



Schaltplan VW 1302

ab August 1971

Modelljahr 1972

Erläuterungen zum Schaltplan VW 1300 und VW 1302 (ab August 1971)

A	Batterie	M ⁶	Lampe für Blinklicht hinten links
B	Anlasser	M ⁷	Lampe für Blinklicht vorn rechts
C	Generator	M ⁸	Lampe für Blinklicht hinten rechts
C ¹	Reglerschalter	N	Zündspule
D	Zündanlaßschalter	N ¹	Vergaserstartautomatik
E	Scheibenwischerschalter	N ³	Elektromagnetisches Absperrventil
E ¹	Lichtschalter	O	Zündverteiler
E ²	Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichthupe)	P ¹	Zündkerzenstecker für Zylinder 1
E ³	Warnlichtschalter	P ²	Zündkerzenstecker für Zylinder 2
E ⁹	Schalter für Belüftermotor (nur 1302)	P ³	Zündkerzenstecker für Zylinder 3
E ¹⁵	Schalter für beheizbare Rückblende	P ⁴	Zündkerzenstecker für Zylinder 4
F	Bremslichtschalter	Q ¹	Zündkerze für Zylinder 1
F ¹	Öldruckschalter	Q ²	Zündkerze für Zylinder 2
F ²	Türkkontaktschalter links	Q ³	Zündkerze für Zylinder 3
F ³	Türkkontaktschalter rechts	Q ⁴	Zündkerze für Zylinder 4
F ⁴	Schalter für Rückfahrleuchten	S	Sicherungsdose
G	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	S ¹	Einzelsicherung für Rückfahrleuchten (8 A), beheizbare Rückblende (8 A)
G ¹	Kraftstoffvorratsanzeiger	T	Leitungsverteiler
G ⁴	Geber für den Zündzeitpunkt	T ¹	Flachsteckerführung, einfach
H	Signalhornbetätigung	T ³	Flachsteckerführung, dreifach
H ¹	Signalhorn	T ⁴	Flachsteckerführung, vierfach
J	Relais für Handabblendung und Lichthupe	T ²⁰	Zentrale Steckverbindung
J ²	Warnblinkrelais	V	Scheibenwischermotor
J ⁶	Konstanter für Kraftstoffvorratsanzeiger	V ²	Belüftermotor (nur 1302)
J ⁹	Relais für beheizbare Rückblende	W	Innenleuchte
K ¹	Kontrolllampe für Fernlicht	X	Kennzeichenleuchte
K ²	Kontrolllampe für Lichtmaschine	X ¹	Rückfahrleuchte links
K ³	Kontrolllampe für Öldruck	X ²	Rückfahrleuchte rechts
K ⁵	Kontrolllampe für Blinker	Z ¹	beheizbare Rückblende
K ⁶	Kontrolllampe für Warnblinkanlage		
K ⁷	Kontrolllampe für Zweikreisbremsanlage	①	Masseband von Batterie zum Rahmen
L ¹	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	②	Masseband vom Getriebe zur Rahmengabel
L ²	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	④	Lenkrohr ist Masserrückleitung für Horn
L ¹⁰	Instrumentenbeleuchtung		
M ¹	Lampe für Standlicht links		
M ²	Lampe für Schluß-Bremslicht rechts		
M ³	Lampe für Standlicht rechts		
M ⁴	Lampe für Schluß-Bremslicht links		
M ⁵	Lampe für Blinklicht vorn links		

Die **orangefarbig** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentral-Steckverbindung (T²⁰) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckverbindung.

Schaltplan VW 1300 und VW 1302

(ab August 1971)

