



Reparatur-Leitfaden

Technische Merkblatt

E-42 Zweikreis-Bremskontrolleuchte

Betrifft:

Zweikreis-Bremskontrolleuchte

Typ/Modell:

alle
(Mehrausstattung)

siehe
Reparatur-
Leitfaden

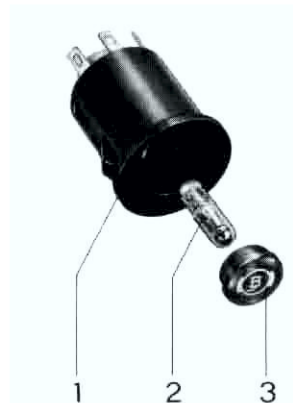
Die bisher eingebaute Zweikreis-Bremskontrolleuchte wird durch eine neue transistorisierte Kontrolleuchte ersetzt. Bei dieser Ausführung entfällt die Funktionskontrolle der Warnlampe durch Betätigung des bisherigen Druckknopfes in der Leuchte, da die Warnlampe bereits aufleuchtet, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Nach dem Anlassen des Motors erlischt die Lampe - wie von den Kontrolleuchten für Lichtmaschine und Öldruck bekannt -.

Bei der neuen Zweikreis-Bremskontrolleuchte kann die Warnlampe bei eingebauter Kontrolleuchte ausgewechselt werden:

Lampe ersetzen:

- 1 - Fenster mit Symbol ausrasten
- 2 - Einen Isolierschlauch (5 mm Durchmesser) auf die Glühlampe stecken und damit die Glühlampe herausziehen.

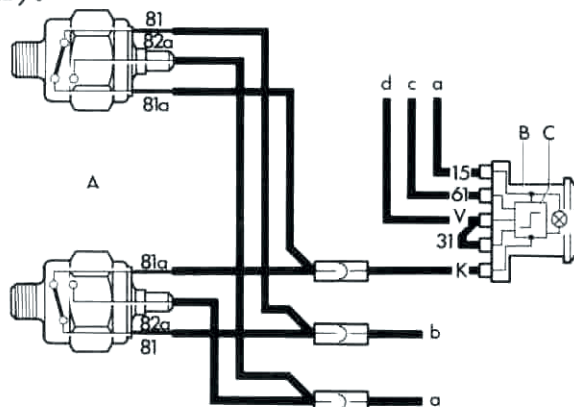
- 1 - Kontrolleuchte
- 2 - Glühlampe
- 3 - Fenster



Funktionserklärung

Fällt aus irgendwelchen Gründen der Druck in einem der beiden Bremskreise aus, so wird die Warnlampe, wie bisher von den Bremslichtschaltern geschaltet, aufleuchten (siehe Reparatur-Leitfaden Band E).

E 4.6/
13-1



- A - Bremslichtschalter
B - Zweikreis-Bremskontroll-
leuchte
C - Elektronischer Schalter

- a - zur Klemme 15
b - zu den Bremsleuchten
c - vom Reglerschalter
Klemme 61
c - an Fahrzeugmasse

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Kontrolleuchte prüfen:

- 1 - Fahrzeugmotor anlassen
- 2 - Leitung zur Klemme K ($0,5 \text{ mm}^2$ rot) an der Flachsteckerführung zu den Bremslichtschaltern abziehen und mit der Sicherungsdose Klemme 30 verbinden.

Sowie die Klemme K Spannung bekommt, muß die Warnlampe aufleuchten, andernfalls ist die Kontrolleuchte zu ersetzen.

Kontrollampe prüfen:

- 1 - Zündung einschalten - Warnlampe muß aufleuchten.
- 2 - Fahrzeugmotor anlassen - Warnlampe muß erlöschen.
- 3 - Leuchtet die Warnlampe bei eingeschalteter Zündung nicht auf, so ist sie zu ersetzen. Leuchtet die neue Lampe ebenfalls nicht auf, so ist die Kontrolleuchte auszubauen.

H i n w e i s

Als Ersatzteil wird nach Aufbrauch der bisherigen Kontrolleuchte auch für Fahrzeuge der Fertigung bis August 1971 nur noch die neue Zweikreis-Bremskontrolleuchte - Ersatzteile-Nr. 113 919 233 B-geliefert. Beim Einbau dieser Leuchte ist zusätzlich eine Leitung ($0,5 \text{ mm}^2$ blau) von der Ladekontrollampe zur Klemme 61 der Kontrolleuchte zu verlegen. Außerdem ist eine Brücke zwischen Klemme 31 und V anzuschließen (siehe Schaltplan).

