

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Betrifft:

Einbau eines Verbandkastens

Typ/Modell:

alle

Ab 1.1.1970 besteht in der Bundesrepublik Deutschland die gesetzliche Bestimmung über das Mitführen von Verbandmaterial in Kraftfahrzeugen. Danach ist der Halter eines neu zugelassenen Fahrzeugs verpflichtet, "genormtes" Verbandmaterial in seinem Fahrzeug mitzuführen.

Nachfolgend wird beschrieben, wie der "Kraftwagen-Verbandkasten", Zubehörteil-Nr. 000 093 107, eingebaut werden kann.

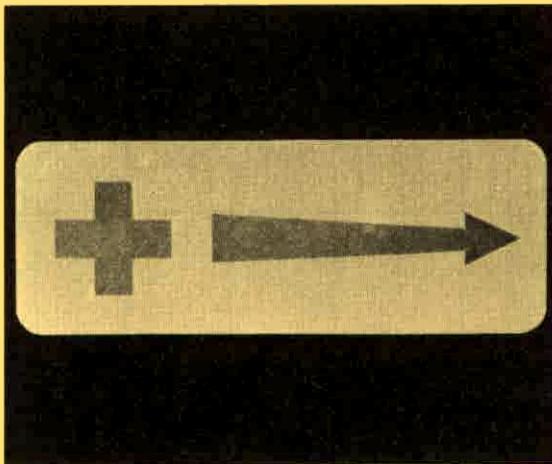
Benötigte Teile:

Benennung Teile-Nr.	Typ 1	Typ 14	Typ 147	Typ 15	Typ 181	Typ 2	Typ 3	Typ 4
Halteband für Ver- bandkasten 411 860 265	1*	1*		1*	1*		1*	1
Abdeckplatte für Halteband 411 860 269	2	2		2	2		2	1
Senkblechschraube B 4,8 x 25 N 14 001 1	2	1		2			2	1
Halterung Ver- bandkasten 231 805 339			1			1		
Linsensenkblech- schraube B 4,8 x 38 N 11 484 1		1						
Sicherungsscheibe A 5,3 N 11 523 3			5					
Linsenblech- schraube B 4,8 x 13 N 13 968 1					2			

siehe
Reparatur-
Leitfaden

Benennung Teile-Nr.	Typ 1	Typ 14	Typ 147	Typ 15	Typ 181	Typ 2	Typ 3	Typ 4
Blechschaube 4,2 x 13 311 867 167						4		
Linzenblechschaube B 4,2 x 13 N 13 966 1			5					
Scheibe 4,3 N 11 555 1						4		
Abdeckkappe für Blechschaube 311 867 169						4		
Haltewinkel (Selbstbau)			1					
VW-Dichtungsmasse D 17	x		x	x	x		x	
VW-Dichtungsmittel D 14						x		

* Das Halteband so zerschneiden, daß das Schnallenende über die Gesamtlänge 170 mm mißt. Die Bandenden ca. 20 mm mit VW-Profilmummikleber D 21 bestreichen.



Bei den Typen 181, 3 und 4, wird der Verbandkasten unterhalb des Beifahrersitzes angebracht. Zum besseren Auffinden des Verbandkastens sollte ein mit "Rotem Kreuz" versehenes, richtungsweisendes Hinweisschild an die Lehne des Sitzes geklebt werden. Die Ersatzteile-Abteilung beabsichtigt ein solches Hinweisschild in das Programm aufzunehmen.

Einbauhinweise Typ 1

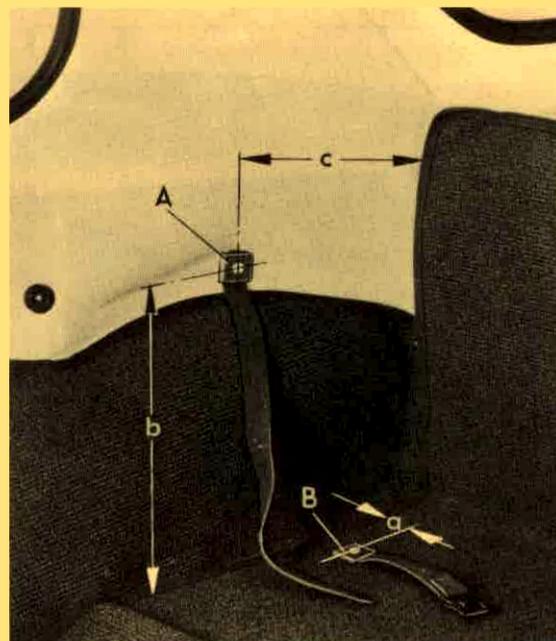
Der Verbandkasten wird im hinteren Kofferraum rechts eingebaut und mit Haltebändern am Seitenteil und Kofferboden befestigt.



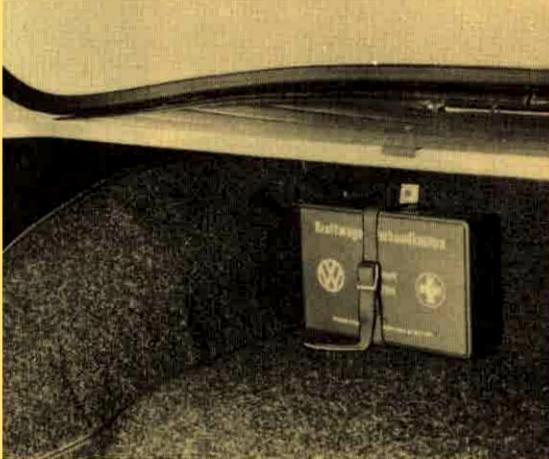
Löcher A und B im Seitenteil
und Kofferboden = 3,8 mm \varnothing

a = 50 mm
b = 220 mm
c = 130 mm

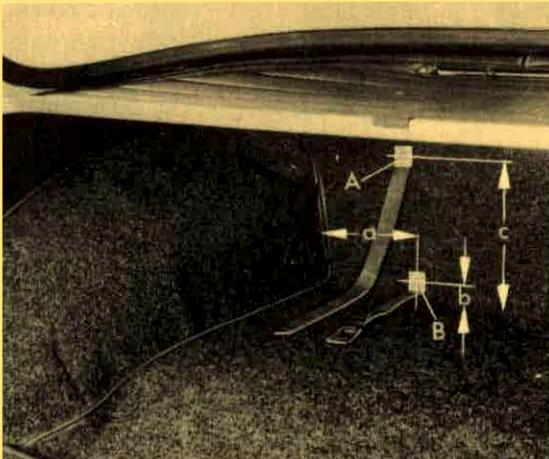
Mit zwei Senkblechschrauben,
Haltebändern und Abdeckplat-
ten festschrauben. Schraube
- B - ist von der Unterseite
des Kofferbodens mit VW-Dich-
tungsmasse D 17 abzudichten.



Einbauhinweise Typ 14



Der Verbandkasten wird im hinteren Kofferraum rechts eingebaut und mit Haltebändern am Kofferboden befestigt.



Löcher A und B im Kofferboden = 3,8 mm ϕ

a = 150 mm

b = 20 mm

c = 195 mm

Mit zwei Blechschraben
- lange Schraube Loch B -,
Haltebändern und Abdeckplatten festschrauben.

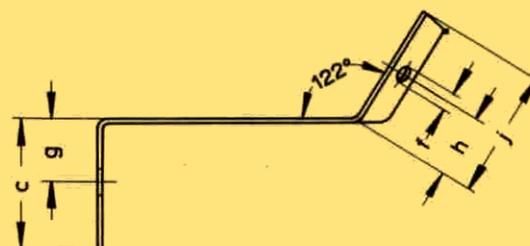
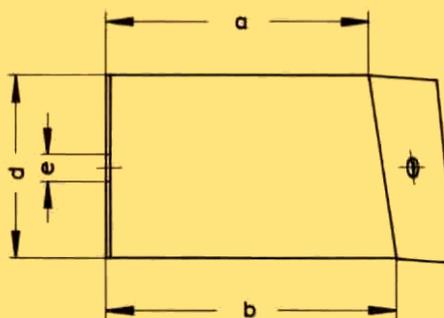
Einbauhinweise Typ 147

Die Einbaulage des Verbandkastens ist unterhalb der Schalttafel rechts. Er wird von der "Halterung Verbandkasten" gehalten, die an das Radhaus und an die Querwand oben geschraubt wird.



- 1 - In die "Halterung Verbandkasten" in den Eckbereichen vier 5 mm \varnothing Löcher bohren.
- 2 - Haltewinkel aus 1 mm Stahlblech nach beistehender Skizze anfertigen.

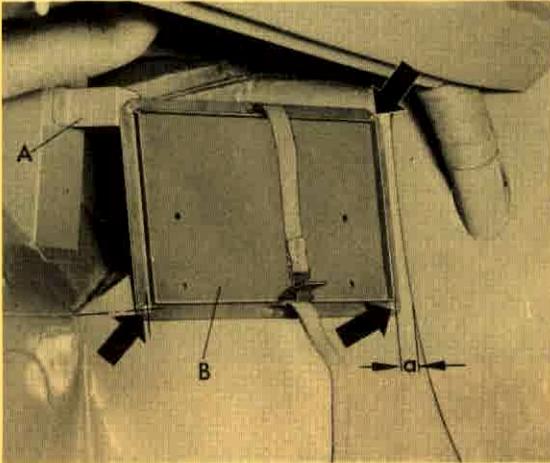
a = 50 mm	f = 3,2 mm \varnothing
b = 55 mm	g = 12 mm
c = 25 mm	h = 12 mm
d = 35 mm	j = 25 mm
e = 5 mm \varnothing	



- 3 - Haltewinkel an die Halterung anschrauben.

siehe
Reparatur-
Leitfaden

- 4 - Halterung an das Radhaus anhalten. Drei Löcher am Radhaus und eins an der Querwand anreißen, kornen und 3,2 mm \varnothing bohren.



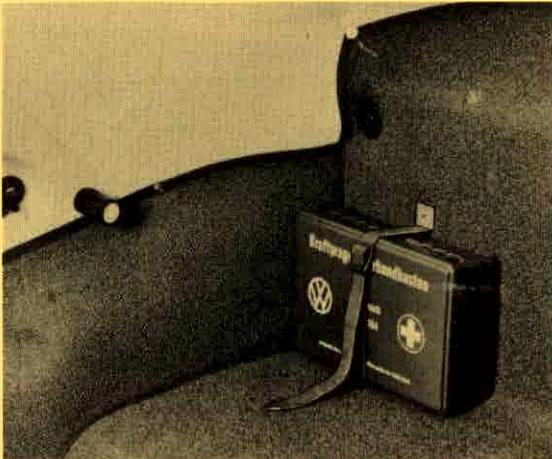
- 5 - Halterung anschrauben. Drei Befestigungsschrauben - Pfeile - von der Außenseite des Radhauses mit VW-Dichtungsmasse D 17 abdichten.

A - Haltewinkel

B - Halterung

a = 30 mm

Einbauhinweise Typ 15



Der Verbandkasten wird im hinteren Kofferraum eingebaut und mit Haltebändern am Kofferboden befestigt.

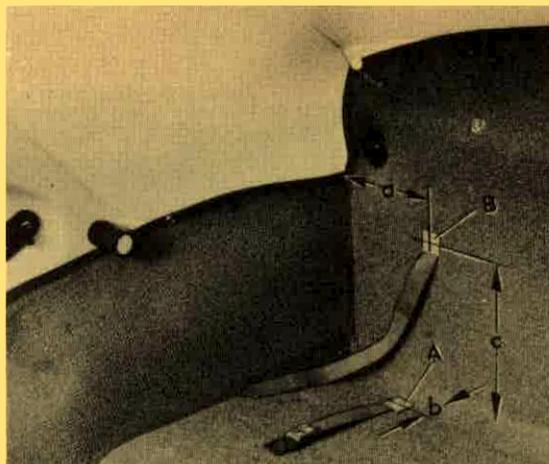
Löcher A und B im Kofferboden
= 3,8 mm \varnothing

a = 130 mm

b = 50 mm

c = 185 mm

Mit zwei Senkblechschrauben, Haltebändern und Abdeckplatten festschrauben. Schraube A von der Unterseite des Kofferbodens mit VW-Dichtungsmasse D 17 abdichten.

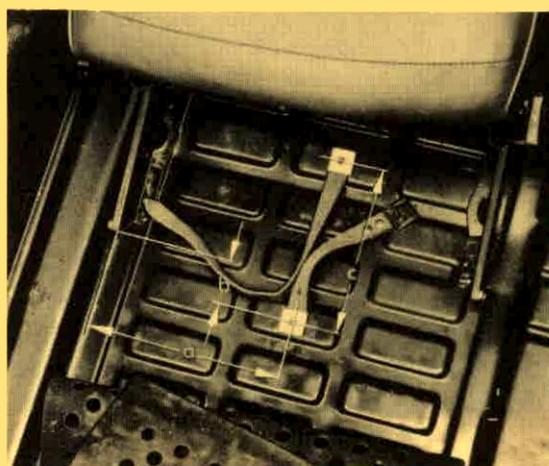


Einbauhinweise Typ 181

Der Verbandkasten wird unterhalb des Beifahrersitzes eingebaut und durch Haltebänder am Bodenblech befestigt.

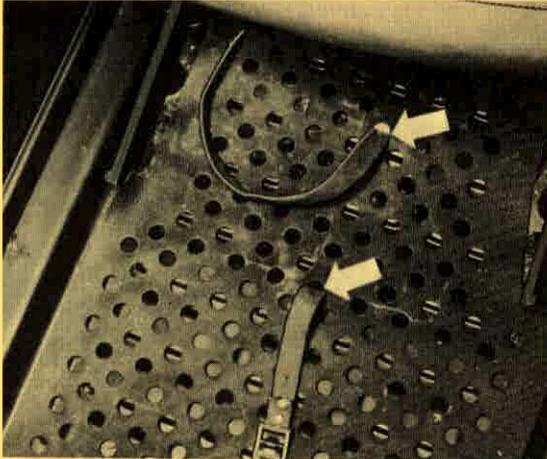


- 1 - Beifahrersitz in vorderste Stellung bringen und Bodenbelag hinten herausnehmen.
- 2 - In das Bodenblech nach den Maßen:
a = 200 mm
b = 45 mm
c = 185 mm
zwei Löcher 3,8 mm \varnothing bohren.
- 3 - Bänder mit Schloß und zwei Abdeckplatten an das Bodenblech anschrauben.



- 4 - Bodenbelag wieder einlegen und die Haltebänder durch die entsprechenden Löcher des Bodenbelages durchführen.

siehe
Reparatur-
Leitfaden



Hinweis:

Sollten die Löcher im Bodenbelag bei der Durchführung der Bänder nicht passen, muß der Bodenbelag an den entsprechenden Stellen eingeschnitten werden.

- 5 - Beide Befestigungsschrauben von der Unterseite des Kofferbodens mit VW-Dichtungsmasse D 17 abdichten.

Einbauhinweise Typ 2

Die Einbaulage des Verbandkastens ist unterhalb der Schalttafel. Er wird von der "Halterung Verbandkasten" gehalten, die an den Luftkanal geschraubt wird.

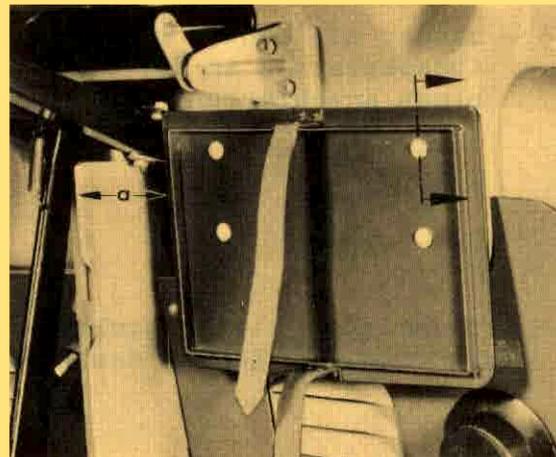


- 1 - "Halterung Verbandkasten" an den Luftkanal anhalten, vier Löcher anreißen, ankörnen und 3,2 mm ϕ bohren.

Hinweis:

Halterung so anhalten, daß der Verschuß der Gurtbänder unten liegt!

a = 80 mm

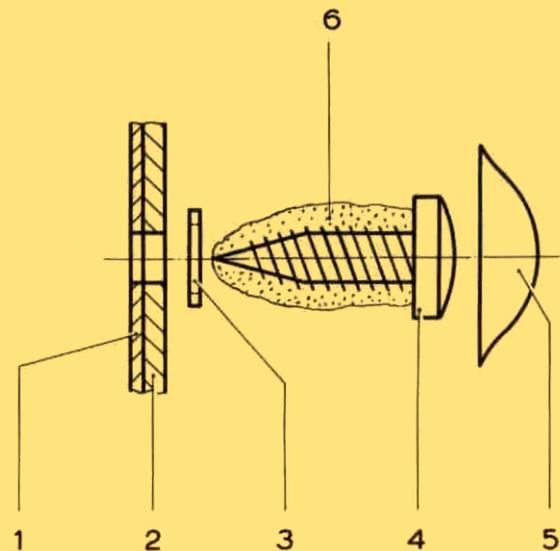


2 - Halterung mit vier Blechschrauben festschrauben.

Hinweis:

Die Blechschrauben sind vor dem Eindrehen am Gewinde mit VW-Dichtungsmasse D 14 zu umgeben. Unterlegscheiben und Abdeckkappen nicht vergessen.

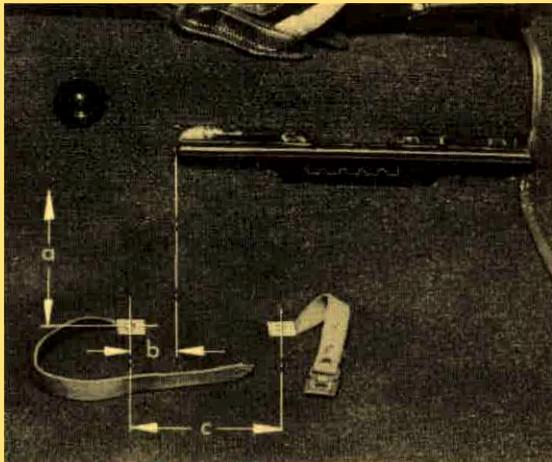
- 1 - Luftkanal
- 2 - Halterung-Verbandkasten
- 3 - Unterlegscheibe
- 4 - Blechschraube
- 5 - Abdeckkappe
- 6 - VW-Dichtungsmasse D 14



Einbauhinweise Typ 3

Der Verbandkasten wird unterhalb des Beifahrersitzes eingebaut und durch Haltebänder am Bodenblech befestigt.





1 - Beifahrersitz ausbauen. In das Bodenblech nach den Maßen:

a = 180 mm

b = 40 mm

c = 140 mm

zwei Löcher 3,8 mm \varnothing bohren.

2 - Zwei Haltebänder und zwei Abdeckplatten an das Bodenblech anschrauben.

3 - Beide Schrauben von der Unterseite des Kofferbodens mit VW-Dichtungsmasse D 17 abdichten.

Einbahinweise Typ 4



Der Verbandkasten wird unterhalb des Beifahrersitzes eingebaut und durch ein Halteband am "Querträger für Bodenblech" befestigt.

1 - Beifahrersitz ausbauen. In den Querträger - etwa Mitte Stütze für Höhenverstellung - B - - ein 3,8 mm \varnothing Loch bohren.

2 - Halteband mit einer Abdeckplatte an den Querträger anschrauben. Das Schnallenteil des Bandes muß oben liegen.

3 - Loch für die Befestigung des Bandes ca. 195 mm vom Schloßende in das Halteband stechen.

- 4 - Links und rechts neben die angeschraubten Bänder zwei Filzstreifen - A - mit Universalkleber D 12 an den Querträger kleben.

Hinweis:

Die Filzstreifen sollen Klappergeräusche vermeiden.

a = ca. 20 mm

