,5 mm
Hubraum 1972 cm³
Verdichtungsverhältnis 10:1
Leistung ca. 110 kW (150 PS) bei 6100 1/min
Spezifische Leistung ca. 56 kW (76 PS) / 1000 cm³ (Liter)
Maximales Drehmoment ca. 183 Nm (18,7 mkp) bei 5100 1/min



Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage EG/2000 E/16 einschließlich TÜV-Abnahme
Verstärkte Bremsanlage (zur Erhöhung der Standfestigkeit bei starker Bremsbeanspruchung)
kürzere Fahrwerksfedern vorn (zur Stabilisierung des Fahrzeugs bei hohen Geschwindigkeiten)
vordere Querstrebe unten (zur Stabilisierung des Fahrzeug-Vorderbaues)
Oettinger-Alu-Ölwanne mit ca. 4,5 l Inhalt, integriertem Ölhobel, Schottwänden und verlängerter Ölpumpe (zur Verbesserung des Ölhaushaltes und zur Vermeidung von Öldruckschwankungen)
verstärkte Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe, wärmeester Belag, zusätzlich geklebt (zur Übertragung des höheren Drehmoments)
Achsantrieb 3,48:1 (5-Gang-Getriebe) oder 3,32:1 (4-Gang-Getriebe) für optimales Beschleunigungsvermögen bei gleichbleibender Gangabstufung
Öldruckmesser (zur zusätzlichen Überwachung des Ölstandes)

Bestell-Nr.
101 000

Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors EG/1600 E/16 gegenüber Serienmotor

- Oettinger-Sechzehnventil-Zylinderkopf mit 2 Einlaßventilen, Durchmesser 30 mm und 2 Auslaßventilen, Durchmesser 27 mm pro Zylinder
- geänderte Führung der Kühlflüssigkeit
- 2 obenliegende Nockenwellen, kombinierter Zahnriemen- und Zahnradantrieb
- modifizierte K-Jetronic-Einspritzanlage
- spezielles Ansaugrohr
- Schwingungsdämpfer für Drosselklappenteil
- Spezial-Auspuffkrümmer aus besonders hochwertigem Werkstoff
- geschmiedete Vollschaftkolben mit Ventiltaschen, Durchmesser 79,5 mm
- Pleuel ausgewogen
- Feinstauswuchtung des Kurbeltriebes
- Schwungscheibe in 2 Ebenen feinstgewuchtet
- verstärkte Kupplungsdruckplatte
- Oettinger-Leichtmetall-Ölwanne mit integriertem Ölhobel, Gesamtinhalt ca. 4,5 l
- verlängerte Ölpumpe
- Entlüftung des Motors aus dem Motorblock
- Drehzahlbegrenzung bei etwa 7500 1/min

Technische Daten – EG/1600 E/16

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor

Fünffach gelagerte, geschmiedete Kurbelwelle

2 obenliegende Nockenwellen

Bohrung 79,5 mm

Hub 80,0 mm

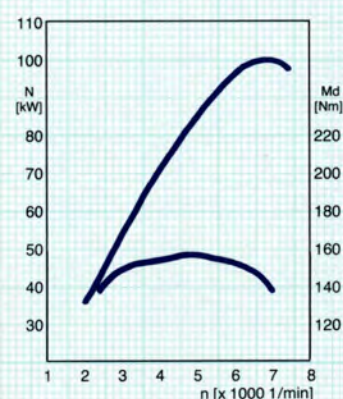
Hubraum 1588 cm³

Verdichtungsverhältnis 10,2:1

Leistung ca. 100 kW (136 PS) bei 6500 1/min

Spezifische Leistung ca. 64 kW (86 PS)/ 1000 cm³ (Liter)

Maximales Drehmoment ca. 157 Nm (16 mkp) bei 5500 1/min



Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage EG/1600 E/16 einschließlich
TÜV-Abnahme
Oettinger-Alu-Ölwanne mit ca. 4,5 l Inhalt, integriertem
Ölhobel, Schottwänden und verlängerter Ölpumpe
(zur Verbesserung des Ölhaushaltes und zur Vermeidung
von Öldruckschwankungen)
Verstärkte Kupplungsdruckplatte
vordere Querstrebe unten (zur Stabilisierung des
Fahrzeugvorderbaus)
Oettinger-Drehzahlmesser bis 8000 1/min

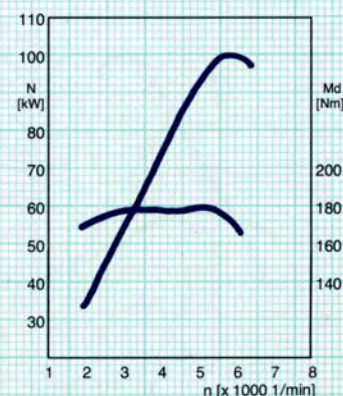
Bestell-Nr.
102 000

Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors 2000 E gegenüber Serienmotor

- Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten, nitrierbehandelt, Hub 94,5 mm
- Motorblock bearbeitet für freien Durchgang des Kurbeltriebs
- Spezial-Muldenkolben
- Bearbeiteter Zylinderkopf mit größeren Ein- und Auslaßquerschnitten
- Ansaugrohr, bearbeitet
- Modifizierte Einspritzanlage

Technische Daten – 2000 E

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub 81,5 x 94,5 mm
Hubraum 1972 cm³
Verdichtungsverhältnis 9,7:1
Leistung ca. 100 kW (136 PS) bei 5600 1/min
Spezifische Leistung ca. 50,2 kW (68,2 PS) 1000 cm³ (Liter)
Maximales Drehmoment ca. 180 Nm (18,4 mkg) bei 4500 1/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 17,2 m/s
Fünffach gelagerte Kurbelwelle
Obenliegende Nockenwelle



Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage 2000 E einschließlich TÜV-Abnahme

Verstärkte Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe (zur Übertragung des größeren Drehmoments)

Öldruckmesser in Verbindung mit Serienölwanne (zur zusätzlichen Überwachung des Ölstandes)

Längere Gesamtübersetzung 3,48:1 (optimales Beschleunigungsvermögen bei gleichbleibender Gangabstufung) für 5-Gang-Getriebe

oder – für 4-Gang-Getriebe – längere Gesamtübersetzung 3,32:1

vordere Querstrebe unten (zur Stabilisierung des Fahrzeugvorderbaus)

Bestell-Nr.
103 000

Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors 1800 E gegenüber Serienmotor

- Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten, nitrierbehandelt, Hub 90,5 mm
- Motorblock bearbeitet für freien Durchgang des Kurbeltriebs
- Spezial-Muldenkolben
- Bearbeiteter Zylinderkopf mit größeren Ein- und Auslaßquerschnitten
- Ansaugrohr, bearbeitet

Technische Daten – 1800 E

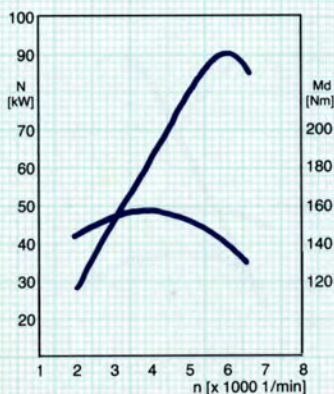
Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor

Bohrung x Hub 79,5 x 90,5 mm

Hubraum 1796 cm³

Verdichtungsverhältnis 9,7:1

Leistung ca. 92 kW (125 PS) bei 5750 1/min



Golf, Golf Cabriolet, Jetta

oettinger

Spezifische Leistung ca. 51,3 kW (69,7 PS)/1000 cm³ (Liter)
Maximales Drehmoment ca. 157 Nm (16 mkp) bei 4600 1/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 17 m/s
Fünffach gelagerte Kurbelwelle
Obenliegende Nockenwelle

Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage 1800 E einschließlich TÜV-Abnahme

Verstärkte Kupplungsdruckplatte

Öldruckmesser

Bestell-Nr.
104 000

Durch Ausnutzen der Serientoleranzen und durch besondere Feinbearbeitung kann die Leistung noch um ca. 5 PS angehoben werden.

105 000

Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors 1800 V gegenüber Serienmotor

- Chrom-Molybdänstahl-Kurbelwelle mit angeschmiedeten Gegengewichten, nitrierbehandelt, Hub 90,5 mm
- Spezial-Muldenkolben
- Bearbeiteter Zylinderkopf mit größeren Ein- und Auslaßquerschnitten
- Solex-Registerversgaser 2 B 2 mit korrigierter Düsenbestückung
- Passendes Ansaugrohr, bearbeitet
- Luftfilter mit automatischer Luftvorwärmung

Technische Daten – 1800 V

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor

Bohrung x Hub 79,5 x 90,5 mm

Hubraum 1796 cm³

Verdichtungsverhältnis 9,7:1

Leistung ca. 81 kW (110 PS) bei 5500 1/min

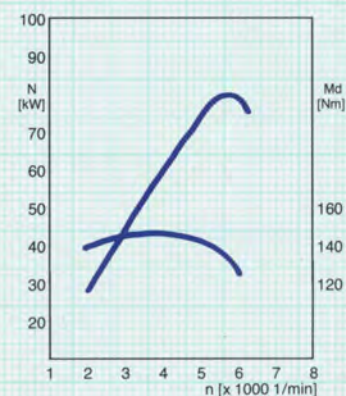
Spezifische Leistung ca. 45 kW (61,3 PS)/1000 cm³ (Liter)

Maximales Drehmoment ca. 155 Nm (15,8 mkp) bei 3500 1/min

Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 16,5 m/s

Fünffach gelagerte Kurbelwelle

Obenliegende Nockenwelle



Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage 1800 V einschließlich TÜV-Abnahme

Ölkühlanlage mit Frontölkühler und thermostatisch geregelter Durchflußmenge

Ölfernthermometer

Bestell-Nr.
106 000

Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors 1600 VS gegenüber Serienmotor

- Kurbelwelle, Hub 80 mm
- Flachkolben zur Erhöhung der Verdichtung
- Bearbeiteter Zylinderkopf mit größeren Ein- und Auslaßquerschnitten
- Solex-Registervergaser 2 B 2 mit korrigierter Düsenbestückung
- Passendes Ansaugrohr, bearbeitet
- Luftfilter mit automatischer Luftvorwärmung

Technische Daten – 1600 VS

Wie Oettinger-Bausatz 1600 VN, jedoch abweichend
Verdichtungsverhältnis 9,6:1

Leistung ca. 74 kW (100 PS) bei 5600 1/min

Spezifische Leistung ca. 46,6 kW (63 PS)/1000 cm³ (Liter)

Maximales Drehmoment ca. 137 Nm (14 mkp) bei 4500 1/min

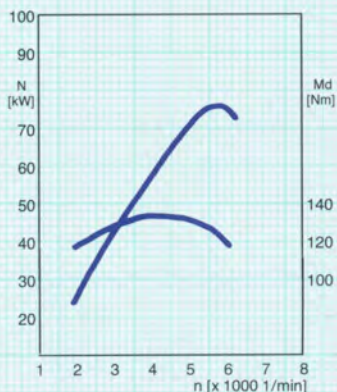
Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage 1600 VS einschließlich TÜV-Abnahme

Ölkühlanlage mit Frontölkühler und thermostatisch geregelter Durchflußmenge

Ölfernthermometer

Bestell-Nr.
107 000



Konstruktive Änderungen des Oettinger-Motors 1600 VN gegenüber Serienmotor

- Kurbelwelle, Hub 80 mm
- Muldenkolben passend zur Kurbelwelle, Hub 80 mm
- Solex-Registerversgaser 2 B 2
- Passendes Ansaugrohr
- Luftfilter mit automatischer Luftvorwärmung

Technische Daten – 1600 VN

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor

Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm

Hubraum 1577 cm³

Verdichtungsverhältnis 8,2:1

Leistung ca. 63 kW (85 PS) bei 5600 1/min

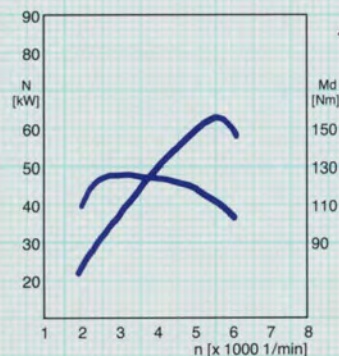
Spezifische Leistung ca. 40 kW (54,3 PS)/1000 cm³ (Liter)

Maximales Drehmoment ca. 127 Nm (13 mkp) bei 3200 1/min

Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 14,9 m/s

Fünffach gelagerte Kurbelwelle

Oberliegende Nockenwelle



Umfang des Umbausatzes

Oettinger-Anlage 1600 VN einschließlich TÜV-Abnahme

Ölfernthermometer

Bestell-Nr.

108 000

Motorzubehör

	Bestell-Nr.
Verstärkte Kupplungsdruckplatte und Mitnehmerscheibe, wärmeesterer Belag, zusätzlich geklebt (zur Übertragung des höheren Drehmoments) bei gleichzeitigem Motorumbau	100 112
Verlängerter 2., 3., 4. und 5. Gang; insgesamt längere, gleichmäßige Abstufung, gesenktes Drehzahlniveau (speziell geeignet für Motoren in Export-Ausführungen, 145 PS)	100 113
Geänderte Gesamtübersetzung 3,48:1 (5-Gang-Getriebe) oder 3,32:1 (4-Gang-Getriebe) für optimales Beschleunigungsvermögen bei gleichbleibender Gangabstufung	
3,48:1	100 114
3,32:1	100 115
Nur für 16-Ventil-Motor: kürzere Getriebe-Gesamtübersetzung 4,22:1, eventuell auch 4,17:1 für optimales Beschleunigungsvermögen bei gleichbleibender Gangabstufung, höhere Drehzahl bei Höchstgeschwindigkeit	100 116
Differentialsperre für 4- und 5-Gang-Getriebe	100 117
Oettinger-Alu-Ölwanne mit ca. 4,5 l Inhalt, integriertem Ölhobel, Schottwänden und verlängerter Ölpumpe (zur Verbesserung des Ölhaushaltes und zur Vermeidung von Öldruckschwankungen)	100 118
Ölkühlanlage mit Frontölkühler und Thermostat	100 119
Größerer Ölkühler (bei vorhandener Ölkühlanlage)	100 120
Trockensumpfschmierung komplett mit Antrieb	100 121
Gillet Sportauspuffanlage (bei größerem Durchmesser und geringerem Staudruck verbesserter Gasdurchsatz) Vor- und Nachschalldämpfer (für GTI-Modelle)	100 122
Oettinger-Aluminium-Ventildeckel	100 123
Armaturen im Oettinger-Design (Golf und Jetta ab Modelljahr 81) mit erweiterten Skalenbereichen – Tachometer bis 240 km/h, Drehzahlmesser bis 8000 1/min. Die neugestalteten Skaleneinteilungen sind übersichtlich und gut ablesbar	100 124
Bosch TSZ-h, kontaktlose Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer (für optimalen Zündzeitpunkt und Wartungsvereinfachung, sofern nicht schon serienmäßig vorhanden)	100 125
Wassertemperaturanzeiger mit Gradeinteilung (besonders zu empfehlen für Modell 79 – auch für andere Modelljahre zweckmäßig)	100 126
Ölfernthermometer	100 127
Öldruckmesser (zur zusätzlichen Überwachung des Ölstandes)	100 128
Oettinger Digital-Armaturen (Öldruck, Öltemperatur und Außentemperatur) integriert in Armaturentafel	100 520

Fahrwerk

Oettinger-Federbeinabstützung unten (zur Stabilisierung des Fahrzeugvorderbaus) inkl. Montage	Bestell-Nr. 100 211
Oettinger-Federbeinabstützung oben inkl. Montage	100 212
Bilstein Sportpaket bestehend aus 2 Sportstoßdämpfern und 2 Federbeinen mit abgestimmten Fahrwerksfedern (Aufbau ca. 20–30 mm tiefer)*	100 213
Oettinger-Fahrwerk auf F & S-Basis mit höhenverstellbaren Federtellern, wahlweise Komfort- oder Sport-Einstellung*	100 214
Zuzüglich 2 vordere Federn mit angepaßtem, strafferem Ansprechverhalten	100 215
Unterbodenschutz aus Aluminium für Motor und Getriebe (nicht bei Alu-Ölwanne)	100 216
* komplett mit Einbau und optischer Vermessung	
Felgen, Reifen und Kompletträder, montiert und gewuchtet auf Anfrage	

Karosserie

Zender-Doppelscheinwerfergrill (Golf, -Cabrio) mit Fern- oder Nebelscheinwerfern lackiert und montiert	100 311
Oettinger Glasdach zum nachträglichen Einbau, wenn kein SSD vorhanden ist (nur Limousine)	100 312
Zenderverbreiterung mit Frontspoiler und Trittleisten (Golf, -Cabrio)	
unlackiert mit Montage	100 313
lackiert in Wagenfarbe	100 314
BBS Verbreiterung mit Frontspoiler (runde und eckige Ausführung, bei runder Ausführung mit Trittleiste) inkl. Montage (Golf, -Cabrio)	
unlackiert	100 315
lackiert in Wagenfarbe	100 316
Kamei Kotflügelverbreiterung mit integriertem Frontspoiler (Golf, -Cabrio) unlackiert	100 317
lackiert in Wagenfarbe	100 318
Zender Frontspoiler, unlackiert inkl. Montage	100 319
lackiert in Wagenfarbe inkl. Montage	100 320
BBS Frontspoiler mit Montage (Golf, -Cabrio), unlackiert	100 321
lackiert in Wagenfarbe	100 322
BBS Heckspoiler mit Montage (nur Golf), unlackiert	100 323
lackiert in Wagenfarbe	100 324
Kamei/Zender Heckspoiler für Jetta	150 311

	Bestell-Nr.
Zender Dachheckspoiler für Golf, inkl. Montage	100 325
Kamei Dachheckspoiler mit integrierten Bremsleuchten (Golf) inkl. Montage	100 326
Serienverbreiterung und -Frontspoiler demontieren, lackieren und montieren	100 327
Frontspoiler Serie Golf GTI liefern und montieren	100 328
Lackierung von Stoßstangen, Serienverbreiterung, 2 Spiegel, Tankdeckel, Zierleisten, Türgriffe, Serienspoiler, inklusive Demontage und Montage	100 329
Zender Doppelscheinwerfergrill für Jetta, mit Montage	150 312
US-Stoßfänger mit Aufpralldämpfern für Golf, verchromt oder mattschwarz	100 330 100 331
Überrollbügel (Straßenausführung)	100 332
Überrollbügel mit Querdiagonale hinten	100 333
Leichtmetall-Felgen einfarbig lackieren, 4 Stück	100 334
Leichtmetall-Felgen zweifarbig lackieren, 4 Stück	100 335
Typschildlöcher der Heckklappe verschließen, Heckklappe lackieren	100 336
Neuwagen-Ganzlackierung metallic	100 337
Neuwagen-Übergangslackierung	100 338
Sonderlackierungen in verschiedensten Ausführungen, auch nach speziellen Kundenwünschen.	

Innenausstattung

Original Oettinger Lederlenkrad, 4 Speichen, echt Leder handgenäht (mit Allgemeiner Betriebserlaubnis) und Montage	100 411
Indianapolis Lederlenkrad (mit Allgemeiner Betriebserlaubnis) und Montage	100 412
Victor Lederlenkrad, mit Montage	100 413
Recaro-Sportsitz Typ N in schwarzem Cord bezogen inkl. Kopfstütze, Konsole und Montage	100 414
Aufpreis für Farben Blau und Braun	100 415
Aufpreis für braunes oder schwarzes Leder	100 416
Recaro-Sportsitz Typ LS in schwarzem Cord bezogen inkl. Kopfstütze, Konsole und Montage	100 417
Recaro-Sportsitz Typ C mit Airmatic, elektr. Lehnenverstellung, Kopfstütze, Konsole und Montage	100 418
Aufpreis für Sitzheizung bei Typ C	100 419
Vordere Sitze mit Lehnen in Velourstoff beziehen	100 420
Rücksitzbank in gleichem Stoff beziehen	100 421
Rücksitzbank in gleichem Leder beziehen	100 422

Golf, Golf Cabriolet, Jetta

oettinger

	Bestell-Nr.
Fahrgastraum komplett mit Teppichen in Porsche-Qualität ausschlagen	100 423
Aufpreis für Girlon	100 424
Kofferraum komplett mit Teppichen in Porsche-Qualität ausschlagen	100 425
Aufpreis für Girlon	100 426
Fahrzeughimmel mit Sonnenblenden in Wildledervelour beziehen	100 427
Aufpreis für Schiebedachausschnitt	100 428
Türverkleidung vorne und Seitenverkleidung hinten in Velour beziehen, Oberkanten der Türen vorne und hinten in Velour beziehen und abpolstern, verkleiden	100 429
Rückenlehne mit 2 Kopfstützen versehen und diese mit Velourstoff beziehen, inkl. Montage	100 430
Abdeckung im Kofferraum mit Velourstoff beziehen	100 431
Armaturenbrett aus- und einbauen, abpolstern und mit Leder/Wildledervelour beziehen	100 432 100 433
Schaltkonsole mit Schaltabdeckung kpl. in Velour beziehen	100 434
Golf Cabrio Verdeck in verschiedenen Farben anfertigen und montieren, auf Wunsch auch in Leder	100 435
Verdeckhülle nach Wunsch anfertigen	100 436
Klimaanlage	100 437
Standheizung, auch mit Funkfernbedienung	100 438

Elektroarbeiten

Elektrische Außenspiegel mit Montage (Schalteranordnung in Mittelkonsole) pro Spiegel	100 511
Aufpreis für die Lackierung (bei gleichzeitiger Lieferung, pro Spiegel)	100 512
Elektrische Fensterheber mit Montage, Schalteranordnung in der Armaturentafel, pro Tür	100 513
Vorhandenes Radio in Mittelkonsole montieren (nur Autoradios, nach DIN-Norm), andere Stereoanlagen auf Anfrage	100 514
Außentemperaturmesser mit Montage in Mittelkonsole	100 515
Bosch Auto-Alarm Microtronic II, der elektronische Wächter Ihres Wagens. Mit Abschlepp-, Zündungs- und Radio-Alarmkontakt inkl. Montage	100 516
Bosch Auto-Alarm-Anlage mit Schaltkontaktabsicherung aller Türen und der Motorhaube	100 517
Kompressorfanfare 2-Klang, inkl. Montage	100 518
Zusätzliche Bremsleuchten mit Montage auf der Hutablage	100 519
Oettinger Digital-Armatoren (Öldruck, Öltemperatur und Außentemperatur) integriert in Armaturentafel	100 520

Das individuelle Oettinger-Motorenprogramm

Stand: 9/81

	Golf 1,6 l 81 kW/110 PS	Golf 1,5 l	Jetta 1,6 l 81 kW/110 PS	Jetta 1,5 l	Scirocco 1,6 l 81 kW/110 PS	Scirocco 1,6 l 51 kW/70 PS	Scirocco 1,5 l	Polo	Derby	Audi Coupé	Audi 80 5 Zylinder	Passat 5 Zylinder	VW Bus 2,0 l	LT 28, 31, 35	Käfer 1,6 l	Porsche 924
2000 E/16 110 kW/150 PS	●		●		●											
1600 E/16 100 kW/136 PS	●		●		●											
2000 E 100 kW/136 PS	●		●		●											
1800 E 92 kW/125 PS	●		●		●											
1800 V 81 kW/110 PS		●		●		●	●									
1600 VS 74 kW/100 PS		●		●		●	●									
1600 VN 63 kW/85 PS		●		●			●									
2300 E 107 kW/145 PS																●
2300 V 99 kW/135 PS										●	●	●				
2000 HS 63 kW/85 PS															●	
1800 HS 55 kW/75 PS															●	
1800 H 51 kW/70 PS															●	
2400 F 74 kW/100 PS													●			
1300 V 55 kW/75 PS								●	●							
2300 V 77 kW/105 PS														●		



Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG · Kraftfahrttechnik
 Max-Planck-Straße 1 · 6382 Friedrichsdorf/Taunus
 Telefon 061 72/72031 · Telex 418 133 oekra

Preisliste 2/82

Bestell-Nr.	Preis	Bestell-Nr.	Preis	Bestell-Nr.	Preis
Umbausatz		Karosserie		100 415	66,—
101 000	16.263,—	100 311	912,—	100 416	auf Anfrage
102 000	9.339,—	100 312	843,—	100 417	1.119,—
103 000	8.824,—	100 313	962,—	100 418	1.799,—
104 000	4.859,—	100 314	1.708,—	100 419	257,—
105 000	1.116,—	100 315	1.194,—	100 420	1.069,—
106 000	7.571,—	100 316	1.737,—	100 421	912,—
107 000	5.878,—	100 317	566,—	100 422	auf Anfrage
108 000	3.576,—	100 318	1.144,—	100 423	1.069,—
		100 319	202,—	100 424	257,—
Motorzubehör		100 320	384,—	100 425	755,—
100 112	454,—	100 321	248,—	100 426	118,—
100 113	1.191,—	100 322	426,—	100 427	1.352,—
100 114	1.347,—	100 323	193,—	100 428	236,—
100 115	1.397,—	100 324	316,—	100 429	1.552,—
100 116	1.347,—	150 311	145,—	100 430	724,—
100 117	1.837,—	100 325	165,—	100 431	221,—
100 118	855,—	100 326	276,—	100 432	1.921,—
100 119	865,—	100 327	424,—	100 433	2.291,—
100 120	229,—	100 328	145,—	100 434	283,—
100 121	2.905,—	100 329	1.457,—	100 435	auf Anfrage
100 122	386,—	150 312	841,—	100 436	auf Anfrage
100 123	255,—	100 330	942,—	100 437	auf Anfrage
100 124	369,—	100 331	1.028,—	100 438	auf Anfrage
100 125	458,—	100 332	640,—		
100 126	169,—	100 333	1.370,—	Elektroarbeiten	
100 127	174,—	100 334	303,—	100 511	303,—
100 128	212,—	100 335	450,—	100 512	49,—
100 520	889,—	100 336	315,—	100 513	460,—
		100 337	3.650,—	100 514	423,—
Fahrwerk		100 338	4.180,—	100 515	233,—
100 211	181,—			100 516	985,—
100 212	192,—	Innenausstattung		100 517	602,—
100 213	1.562,—	100 411	319,—	100 518	268,—
100 214	1.390,—	100 412	340,—	100 519	185,—
100 215	212,—	100 413	267,—	100 520	889,—
100 216	1.232,—	100 414	985,—		