



Reparatur-Leitfaden

Technische Merkblatt

E-19 Frischbelüftung, elektrisch

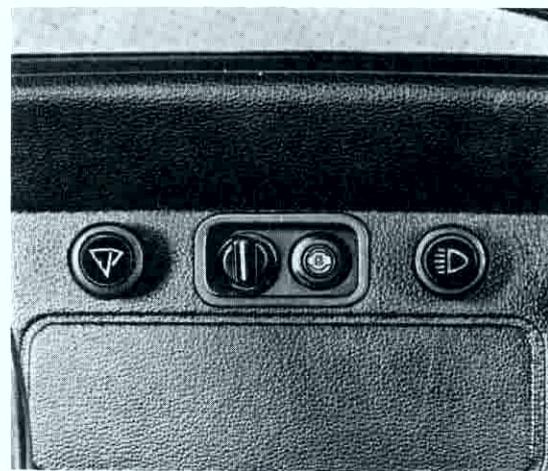
Betrifft: <u>Frischbelüftung (elektrisch)</u>	Typ/Modell: 1 und 3
--	----------------------------

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Typ 1:

Als Mehrausstattung "M 121" wird für den VW 1300 und den VW 1302 ein zweistufiges Frischluftgebläse geliefert, das in den geänderten Frischluftkasten eingebaut ist. Beim Modell 15 wird das Frischluftgebläse serienmäßig eingebaut. Das Gebläse wird durch einen Drehschalter bei eingeschalteter Zündung in Betrieb gesetzt.

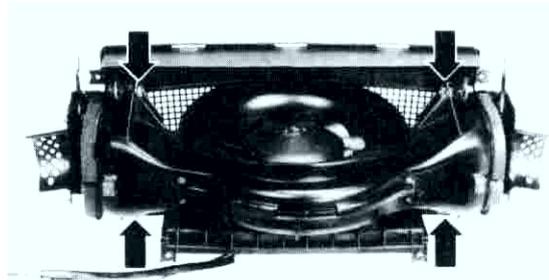
Der Drehschalter ist rechts neben dem Scheibenwischerschalter eingebaut. Bei Fahrzeugen mit gepolsterter Schalttafel wird der runde Drehknopf als Knebel ausgebildet.



Hinweise für die Montage des Frischluftkastens und über die Verteilung der Frischluft auf die Ausströmdüsen in der Schalttafel enthält das Technische Merkblatt Nr.-A-27.

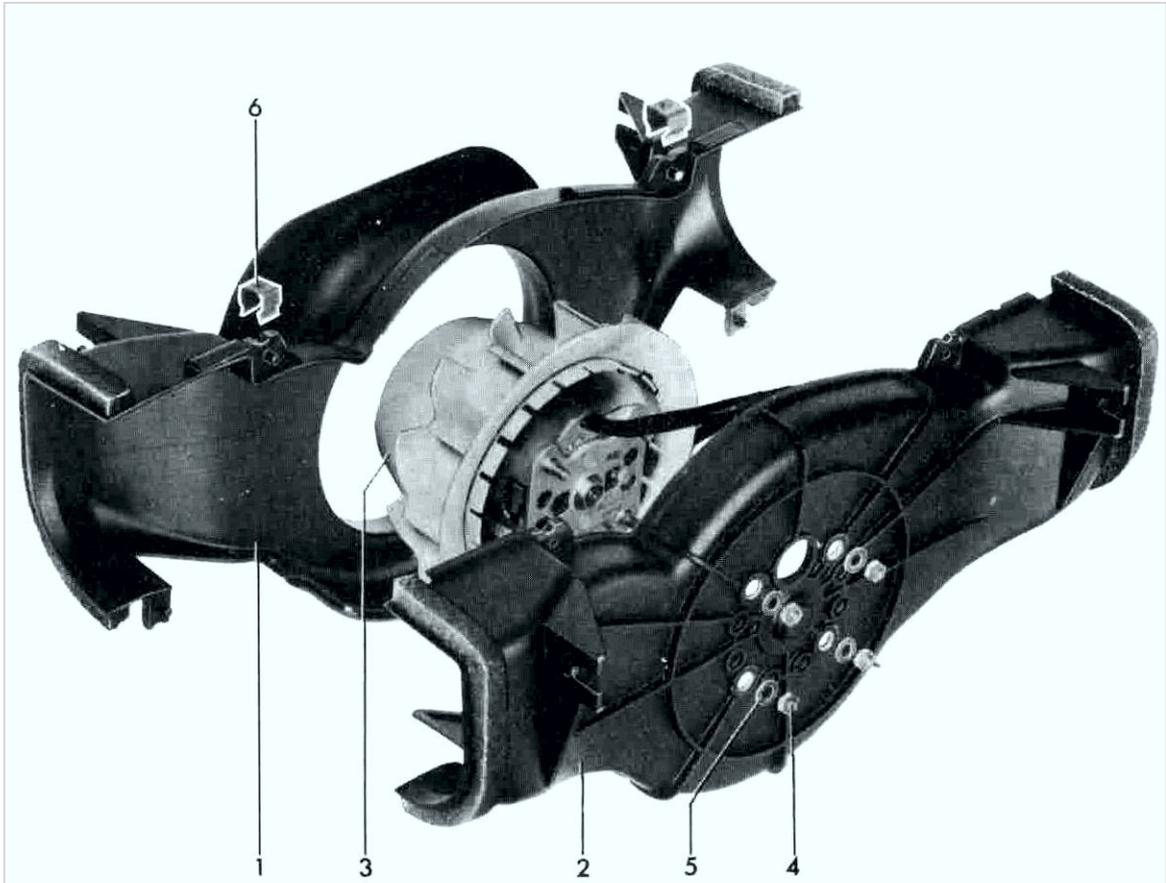
Frischluftgebläse aus- und einbauen

- 1 - Frischluftkasten ausbauen, Leitungsstrang zum Gebläse an der Flachsteckerführung zum Schalter und Masseleitung abklemmen.
- 2 - Frischluftkasten-Unterteil ausbauen und Sechskantmuttern (Pfeile) an den Gummimetalllagern für die Befestigung der Luftführungsteile lösen. Luftführungsteile mit Gebläse herausnehmen. Gleichzeitig Leitungsstrang aus der Tülle im Frischluftkasten-Oberteil herausziehen.



siehe
Reparatur-
Leitfaden

- 3 - Luftführungs-Vorderteil abnehmen.
- 4 - Sechskantmuttern (M 5) und Unterlegscheiben abschrauben.
Motor ausbauen.



- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1 - Luftführungsteil vorn | 4 - Sechskantmutter M 5 |
| 2 - Luftführungsteil hinten | 5 - Unterlegscheibe |
| 3 - Gebläse | 6 - Klammer |

Beim Einbau ist darauf zu achten, daß der Anschluß des Leitungsstranges am Motor dem Durchbruch im hinteren Luftführungsteil gegenüberliegt. Die Luftführungsteile sind sorgfältig zusammenzubauen.

Schalter für Frischbelüftung aus- und einbauen

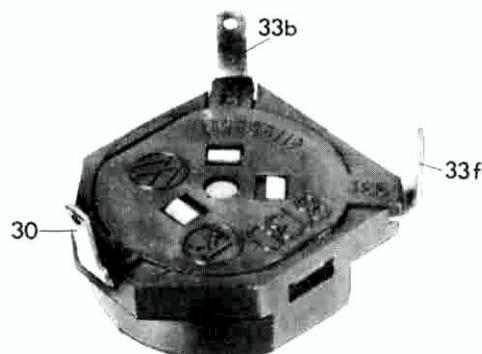
Ausbauen

- 1 - Batteriemasseband abklemmen.

- 2 - Schalterknopf von der Schalterachse abziehen und Sechskantmutter abschrauben.
- 3 - Frischluftkasten ausbauen.
- 4 - Leitungen zum Schalter an der Flachsteckerführung abziehen und Schalter mit Leitungen aus der Schalttafel herausnehmen. Leitungen vom Schalter abklemmen.

Einbauen

Beim Einbau sind die Leitungen wie im Bild gezeigt anzuschließen.



- Klemme 30 -Leitung schwarz von Klemme 15
 Klemme 33b-Leitung schwarz zum Motor
 (Stufe I)
 Klemme 33f-Leitung schwarz/grün zum
 Motor (Stufe II)

- 1 - Schalterknopf (Knebel nur bei Fahrzeugen mit M 228)
- 2 - Sechskantmutter M 10
- 3 - Unterlegscheibe
- 4 - Blende
- 5 - Drehschalter
- 6 - Kontrolleuchte für Zweikreisbremsanlage



Hinweis:

Einzelteile des Gebläses können nicht ersetzt werden. Als Ersatzteil wird das komplette Gebläse der Typ 3 - Frischbelüftungsanlage mit Lüfterrad und Leitungsstrang geliefert. Wird dieser Motor in Typ 1 - Fahrzeuge eingebaut, so sind die Leitungen auf ungefähr 350 mm Länge zu kürzen. Die schwarze und die schwarz/grüne Leitung sind dann mit Steckhülsen -Ersatzteile-Nr. 111 971 941 - und die Masseleitung mit der Steckhülse 141 971 945 zu versehen.

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Nachträglicher Einbau

Der nachträgliche Einbau eines Frischluftgebläses ist nur bei Fahrzeugen nach August 1970 und nur, wenn der neue Frischluftkasten mit eingebaut wird, möglich (siehe Technisches Merkblatt Nr.-A-27). Zwischen Scheibenwischer- und Lichtschalter ist ein 10 mm großes Loch für die Befestigung des Schalters zu bohren. Die notwendigen Montagearbeiten sind dann sinngemäß wie unter Aus- und Einbau von Frischluftgebläse- und Schalter beschrieben auszuführen.

Typ 3:

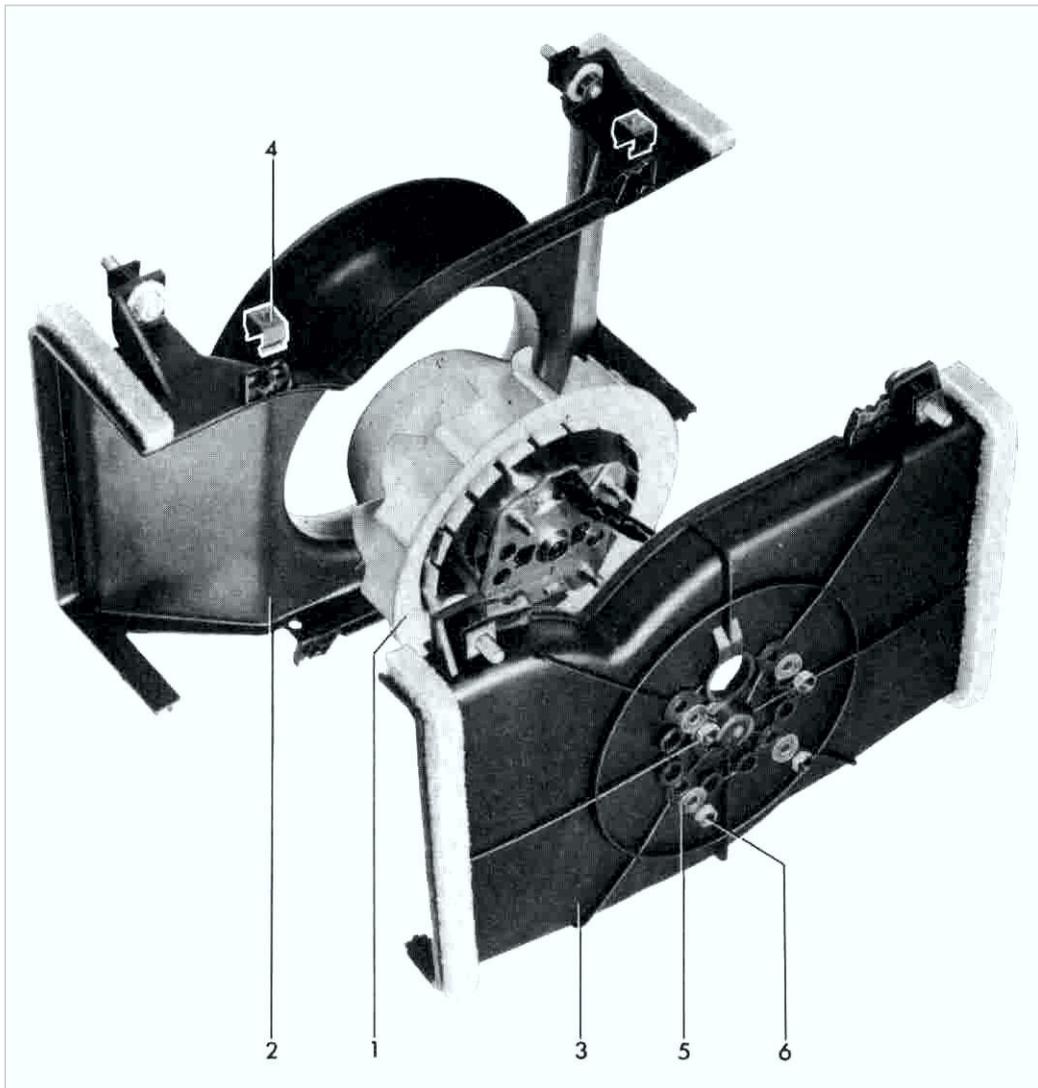
Typ 3 L-Modelle werden serienmäßig mit einem Frischluftgebläse ausgerüstet. Bei den N-Modellen kann das Gebläse als Mehrausstattung "M 121" eingebaut werden (siehe Technisches Merkblatt Nr.-A-29).

Das Frischluftgebläse des Typ 3 unterscheidet sich vom Typ 1 - Gebläse lediglich durch einen um ungefähr 600 mm längeren Leitungsstrang und durch andere Steckhülsen.

Der Drehschalter ist bei Typ 3 - Fahrzeugen in der Mitte über dem Licht- und Warnlichtschalter eingebaut.

Frishluftgebläse aus- und einbauen

- 1 - Batteriemasseband abklemmen.
- 2 - Leitungsstrang zum Gebläse am Schalter und die Masseleitung abklemmen.
- 3 - Frischluftkasten ausbauen
- 4 - Frischluftkasten - Oberteil abhebeln und Oberteil mit Luftführungsteilen nach oben aus dem Frischluftkasten herausziehen. Dabei Leitungsstrang nachschieben.
- 5 - Luftführungsteile durch Lösen der Klammern auseinandernehmen und Motor ausbauen.



- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1 - Gebläse | 4 - Klammer |
| 2 - Luftführungsteil vorn | 5 - Unterlegscheibe |
| 3 - Luftführungsteil hinten | 6 - Sechskantmutter M 5 |

Schalter für Frischbelüftung aus- und einbauen

Zum Aus- und Einbau des Schalters ist es notwendig, den Sicherungshalter mit Relais auszubauen. Der Einbau ist sinngemäß wie bei den Schaltern für den Lüftermotor der Typ 1 - Fahrzeuge durchzuführen.

Nachträglicher Einbau

Für den nachträglichen Einbau ist es notwendig, das Gebläse mit den Luftführungsteilen (siehe Abb. im Abschnitt "Frischluchtgebläse aus- und einbauen") in den Frischluftkasten einzubauen. Die Luftführungsteile mit Gebläse werden durch Gummimetallager mit dem Luftführungs-Oberteil verbunden.

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Der Blindstopfen im Frischluftkasten ist durch eine Tülle
- Ersatzteile-Nummer 311 917 911 - zu ersetzen. Durch diese
Tülle wird der Leitungsstrang geführt. In der Mitte über dem
Licht- und Warnlichtschalter ist der Blindstopfen zu ent-
fernen und stattdessen der Schalter einzubauen.

Neue Ersatzteile sind:

Frischluftgebläse	311 959 113
Drehschalter für Gebläse	113 959 511
Sechskantmutter	113 959 529
Knopf für Drehschalter	113 959 513 A
Knebel für Drehschalter (nur M 228)	113 959 513

