



Reparatur-Leitfaden

Technische Merkblatt

E-31 Leitungen für Frischluftgebläse

Betrifft: <u>Leitungen für Frischluftgebläse</u>	Typ/Modell: 1 (mit M 121)
---	----------------------------------

siehe
Reparatur-
Leitfaden

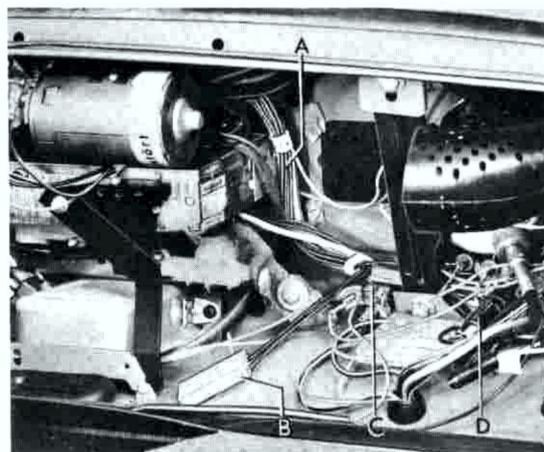
Um den nachträglichen Einbau von Radiogeräten zu erleichtern, werden die Leitungen für das Frischluftgebläse jetzt zusammen mit dem Leitungsstrang für den Lichtschalter und Scheibenwischerschalter verlegt. Bisher wurden die Leitungen direkt vom Schalter für das Frischluftgebläse unter Scheibenwischergestänge und Scheibenwischermotor zum Frischluftkasten geführt. Durch die neue Leitungsführung wird außerdem eine mögliche Berührung mit dem Scheibenwischergestänge vermieden.

A- Leitungsstrang mit Leitungen für Lichtschalter, Scheibenwischerschalter, Bremskontrollleuchte und Frischluftgebläse.

B- zum Frischluftgebläse

C- Anschlußpunkt für Masseleitung-Frischluftgebläse

D- Sicherung für Frischluftgebläse



Hinweis:

Wenn an Fahrzeugen, die noch nicht mit der neuen Leitungsführung gebaut worden sind, Reparaturarbeiten im Bereich der Schalttafel -zum Beispiel Lichtschalter aus- und einbauen- auszuführen sind, sollten gleichzeitig die Leitungen zum Frischluftgebläse, wie im Bild gezeigt, verlegt werden. In diesem Zusammenhang ist zu prüfen, ob die Zuleitung mit Anschlußbrücke (insgesamt 580 mm lang) für das Radio richtig angeschlossen ist. Das kurze Leitungsstück (110 mm lang) muß an der Sicherungsdose, das lange Leitungsstück am Radiogerät angeschlossen sein. Ist das nicht der Fall, so sind die beiden Leitungen zu vertauschen.

Darüberhinaus gilt auch weiterhin, daß beim Einbau von Radiogeräten oder bei Reparaturarbeiten hinter der Schalttafel unbedingt eine Berührung der Leitungsstränge mit dem Wischergestänge vermieden wird.

