**VW Käfer 1302 LS, mit Schiebedach und Ausstellfenstern. `71er Modell, mit 1776er Motor und Abarth-Auspuff, ca. 90 PS. Läuft gut, klingt gut, riecht gut...
25.500 €**

Dieser technisch und optisch herausragende VW Käfer 1302 LS mit lückenloser Historie ist ein Fahrzeug für Liebhaber – und eine der schönsten Konstanten meines Lebens. Sein marinablaues Blechkleid (Farbcode L54D) ist eine optische Augenweide und sein kraftvoller Typ-1-Boxer samt Doppelvergasern und Abarth-Auspuff ein wahrhafter Ohrenschauspiel. Das Auto hatte vor mir lediglich einen Vorbesitzer, der das Fahrzeug am 30. Dezember 1970 neu erworben und exakt 29 Jahre lang besessen hat. Ab dem 30. Dezember 1999 habe ich diesen Käfer übernommen. Trotzdem er sein ganzes Leben in einer beheizten Garage verbracht hatte, war er natürlich ein „in die Jahre gekommener Gebrauchtwagen“ mit einigen Kratzern und Dellen - was mich aber nicht im Geringsten daran gehindert hatte, ihn zu kaufen. Im Gegenteil, denn er war ein besonderer Käfer. Und zwar ein völlig unverbastelter 1302, in der damaligen Top-Ausstattung „LS“ mit werksmäßig verbautem Stahlschiebedach und hinteren Ausstellfenstern. In dieser Zusammenstellung ein ziemlich seltenes Stück also. Mit anderen Worten, ein Käfer, nach dem ich verdammt lange gesucht hatte.

Um ihn aber zu einem neuen, vor allem aber glanzvolleren Leben zu verhelfen, wurde er sorgfältig von mir zerlegt und aufwendig restauriert. Schließlich hatte ich genaue Vorstellungen, wie er fertig dastehen sollte. Dabei blieb jedoch aufgrund des noch recht guten Gesamtzustandes das Häuschen sinnvollerweise auf der Bodenplatte. Die Uni-Lackierung im originalfarbton marinablau L54D, samt aller dafür notwendigen Vorarbeiten, wurde aber nicht von mir oder irgendeinem Farb-Pistolerer im Hinterhof erledigt, sondern selbstverständlich in einer renommierten Lackiererei meines Vertrauens – wie man sieht, befindet sie sich bis heute in einem makellosen Zustand.

Die Gesamtfahrleistung des Autos beträgt aktuell **124.000Km**. Die Laufleistung des Motors nach einem Neuaufbau keine **1000 Kilometer**.

Viele Unterlagen, wie beispielsweise der originale Neuwagen-Kaufvertrag oder die Betriebsanleitung gibt es dazu. Aber auch ein zeitgenössischer 1302-Prospekt, chronologisch abgeheftete Rechnungen sowie TÜV- und Dekra-Gutachten etc., sind vorhanden. Insgesamt ergibt es eine lückenlose Fahrzeug-Historie. Bleibt noch zu erwähnen, dass die wenigen Veränderungen sehr dezent und natürlich authentisch im Stil der Siebziger vorgenommen sind. Somit ist natürlich auch alles H-konform und in die Papiere eingetragen. Und darüber hinaus auch zurückrüstbar. Ein vergleichbarer, nicht komplett Frame-Off restaurierter Käfer in diesem schönen Zustand wird nur schwerlich zu finden sein.

Dass der Wagen auch bei mir nicht unter der Straßenlaterne, sondern seit Anbeginn in einer Garage parkt, versteht sich von selbst. Ebenso, dass alles an ihm tadellos funktioniert und er in den vergangenen Jahren regelmäßig gewartet und gepflegt sowie technisch und optisch immer wieder optimiert wurde.

Um es aber in der Beschreibung etwas kürzer zu machen, habe ich nur die wichtigsten Eckdaten hier eingebracht. Sie stammen aus dem 1302 „Register“. Denn jede Kleinigkeit schriftlich aufzuführen, wäre seitenfüllend und langatmig zu lesen. Das kann man gegebenenfalls mündlich besser besprechen.

Sollte sich also jemand ernsthaft angesprochen fühlen, Näheres über mein gepflegtes Zweithand-Exemplar erfahren zu wollen, so würde ich mich über eine freundliche und seriöse Kontaktaufnahme per Mail freuen. peterbarmentlo@web.de

Um es aber gleich vorweg zu sagen: Ich gebe den Käfer nicht aus wirtschaftlichen Gründen ab. Insofern bitte ich höflich von Mails abzusehen, die sich lediglich um Preisverhandlungen drehen.

Vielen Dank.