

Die **oettinger-** 16-Ventiler im VW-Modelljahr **1984**



Auf der IAA anno 1977 präsentierten wir einen Vierventil-Motor für VW Golf und Scirocco, dessen Modell-Bezeichnung „Sechzehnventiler“ alsbald zum gängigen Markennamen wurde. Respekt und Anerkennung in der Fachwelt, tausende begeisterter Kunden in aller Welt sowie eindrucksvolle Motorsport-Erfolge sind die bisherige Bilanz dieser **oettinger**-Entwicklung.

Mit der IAA 1983 ist die Pionierzeit für uns abgelaufen, ~~der VW-Sechszylinder
alsbald zum gängigen Markennamen wurde. Respekt und Anerkennung in der
Fachwelt, tausende begeisterter Kunden in aller Welt sowie eindrucksvolle
Motorsport-Erfolge sind die bisherige Bilanz dieser oettinger-Entwicklung.~~
VW-Fertigungschwierigkeiten ausgeht.

Was bleibt, ist, neben dem Erfahrungsvorsprung, das Leistungsplus der **oettinger**-Triebwerke. ~~gegenüber dem VW-Sechszylinder~~

So leistet unser 1800er 142 PS, unser Zweiliter gibt gar 165 PS ab.
Selbstverständlich ohne Mucken und ohne Zugeständnisse bezüglich
Standfestigkeit, Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit. Als Indiz für unser hohes
Qualitätsniveau kann sicher auch die **oettinger**-Teile-Garantie (12 Monate ab
Auslieferungsdatum) gelten, ~~die wir an IAA 1983 als hohes Qualitäts-
gewissen~~

Mehr Liebe zum Detail bei der Montage und der nahezu absolute Wegfall von
Serien-Toleranzen sind ebenfalls Vorteile, die unseren Kunden im täglichen Fahr-
betrieb zugute kommen. Hierfür nur zwei Beispiele von vielen: Feinstgewuchtete
Kurbelwellen und exakt ausgewogene Pleuel sind der Grund dafür, daß unsere
Triebwerke bezüglich der Laufkultur mit guten Sechszylindermotoren
konkurrieren können.

Kaufwillige Vierventiler-Interessenten werden sich gewiß auch darüber freuen,
daß unsere Motoren in allen Leistungsvarianten sofort zu haben sind, ~~weil eben
die VW-Abteilung nach langem Herumdenken sich für Scirocco nicht auf
den im 1984 geltend gemachten Vorschlag eines 16-V-Motors
festsetzte. Ein 16-V-Motor würde nur 165 PS leisten~~
~~Triebwerk der ersten Generationen 105 PS leistet~~

— Was die große Gemeinde unserer „Sechzehnventiler“-
Kunden sicher nicht traurig stimmt, bleibt doch dadurch
neben dem schwer aufzuholenden Leistungsvorsprung
auch die Exklusivität ihrer **oettinger**-Automobile
noch erfreulich lange gewahrt.



Fortschritt aus Tradition