



Reparatur-Leitfaden

Technische Merkblatt

V-72 Zahnstangenlenkung

Betrifft:

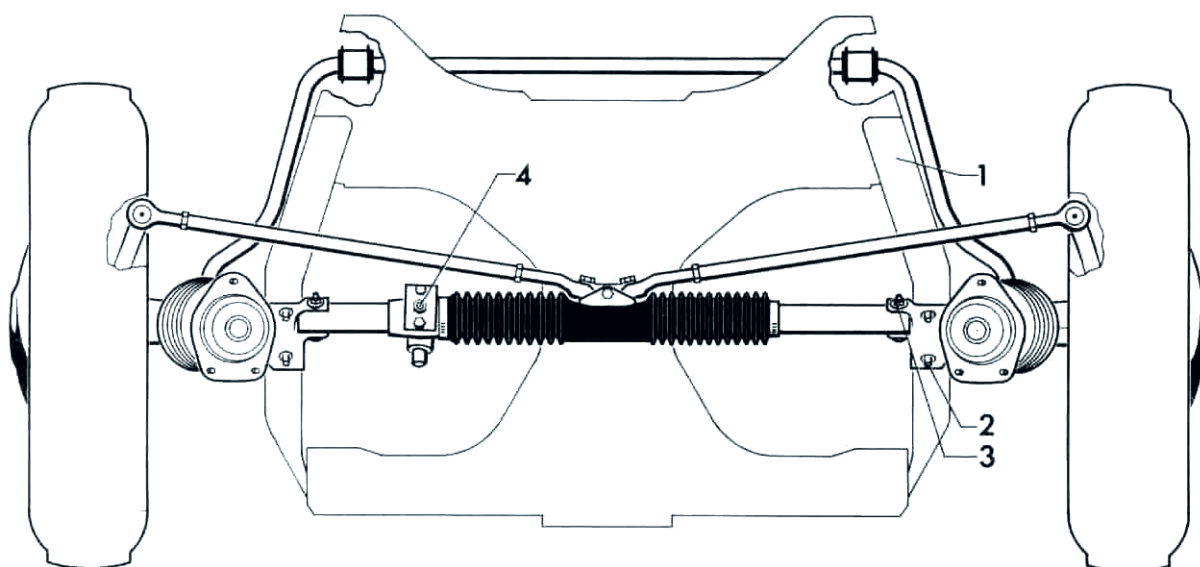
Zahnstangenlenkung

Typ/Modell:

1/1303

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Der Typ 1 mit Federbeinachse erhält eine Zahnstangenlenkung, die im Prinzip mit der des Passat identisch ist.



- 1- Längsträger
- 2- Befestigungsschraube Lenkgetriebe an Längsträger, 45 Nm (4,5 mkg)
- 3- Befestigungsmutter für Halter an Lenkgehäuse, 25 Nm (2,5 mkg)
- 4- Einstellschraube für Lenkgetriebe

Äußerliches Unterscheidungsmerkmal:

Geändertes Lenkgehäuse, die Befestigung erfolgt an den Längsträgern.

Lenkgetriebe einstellen:

Das Lenkgetriebe erfordert nur dann eine Nachstellung, wenn nach längerem Fahrbetrieb in Einzelfällen Klappern auftritt.

Das Einstellen wird bei auf den Rädern stehendem Fahrzeug durchgeführt. Dazu ist der in der Reserveradwanne angebrachte Sicht-

siehe
Reparatur-
Leitfaden

lochdeckel abzunehmen.

Einstellschraube von Hand so weit einschrauben, bis sie fühlbar an der Druckscheibe zur Anlage kommt, dann kontern, dabei Einstellschraube mit Schlüssel festhalten.

Einstellkontrolle

Lenkung schwergängig und schlechter Rücklauf:

Lenkung zu fest eingestellt.

Lenkung klappert weiterhin:

Lenkung zu lose eingestellt.

Schaden eventuell nicht im Lenkgetriebe zu suchen.

