

Reparatur-Leitfaden

Technische Merkblatt

E-26 Scheibenwaschanlage



Technisches Merkblatt

Nr. E-26 August 1970

Betrifft:	Typ/Modell:	
Scheibenwaschanlage	1 und 3	
		siehe
		Reparatur- Leitfaden

In den VW 1200,1300 und 1302, in alle Karmann Ghia- und Typ 3-Modelle wird jetzt die vom Typ 4 her bekannte Scheibenwaschanlage mit Druckentnahmeschlauch eingebaut. Bei dieser Ausführung liefert das Reserverad den Luftdruck für die Scheibenwaschbehälter. Ein in die Verschlußkappe des Scheibenwaschbehälters eingebautes Absperrventil unterbricht die Luftzufuhr, wenn der Luftdruck im Reserverad unter einen bestimmten Wert absinkt. Zur deutlichen Unterscheidung der Ausführungen des Druckentnahmeschlauches mit Ventil (für Limousine und Variant) sind das Gehäuse und die Überwurfmutter eingefärbt.

In der Tabelle sind die Unterschiede aufgeführt.

Druckentnahmeschlauch für	Farbkennzeichnung	Absperrdruck in atü		
Limousine	schwarz	1,5 - 2,0		
Variant	rot	2,5 - 3,0		

Hinweis:

Um eine einwandfreie Funktion der Waschanlage zu gewährleisten, ist unbedingt auf folgendes zu achten: Da nach dem Füllen des Reserverades das Ventil erst bei 2,5 atü (Limousine) bzw. 3,5 atü (Variant) wieder öffnet, muß das Reserverad immer bis auf 3 atü (Limousine) bzw. 4 atü (Variant) aufgepumpt werden.

Das Hinweisschild erhält zusätzlich zu den Druckangaben die Abbildung des Scheibenwaschsymbols, wie es vom Auslöseknopf der Scheibenwaschanlage her bekannt ist. Die Aufschrift lautet je nach Fahrzeugtyp 3 atü (42 lb/sq.in.) oder 4 atü (56 lb/sq.in.)

Der nachträgliche Einbau in Fahrzeuge der Fertigung vor August ist möglich, wenn der neue Scheibenwaschbehälter und der Druckentnahmeschlauch mit Ventil eingebaut werden.

W 1302

Beim VW 1302 ist der Scheibenwaschbehälter am rechten Seitenteil befestigt. Bedingt durch die Einbaulage des Reserverades ist eine Befestigung des Waschbehälters am Reserverad wie bei den anderen Typ 1-Modellen nicht möglich.



siehe Reparatur-Leitfaden



Spritzstück mit Dichtung für Scheibenwaschanlage

Die neuen Spritzdüsen mit nur einer Klemmfeder (Pfeil) ermöglichen jetzt den Ausbau der Düsen ohne Beschädigung. Die Änderung setzt bei allen Typen (außer Typ 2) im gleitenden Einsatz ein. Die neuen Spritzdüsen können auch als Ersatzteil für ältere Fahrzeuge verwendet werden.

Neue Ersatzteile:

Scheibenwaschbehälter VW 1200, 1300	111 9	55 453	
Scheibenwaschbehälter VW 1302	111 9	55 453	В
Scheibenwaschbehälter Typ 3 und Modell 14	311 9	5 5 453	C
Druckentnahmeschlauch mit Ventil	113 9	55 979	(VW 1302)
	311 9	55 979	B (VW 1200,1300 und Typ 3)
	361 9	55 979	(Variant Typ 3 und 4)
Spritzstück für Scheibenwaschanlage	111 9	55 993	A

