



Reparatur-Leitfaden

Technische Merkblatt

K-108 Kraftstoffpumpenstößel
Tankentlüftung
Manschette für Saugrohr



Februar 1974

Betrifft: siehe Text	Typ/Modell: siehe Text
-----------------------------	-------------------------------

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Kraftstoffpumpenstößel Typ 2 und 4, mit
Zweivergasermotor

Zu geringe Motorleistung kann außer durch die bekannten Ursachen wie falsche Zündzeitpunkteinstellung, schlechte Kompression usw. auch dadurch verursacht werden, wenn sich der Kraftstoffpumpenstößel - Ersatzteile-Nr. 021 127 307 - durch Verschleiß verkürzt hat. Wird das festgestellt, so ist er gegen einen neuen Stößel auszutauschen. Die Solllänge beträgt 139,5 mm.

Bei der Montage ist darauf zu achten, daß besonders die Anlauf-
flächen der Stößel mit MOS₂-Schmierfett bestrichen werden, um
Verschleiß zu vermeiden.

Entlüftungsschlauch für Kraftstoffbehälter Typ 1303, 3
(außer M 26)

Gelegentlich traten Störungen in der Kraftstoffversorgung auf, die auf verschmutzte oder vereiste Entlüftungsschläuche für Kraftstoffbehälter zurückzuführen waren. Um diesen Mangel zu beseitigen, wird das bisherige T-förmige Endstück durch ein trichterförmiges - Ersatzteile-Nr. 321 201 890 - ersetzt.

Bei Reparaturen im Bereich des Kraftstoffbehälter empfiehlt es sich, das bisherige T-Stück gegen die neue Ausführung auszutauschen, um eventuellen Verstopfungen vorzubeugen.

Manschette für Saugrohr Typ 1/1600, 2/1600

Nach längeren Laufzeiten können an den Saugrohr-Manschetten einzeln von innen her Risse auftreten, die sich durch schlechten Leerlauf bzw. Stehenbleiben des Motors bemerkbar machen. Da dieser Schaden von außen schwer zu erkennen ist, wird die Fehlersuche erschwert.

Ergebnislose Arbeiten an Vergaser oder Zündanlage sind die Folge. Beschädigte Manschetten sind zu ersetzen.

