

Vielen Dank an Markus Reinhard „MarkXII“ für die Scanns.

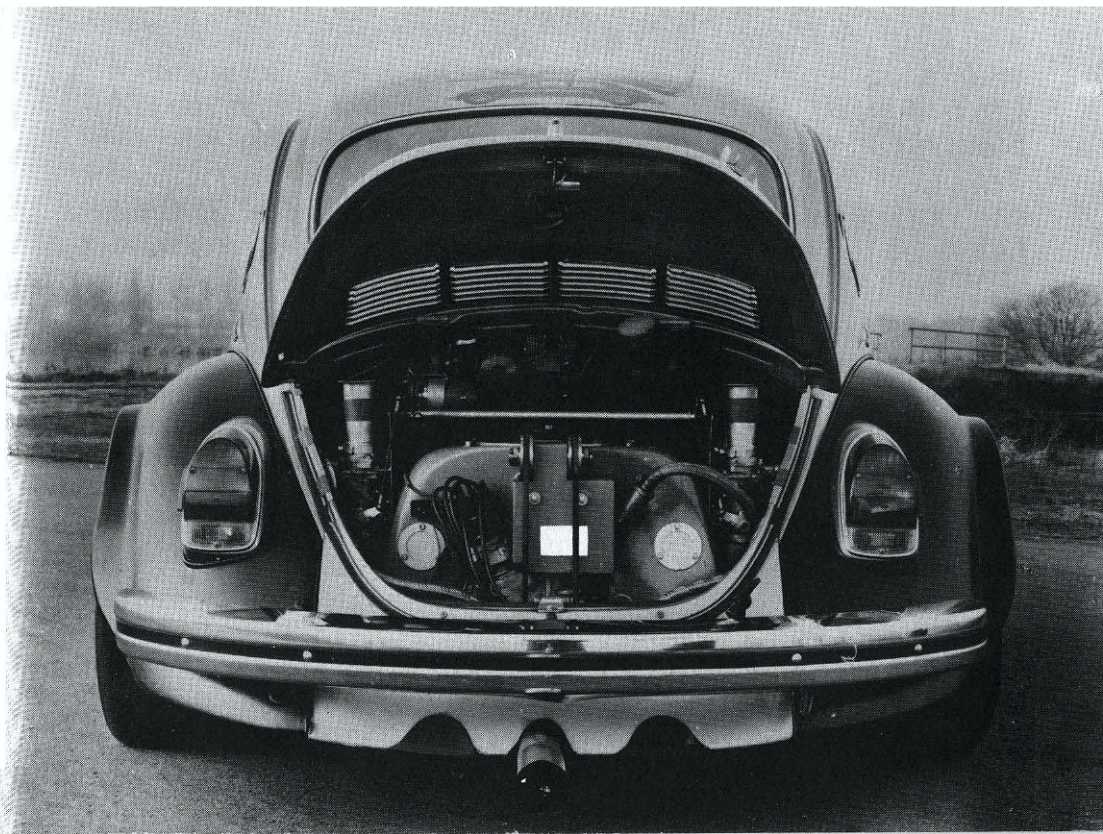
MAHAG **tuning** MÜNCHEN



Mit Erscheinen dieses Kataloges 4/73 verlieren alle früheren Angebote und Kataloge ihre Gültigkeit — Nachdruck, auch auszugsweise, und Katalog-Nachahmungen, die zu Verwechslungen führen könnten, sind ausdrücklich untersagt.
Katalog: DM 3,—.

Inhalt

In eigener Sache	Seite 5
Motortuning	Seite 6
Fahrgestell tuning	Seite 19
Cockpit	Seite 25
Look	Seite 31
Pressestimmen	Seite 35
Liefer- und Zahlungsbedingungen	Seite 39



In eigener Sache

1965 senkte sich zum ersten Male die Startflagge für die Formel-V-Rennen auf europäischem Boden. Schon bald waren die Formel V-Rennen ein fester Bestandteil aller Rennveranstaltungen auf internationalen Pisten.

Ob in Monaco, auf dem Nürburgring, in den Dünen von Zandvoort oder im Motodrom von Hockenheim – überall bewiesen die auf VW-Basis aufgebauten Rennwagen ihr Können.

Nur wenige Sekunden trennten sie von den Rennergebnissen der Formel I und Formel II – eine Tatsache, die nicht nur von den Zuschauern, sondern auch von der gesamten Fachwelt anerkannt worden ist.

Das MAHAG-Formel-V-Renn-team war vom ersten Tag an mit einer Gemeinschaftskonstruktion dabei. Seit 1968

baute die MAHAG einen eigenen Formel V, den OLYMPIC-VAU.

Hannelore Werner und Alfred Voglberger fuhren diesen Wagen in der Saison 68/69 gegen härteste Konkurrenz aus Österreich, Schweden, England, Frankreich und Finnland. Erfolge – wie der Europapokal der Formel V, die Europabergmeisterschaft und der Coupé de charme sind nicht zuletzt auch der Robustheit dieser Rennwagen zuzuschreiben.

Von Renneinsatz zu Renneinsatz vergrößerten sich die Erfahrungen des MAHAG-Formel V-Teams – und der Mahag-Rennmotor wurde das „Erfolgsgeheimnis“ für viele Fabrikate in der ganzen Welt.



Diese sportlichen Ergebnisse und Leistungssteigerungen bis 100 Prozent bewiesen, daß sich die Original-VW-Teile und Aggregate auch unter extremen Belastungen bewähren.

Das war für uns ein Grund mehr, sich Gedanken über das Tunen serienmäßiger Volkswagen zu machen. So entwickelten Praktiker in einer eigens dafür eingerichteten Spezialwerkstätte ein breitgefächertes Programm für alle Liebhaber fachgerecht frisierter VW's.

Von der individuellen Anhebung der Motorleistung ohne Vernachlässigung der Lebensdauer des Motors, über die Stabilisierung des Fahrwerkes für eine sportliche Straßenlage, bis zur zweckmäßig gestalteten, sportiven Ausstattung des Innenraumes.

Für jeden PS-Liebhaber bieten wir eine finanziell interessante und andererseits technisch optimale Lösung an. Heute zählt die MAHAG-Tuning-Abteilung nicht nur in Deutschland zu den namhaftesten und von der Fachwelt her anerkannten VW-Tunern. (Diese Auszeichnung wurde uns auch vom Volkswagenwerk zuteil, das uns wegen der Qualität unserer Arbeit und der verwendeten Bauteile als Ihren Tuning-Partner empfiehlt.

Motortuning

Wir wollen, daß Sie mehr Spaß an Ihrem Käfer haben. — Deshalb bieten wir ein Motortuning-Programm für mehr Leistung, geballter Kraft und echter Sportlichkeit.

Unsere Tuningspezialisten sorgen dafür mit ihrer jahrelangen Erfahrung im Automobil-Sport.

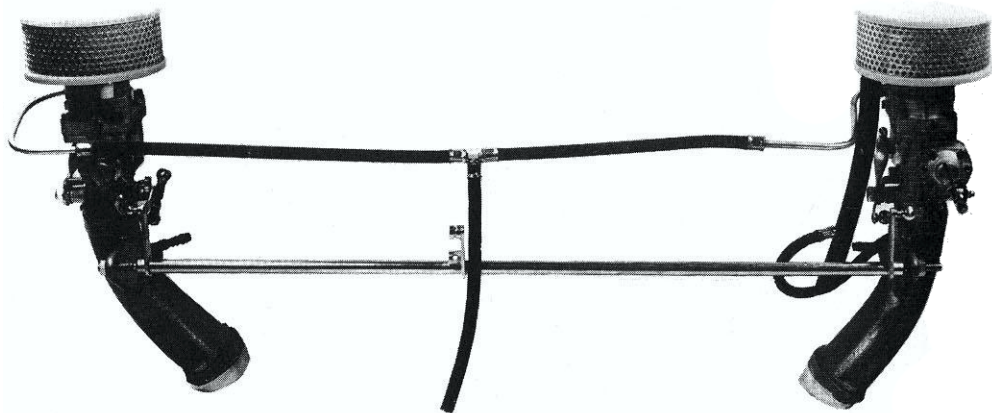
Unsere Zweivergaser- und Doppelvergaseranlagen lassen sich einfach montieren.

Für Fahrzeuge mit Automatic nicht verwendbar

Zweivergaseranlage Solex 34 PCI, TDE, komplett mit allen Kleinteilen für VW 1300/1500/1600 mit Einkanalzylinderköpfen. Leistungssteigerung ca. 20 %.

Bestell-Nr. 100

Mit TÜV-Gutachten
★★★★★★★★★★★★★★★★



Bestell-Nr. 101

Zweivergaseranlage Solex 34 PCI, TDE, komplett mit allen Kleinteilen für VW 1302 S/1303 S. Leistungssteigerung ca. 17 %.

Mit TÜV-Gutachten
und Europaabgastest
★★★★★★★★★★★★★★★★

Weber Doppelvergaseranlagen machen aus Ihrem Käfer ein Kraftpaket: **Spurfreudiger und schneller!**
2 Doppelvergaseranlage Weber 36 IDF komplett mit allen Kleinteilen für VW 1302/1303. Leistungssteigerung 23 %.

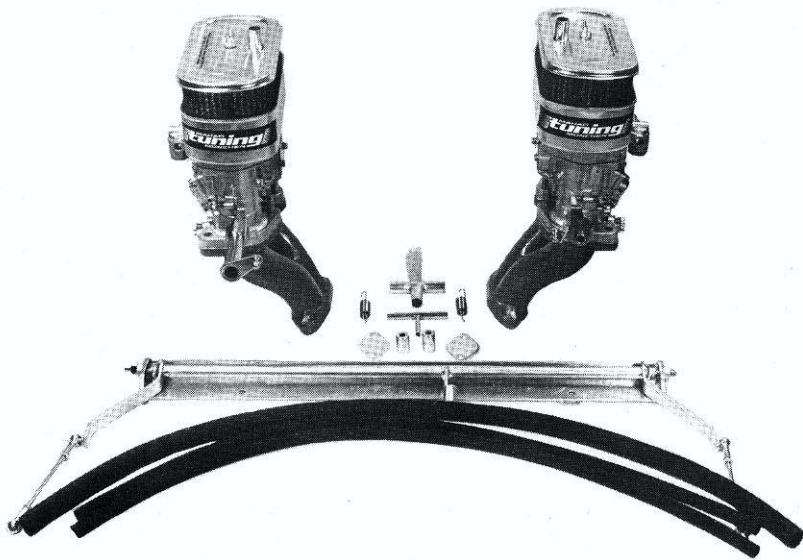
Bestell-Nr. 102

Mit TÜV-Gutachten
und Europaabgastest
★★★★★★★★★★★★★★

2 Doppelvergaseranlage Weber 40 IDF komplett mit allen Kleinteilen für 1302 S/1303 S. Leistungssteigerung über 27 %.

Bestell-Nr. 103

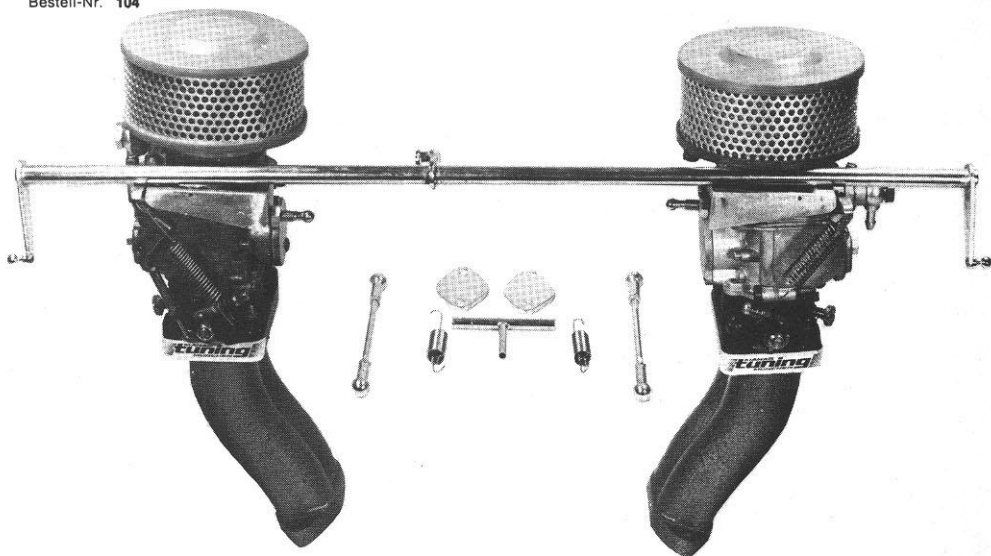
Mit Europaabgastest
in Kürze mit
TÜV-Gutachten
★★★★★★★★★★★★★★



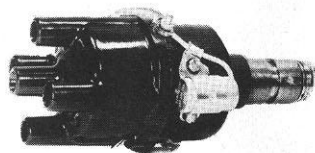
Die **Doppelvergaseranlage** bringt Ihnen zusätzlich Leistung und mehr Spaß bei geringen baulichen Veränderungen. Bestehend aus: 2 Zenith-Doppelvergasern 32 NDIX, 2 Leichtmetallansaugstutzen, 2 Naßluftfiltern, 1 Gasgestänge, 1 Benzinleitung, div. Kleinteile, für VW 1302 S/1303 S. Leistungssteigerung über 20 %.

Mit TÜV-Gutachten
und Europaabgastest
★★★★★★★★★★★★★★

Bestell-Nr. 104

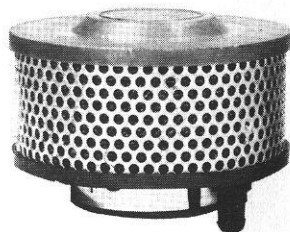


Bis Motor-Nr. AB 0294240 u. AD 0257543 ist beim Einbau einer der Vergaseranlagen ein **Spezial-Zündverteiler** erforderlich. Bestell-Nr. 105



Für alle Zweivergaser- u. Doppelvergaseranlagen sind auch Einzelteile, wie Ansaugstutzen, Gasgestänge und Luftfilter lieferbar.

- | | |
|---|-----------------|
| 2 Ansaugstutzen für 2-Vergaseranlage TDE | Bestell-Nr. 106 |
| 1 Gasgestänge für 2-Vergaseranlage TDE | Bestell-Nr. 107 |
| 2 Luftfilter Anschlußweite 52 mm ϕ | Bestell-Nr. 108 |
| 2 Ansaugstutzen für Zenith-Doppelvergaser | Bestell-Nr. 109 |
| 2 Luftfilter Anschlußweite 65 mm ϕ | Bestell-Nr. 110 |
| 1 Gasgestänge für Zenith-Doppelvergaser | Bestell-Nr. 111 |



Einzelteile für Weber Doppelvergaseranlagen auf Bestellung.

75 PS Version nur für VW 1302 S/1303 S mit Scheibenbremse an der Vorder- achse möglich.

Ausgenommen Fahrzeuge mit Automatic. Superkraftstoff erforderlich!
Zulassung durch TÜV auf 2 Personen.

Bestehend aus:

Doppelvergäseranlage Zenith 32 NDIX, 1 Spezialnockenwelle, 8 Spezialstößel, 8 Spezialventilfedern, Spezialventilführungen, 1 Satz Spezialpleuellager, 1 Satz Ölschwabbelbleche, 4 Spezialzündkerzen, 1 Dichtungssatz, 4 l Optimol Motoröl, 1 thermostategesteuerte Frontölkühlanlage, 1 elektronisch gewuchtete Kurbelwelle, 4 Pleuelstangen ausgependelt und ausgewogen. Montage der kompletten Anlage sowie die Bearbeitung der Zylinderköpfe, Verdichtungserhöhung auf 8,5:1 und Prüfstandlauf.

Bis Motor-Nr. AD 0257543 Spezialzündverteiler erforderlich.

Erforderliche Verschleißreparaturen werden gesondert berechnet.

Bestell-Nr. 112

Empfehlenswertes Zubehör für die 75-PS-Ausführung:

Motorverblechung nach Angabe des Farbtones lackieren.

1 Sportauspuffanlage MAHAG Spezial

2 Spezialendrohre

1 Nebenstromfilteranlage



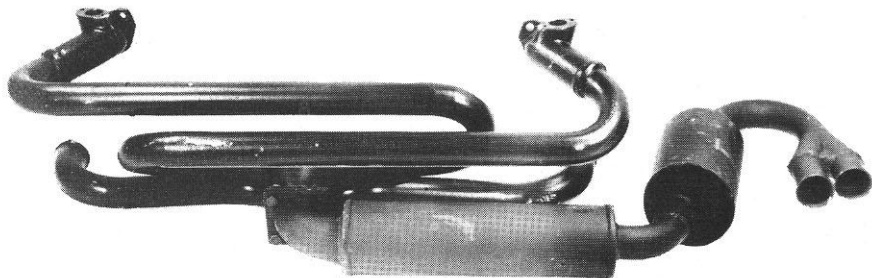
Sportauspuffanlage

Für alle Käfer-Modelle außer VW 1200.

Mehr Kraft — harter Sound — sportlicher Look. Der MAHAG Spezialauspuff ist leicht zu montieren — ohne bauliche Veränderung — Funktion der Heizung sowie Anschluß an die Ansaugrohrvorwärmung bleiben unverändert. Bestell-Nr. 113

Für neue geänderte
Vorwärmleitung
passend

Bestell-Nr. 113 a



Eine ABE (Allg. Betriebserlaubnis) wird mitgeliefert.

Gebrauchsmusterschutz Nr. G 7146083.8.

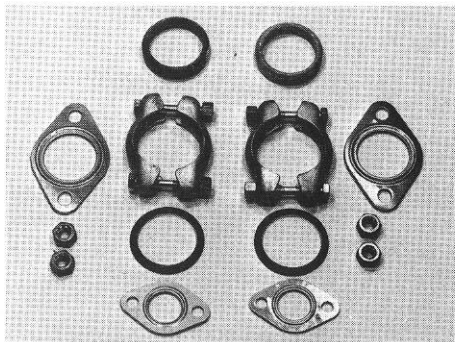
Gültig auch in Verbindung mit 2 Vergaser-Anlagen TDE und Weber 36 IDF.

Jahrelange Erfahrungen aus dem Bau von Formel-Rennwagen und der erfolgreichen Teilnahme am nationalen und internationalen Automobil-Rennsport stecken in dieser MAHAG Spezial-Auspuffanlage. Denn: Wir wollen, daß Sie noch mehr Spaß an Ihrem Käfer haben.

Wichtig:
Keine TÜV-Abnahme
erforderlich.
★★★★★★★★★★

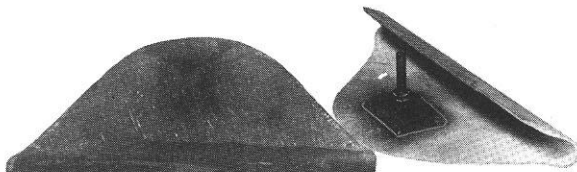
1 Befestigungssatz für Auspuff

Bestell-Nr. 114



2 Abdeckungen zur Verkleidung der serienmäßigen Aussparungen am Heckblech.

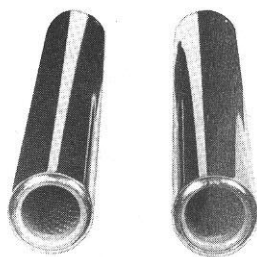
Bestell-Nr. 115



Auspuff-Endrohre TDE

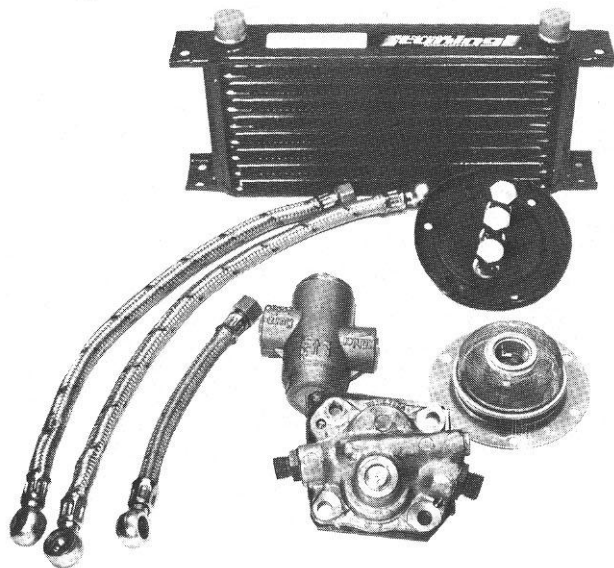
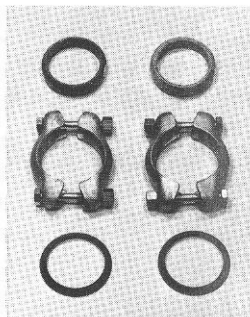
Die Spezialauspuff Endrohre bewirken eine wesentliche Verminderung des Staudruckes gegenüber der serienmäßigen Ausführung. Dadurch wird eine geringere thermische Belastung, insbesondere der Zylinderköpfe und Auslaßventile des Motors erreicht. Durch den besonderen Aufbau der Spezialendrohre, welche sich äußerlich kaum vom Serienrohr unterscheiden, wird das Auspuffgeräusch keinesfalls lauter, sondern tiefer und dadurch angenehmer. Diese Endrohre sind aus präzisiertem Stahlrohr gefertigt. Der schalldämpfende Einsatz besteht aus einem gelochten Stahlblech, dem Gasführungsrohr und Glaswolle. Die Oberfläche ist hochglanzverchromt. Die Montage erfolgt auf gleiche Weise wie die der serienmäßigen Auspuffendrohre.

Bestell-Nr. 116



2 Befestigungssätze für beide Endrohre.

Bestell-Nr. 117



MAHAG Spezialölkühleranlagen

Bestell-Nr. 118

Leistungsgesteigerte Motore, insbesondere solche mit erhöhter Verdichtung, sind größeren thermischen Belastungen ausgesetzt. Dies wirkt sich in erster Linie auf erhöhte Motoröltemperaturen aus, welche auch von den namhaftesten Markenölen nicht verkraftet wer-

den können. Aus diesem Grunde konstruierten wir eine wirkungsvolle thermostatgesteuerte Frontzusatz-ölkühlung, welche die Öltemperatur Ihres Motors konstant auf Betriebstemperatur hält.

Wir empfehlen Ihnen unabhängig von der verwendeten Motorölmarke, folgende Viskositätsgrade zu wählen:

Im Sommer — HD SAE 30

Bei extrem hohen Außentemperaturen und sehr langen Vollastfahrten HD SAE 40

Im Winter — HD SAE 20

Die Zusatzölkühlung MAHAG ist ein empfehlenswertes Zubehör für getunte Käfermotore. Wir liefern sie komplett mit Leitungen, Anschlüssen, Spezialölpumpe, Thermostat und Frontölkühler.

Bitte den Typ und Motor-Nr. angeben.

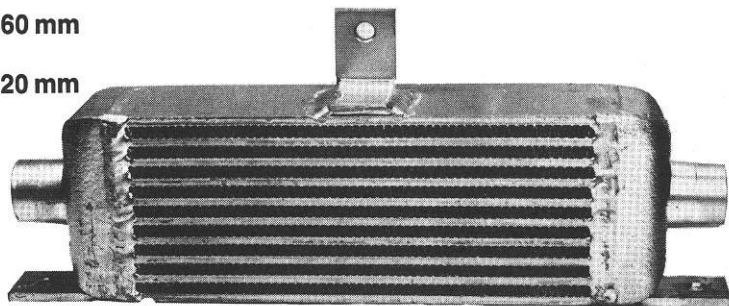
Einzelteile:

Frontölkühler 360 mm

Bestell-Nr. 119

Frontölkühler 520 mm

Bestell-Nr. 120

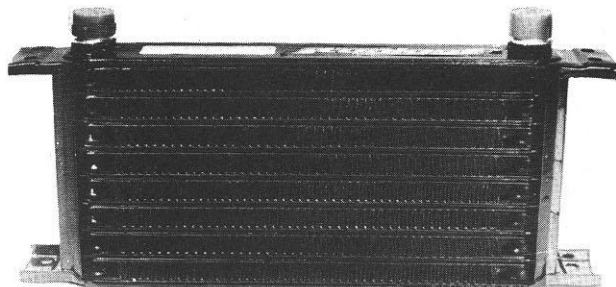


Frontölkühler

Leichtmetallausführung

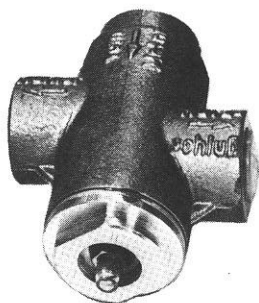
125 x 285 mm

Bestell-Nr. 121



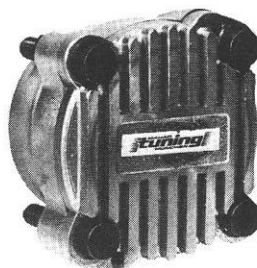
Temperaturregler (Thermostat)

Bestell-Nr. 122



Spezialölpumpe mit extrem hoher Förderleistung.

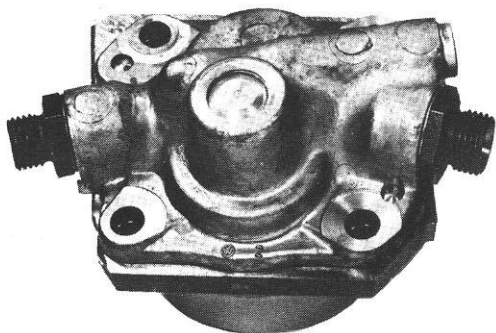
Bestell-Nr. 123



Doppelölpumpe — sie versorgt mit 2 voneinander unabhängigen Systemen die Zusatzölkühlung. Eine Pumpe fördert und bezieht das Öl durch die vorhandenen Kanäle, während die zweite das Öl aus dem Verschlußdeckel absaugt und durch die Zusatzölkühlung pumpt.

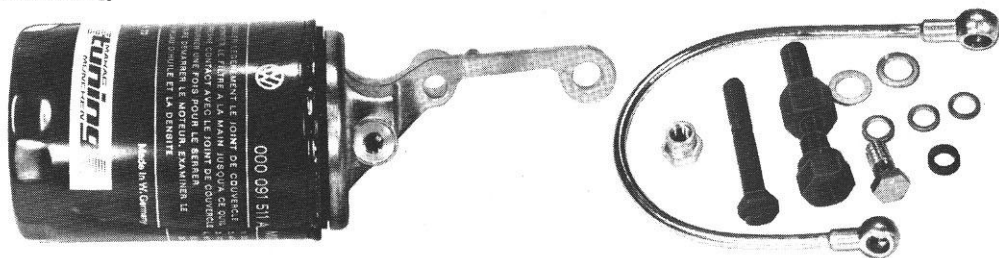
Bestell-Nr. 124

Bitte Motor-Nr. angeben.



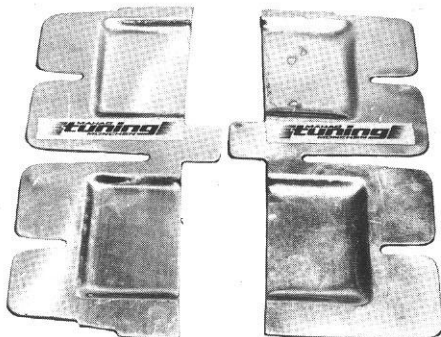
Bei Verwendung einer Zwei- oder Doppelvergaseranlage empfehlen wir den Einbau eines **Nebenstrom-ölfilters**. Wir liefern diesen komplett einbaufertig mit Leitungen sowie Anschluß und Befestigungsteilen.

Bestell-Nr. 125



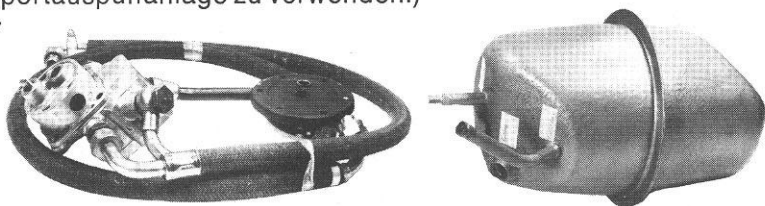
Ölswabbelbleche gewährleisten einen konstanten Öldruck, vor allem in extrem schnell gefahrenen Kurven. Lieferbar für alle Käfermodelle außer 30-PS-Motor.

Bestell-Nr. 126



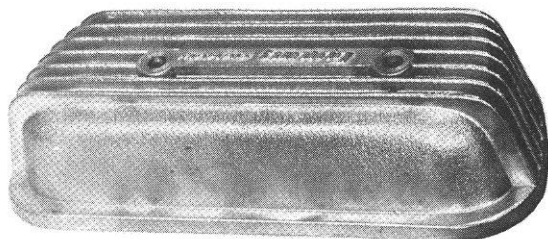
Trockensumpfschmierung TDE komplett mit allen erforderlichen Teilen. (Aus Platzgründen nicht in Verbindung mit der Sportauspuffanlage zu verwenden.)

Bestell-Nr. 127



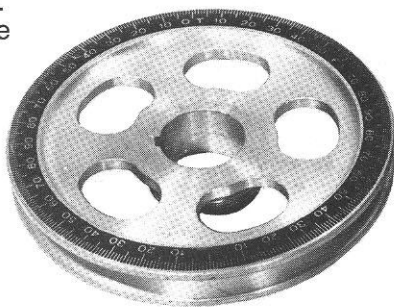
Polierte **Aluminiumventildeckel** vermindern das Laufgeräusch und kühlen den Zylinderkopf zusätzlich. Sie werden mit allen Befestigungsteilen geliefert. Für alle Käfermodelle außer 30-PS-Motor.

Bestell-Nr. 128



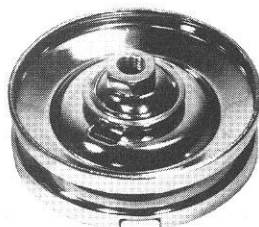
Aus einer Speziallegierung sind unsere **Aluminiumriemenscheiben** hergestellt. Durch eine eingravierte Skala wird die optimale Einstellung des Zündzeitpunktes und der Ventile gewährleistet. Durch zusätzliche Nacharbeitung ist die Riemenscheibe unwuchtfrei.

Bestell-Nr. 129



Hochglanzverchromte **Keilriemenscheibe** für Lichtmaschine. Diese rundet die Optik des Motorraumes ab.

Bestell-Nr. 130

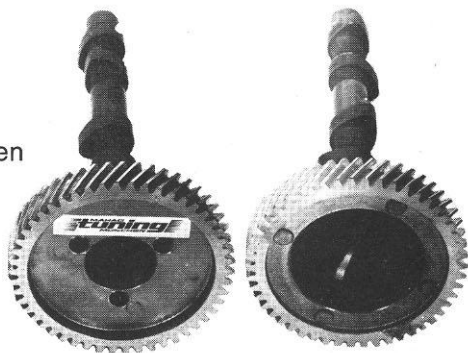


Spezialnockenwellen

erhöhen die Motorleistung. Sie können wählen zwischen 308° und 316° Öffnungszeit. Voraussetzung ist, daß sich beim Einbau unserer Spezialnockenwellen Ihr Motor sich in einwandfreiem Zustand befindet.

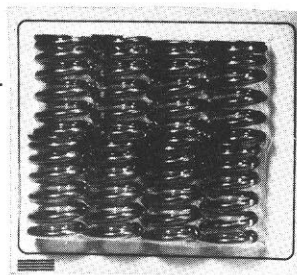
Bitte Motor-Nr. angeben.

Bestell-Nr. 131



Für Motoren mit einer der Spezialnockenwellen empfehlen wir den Einbau verstärkter **Ventilfedern**. Von der Verwendung extrem starker Ventilfedern raten wir wegen erhöhtem Verschleiß an der Nockenwelle ab.

Bestell-Nr. 132



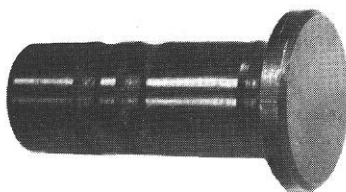
Ventilteller aus einer Spezial-Aluminiumlegierung für Sportmotore besonders zu empfehlen. 1 Satz (8 Stück).

Bestell-Nr. 133



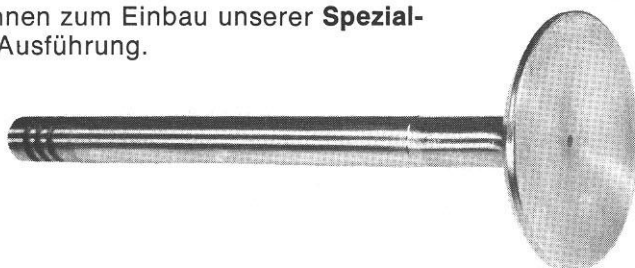
Spezialeinlaßventile mit 38 mm ϕ .

Bestell-Nr. 134



Bei Verwendung unserer Nockenwellen und Ventilfedern raten wir Ihnen zum Einbau unserer **Spezialstößel** in nitrierter Ausführung.

Bestell-Nr. 135



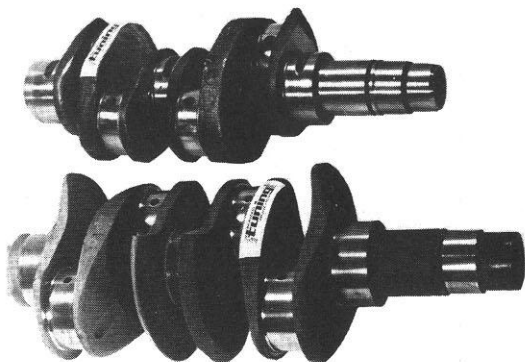
Spezialkurbelwellen können wir Ihnen in 2 Versionen anbieten. Mit und ohne angeschmiedete Gegenwangen. Wir liefern sie in 74 mm Hub, das ergibt einen gesamten Hubraum von 1700 cm³. Diese Kurbelwellen zeichnen sich durch eine besondere Führung der Schmierkanäle aus. Anstelle von 4 befinden sich an der Schwungscheibenstirnseite 8 Mitnehmerstifte. So wird ein Ausschlagen der Schwungscheibe auch bei höchster Beanspruchung vermieden.

Version 1 ohne Gegengewichte

Bestell-Nr. 136

Version 2 mit Gegengewichten

Bestell-Nr. 137



Bei Verwendung unserer Kurbelwellen mit 74 mm Hub muß zwischen Kurbelgehäuse und Zylinder ein **Abstandsring** eingebaut werden.

Ein Satz = 4 Stück.

Bestell-Nr. 138

Unsere **Spezialpleuellager „Vanderwell“** verlängern die Lebensdauer Ihrer Spezialkurbelwelle beträchtlich. Verwendbar auch für die Originalkurbelwelle.

Bestell-Nr. 139



2 einbaufertige, bearbeitete Zylinderköpfe im Austausch gegen angelieferte neuwertige.

Umfang der Bearbeitung: Verdichtungserhöhung auf 8,5:1, Ein- und Auslaßkanäle erweitern und glätten, optimale Brennraumgestaltung, Fräsen der Ventilsitze, Einschleifen der Ventile sowie Montage der Spezialventilfedern.

Bestell-Nr. 140

4 angelieferte Pleuellstangen auf gleiches Gewicht bringen und auspendeln.

Bestell-Nr. 141

Neu:

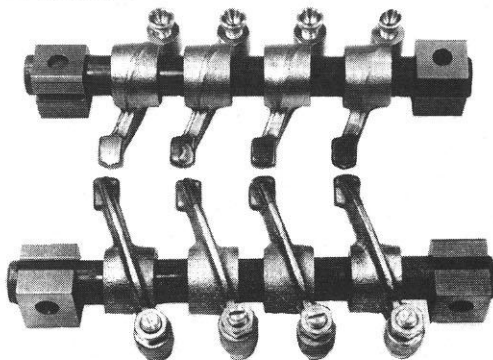
Spezialkipphebel mit geänderter Übersetzung (1:1,4) ergeben zusätzliche Leistung durch größeren Ventilhü-

hub. Einfache Montage, kein Motorausbau erforderlich!

Kompletter Satz für 1 Motor einbaufertig.

Passend für 1,3-, 1,5-, 1,6-l-VW-Motore.

Bestell-Nr. 142



Verstärkte **Stößelstangen**

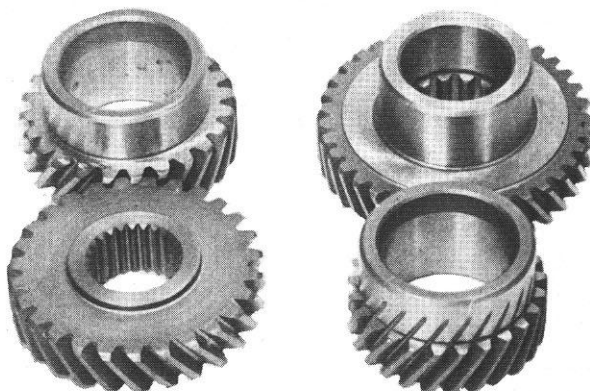
Bei Verwendung der Spezialkipphebel unbedingt erforderlich.

1 Satz (8 Stück) Bestell-Nr. 143

Getriebe

3. Gang: Gangradpaar mit verändertem Übersetzungsverhältnis: 1:1,36. Serie: 1:1,26. Bestell-Nr. 144

4. Gang: Gangradpaar mit verändertem Übersetzungsverhältnis: 1:1,13. Serie: 1:0,89. Bestell-Nr. 145





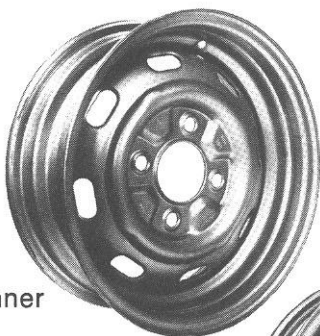
Fahrgestell- tuning

Sicherheit geht vor
Geschwindigkeit, deshalb bieten
wir ein Fahrgestelltuning-
Programm, das Ihr Käfer-
fahrwerk nach dem neuesten
Stand der Technik noch sicherer,
noch sportlicher macht.
Damit Ihr Käfer die Straßenlage
eines Sportwagens erhält.

**Spurverbreitende Stahlfelgen Silber
lackiert für alle Käfermodelle mit
4-Loch Befestigung. TÜV zugelassen !**

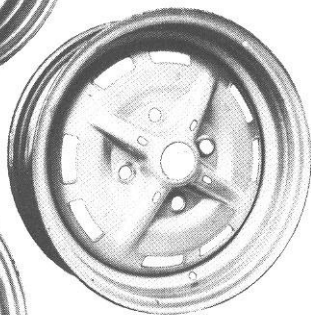
5½ J x 15 EPT 25 mm
Zulässige Reifengrößen
165 x 15, 175/70 x 15, 185/70 x 15

Bestell-Nr. 200



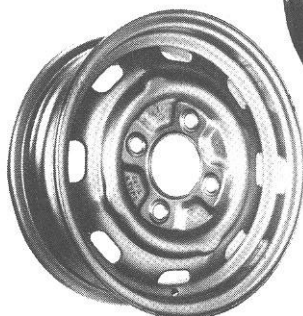
5½ J x 15 EPT 26 mm
Serienfelge des schwarzgelben Renner
Zulässige Reifengrößen
165 x 15, 175/70 x 15, 185/70 x 15

Bestell-Nr. 201



5½ J x 14 EPT 27 mm
Zulässige Reifengrößen
165 x 14, 175 x 14, 185/70 x 14

Bestell-Nr. 202



**Spurverbreiternde Leichtmetallfelge
ATS EPT 25 mm für alle Käfermodelle
mit 4-Loch Befestigung 5 ¹/₂ J x 15**

**Typgeprüft mit
Festigkeitsgutachten
zulässige Reifengrößen**

165 x 15

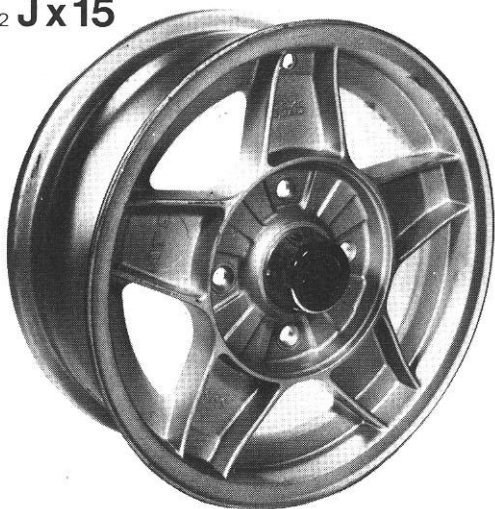
175/70 x 15

185/70 x 15

Bestell-Nr. 203

Leichtmetallfelge wie
nebenstehend, Fabrikat „RONAL“.

Bestell-Nr. 203 a



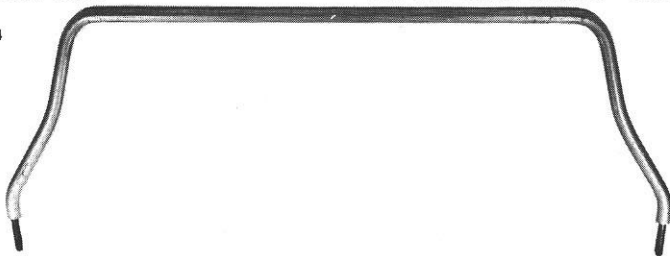
**Stabilisatoren geben den Rädern einen
noch besseren Kontakt zur Straße,
verringern die Seitenneigung und
beeinflussen das Fahrverhalten
insbesondere in Kurven positiv.**

**Querstabilisator vorne verstärkt
für VW 1300/1500**

Bestell-Nr. 204

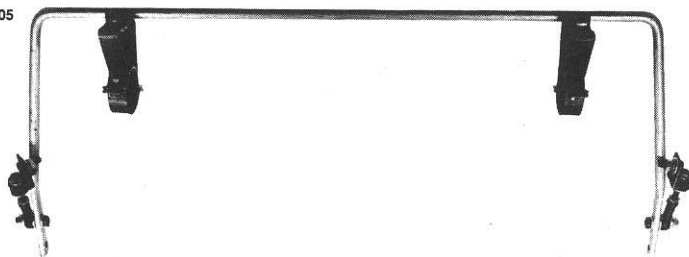
**Querstabilisator vorne verstärkt
für VW 1302/1303/S**

Bestell-Nr. 204 a



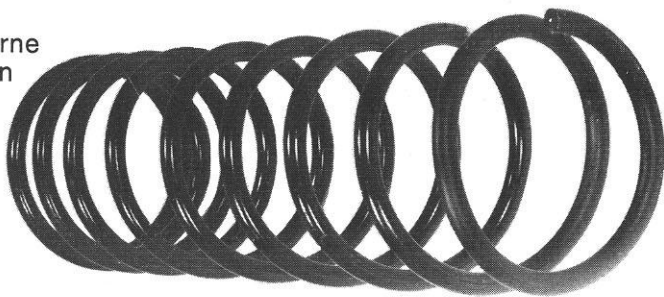
**Querstabilisator hinten einstellbar
für VW 1302/1303/S**

Bestell-Nr. 205



Verkürzte **Spezialfeder** vorne
für Mc. Pherson-Federbein
für VW 1302/1303/S

Bestell-Nr. 206



Zusätzliche **Vorderachsabstützung**
für alle Käfer-Modelle bis August 70

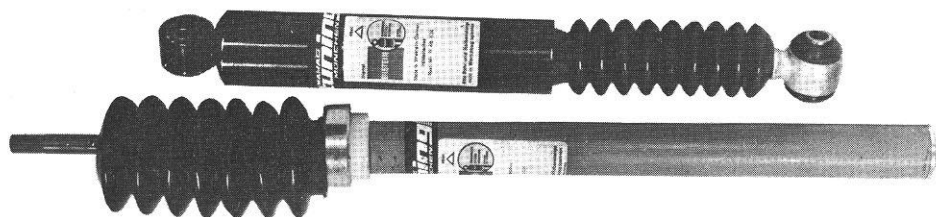
Bestell-Nr. 207



Stoßdämpfer

Moderne Automobile werden immer schneller, bequemer und sicherer. Solche Automobile besitzen gute Motoren, solide Karosserien und Fahrwerke nach dem neuesten Stand der Technik. Diese Fahrwerke müssen deshalb über hervorragende Stoßdämpfer verfügen!

Welche Aufgaben hat so ein Stoßdämpfer überhaupt zu erfüllen? Zunächst einmal muß er die Schwingungen der Räder und Achsen auf ein Minimum reduzieren um dem Reifen einen festen Kontakt zur Straße zu geben. Wird diese Forderung erfüllt, so verfügt das Automobil über eine gute Straßenlage und damit über ein hohes Maß an Fahrsicherheit. Die zweite Aufgabe des Stoßdämpfers besteht darin, Stöße und Schwingungen vom Aufbau fernzuhalten. Ein guter Stoßdämpfer wird auch diese Forderung erfüllen und so den Fahrzeuginsassen den gewünschten Fahrkomfort bieten. Der Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer ist aufgrund seiner modernen Konstruktion, bei allen in der Typenliste aufgeführten Fahrzeugen, in der Lage, die eben genannten Aufgaben zu erfüllen. Das Einrohrprinzip ermöglicht gute Wärmeableitung und geringes Gewicht. Der Gasdruck von 25 atü Stickstoff verhindert selbst bei stärkster Belastung die Verschäumung des Öls und gewährleistet dadurch eine optimale Dämpfungsarbeit.



VW-Fahrzeugtypen	Baujahr	Achse	Bestell-Nr.
PKW Typ 3 1500/1600	64	VA HA	B 36-025 B 46-035
PKW Typ 3 1500/1600 Sporteinstellung	64–68	VA HA	B 36-622 B 46-632
PKW Typ 3 – Variant 1500/1600		Lenkungs d.	B 22-027
PKW Typ 3 1600 u. Variant Doppelgelenkachse	68	VA HA	B 36-622 B 46-636
PKW Typ 1 1200/1200 A/1300	8. 65	VA HA	B 46-625 B 46-039
PKW Typ 1 1500 Käfer	66	VA HA	B 46-625 B 46-032
PKW Typ 1 1200/1200 A/1300/ 1500 Käfer Sporteinstellung	8. 65	VA HA	B 46-620 B 46-032
1300/1500 Käfer		Lenkungs d.	B 22-037

Fahrzeugtyp	Baujahr	Achse	Bestell-Nr.
PKW Typ 1 – Automatic Käfer 1300/1500 Doppelgelenkachse	8. 67	VA HA	B 46-625 B 46-637
PKW Typ 1 – Automatic Käfer 1300/1500 Doppelgelenkachse Sporteinstellung	8. 67	VA HA	B 46-620 B 46-631
Typ 1 1302/L/S/LS und 1303 und Automatic	ab 70	VA HA	P 30-033 B 46-635
Typ 1 1302/L/S/LS und 1303 Sporteinstellung (Salzbg.)	ab 70	VA HA	P 30-034 B 46-634
Typ 1 1302/L/S/LS und 1303	ab 70	Lenkungs d.	B 22-029

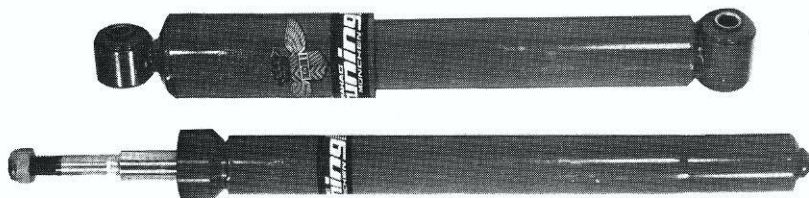
MAHAG-Tuning erprobte Fahrwerksverbesserungen:

MAHAG-Tuning erprobte Fahrwerksverbesserungen:

Version I		1302/1303/S	Cabrio
	vorne	P 30-034	P 30-033
	hinten	B 46-634	B 46-635
Version II	vorne	P 30-034	P 30-033
	hinten	B 46-634	B 46-635
	vorne	Querstabilisator verstärkt	
	hinten	Querstabilisator einstellbar	

Koni-Stoßdämpfer vorne einstellbar
für VW 1302/1303/S

Bestell-Nr. 208



Koni-Stoßdämpfer hinten einstellbar
für VW 1302/1303/S

Bestell-Nr. 208 a

Tieferlegen vorne (ca. 4 cm)
mittels gekürzter Spezialfedern

Bestell-Nr. 209

Tieferlegen hinten (ca. 3–4 cm)
durch veränderte Federstrebeneinstellung

Bestell-Nr. 210

Optische Exacta-Vermessung und Einstellung
(nach erfolgter Tieferlegung erforderlich)

Bestell-Nr. 211



Cockpit

Sportliches Fahren mit echter sportlicher Ausstattung – dazu gehört das griffige Lederlenkrad genauso wie die Sportarmaturen, der Überrollbügel sowie körpergerechte Schalensitze.

Wählen Sie in unserem großen Angebot – wir haben sicherlich auch das Richtige für Sie.

Sportlederlenkrad 370 ϕ mm Prototipo
mit Nabe und Hupenknopf
speziell für 1303 S

Bestell-Nr. 212



Sportlederlenkrad 350 ϕ mm
Jackie Stewart mit Nabe und
Hupenknopf sowie Poster
und Autogramm

Bestell-Nr. 213



Sportlederlenkrad 360 ϕ mm
MAHAG-Tuning-Emblem
mit Nabe und Hupenknopf

Bestell-Nr. 214

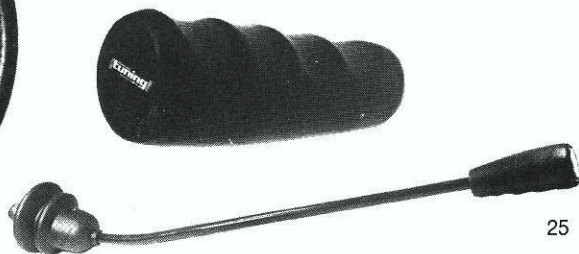


Sportschaltknopf
aus Leder mit MAHAG-Tuning-
Emblem

Bestell-Nr. 215

Schalthebel für extrem kurze
Schaltwege, maßgerecht
angepaßt für alle Käfer-Modelle
ab Aug. 67 (Montage nur in unserer
Fachwerkstätte möglich)

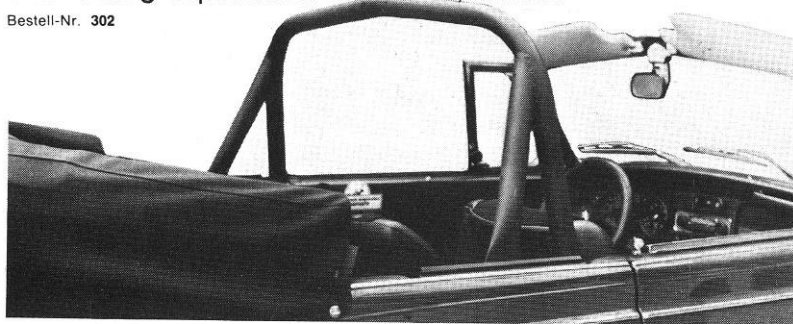
Bestell-Nr. 216



Überrollbügel für alle Käfer-Modelle außer Cabrio mit Diagonalabstützung und ONS-Zertifikat, lackierte Ausführung Bestell-Nr. 301

Überrollbügel speziell für VW Cabrio, lackiert

Bestell-Nr. 302



MAHAG-

Spezialarmaturenbrett für VW 1303/S durch FIA ab Mitte 1973 homologiert für Tourenwagen Gruppe 2

bestehend aus:

Tachometer bis 200 km/h mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser bis 8000 U/min. mit Stellzeiger, Öltemperaturmesser, Öldruckmesser, Kraftstoffvorratsanzeiger, elektrische Präzisionsuhr mit Sekundenzeiger sowie allen Geberteilen, Kontrollleuchten und Schaltern. Alle Instrumente mit MAHAG-Tuning-Emblem

Bestell-Nr. 400

Einzelteile:

Armaturenbrettblende 1303/S
Tachometer 80 mm
Drehzahlmesser 80 mm
Öltemperaturmesser 52 mm

Bestell-Nr.

001

002

003

004

Peilstabgeber

Öldruckmesser 52 mm

Öldruckgeber

Kraftstoffvorratsanzeiger 52 mm

Zeituhr

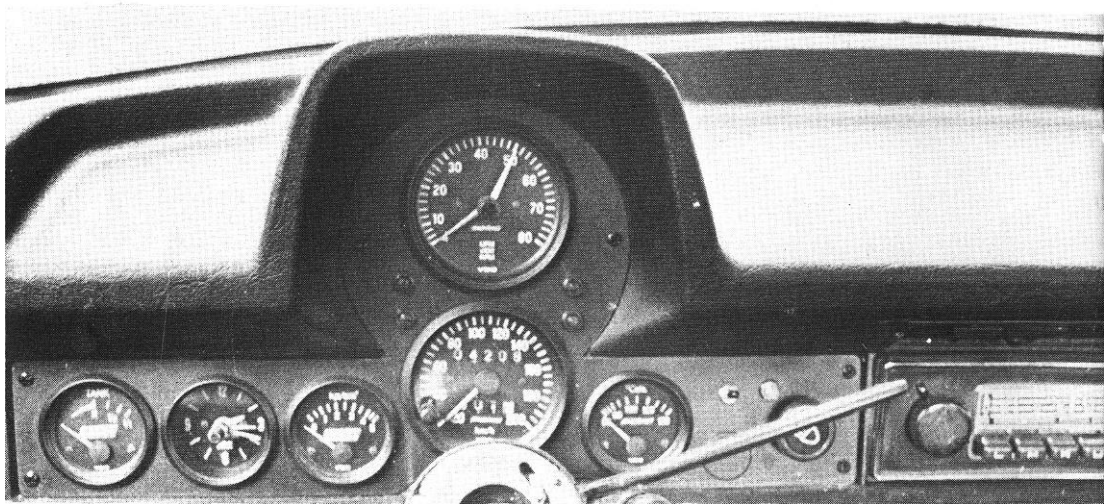
Bestell-Nr. 005

006

007

008

009

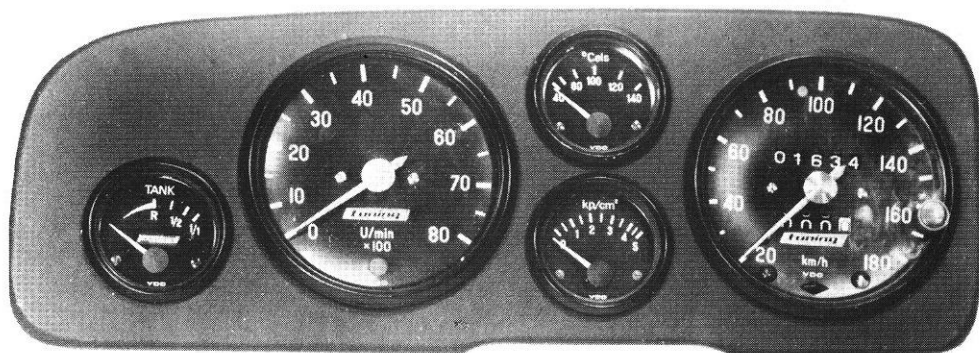


MAHAG- Spezialarmaturenbrett für VW 1302/S

bestehend aus:

Tachometer bis 180 km/h mit Tageskilometerzähler,
Drehzahlmesser bis 8000 U/min., Öltemperaturmesser,
Öldruckmesser, Kraftstoffvorratsanzeiger sowie allen
Geberteilen und Kontrolleuchten

Alle Instrumente mit MAHAG-Tuning-Emblem Bestell-Nr. 401



Einzelteile:

Armaturenbrettblende 1302/S

Tachometer 100 mm

Drehzahlmesser 100 mm

Öltemperaturmesser 52 mm

Bestell-Nr.

010

011

012

013

Peilstabgeber

Öldruckmesser 52 mm

Öldruckgeber

Kraftstoffvorratsanzeiger 52 mm

Bestell-Nr.

014

015

016

017

Schalensitze Scheel

Schalensitze können Sie überall kaufen, nicht aber das
sympathisch sichere Scheel-Sitzgefühl.

Modell Jamara Bestell-Nr. 402



Modell Le Mans

mit verstellbarer Rückenlehne Bestell-Nr. 403



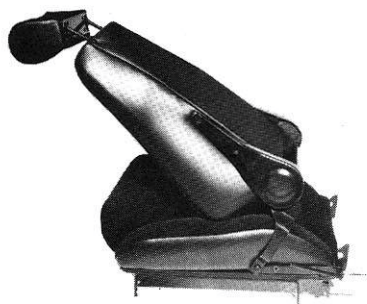
Modell 100 Sport Bestell-Nr. 404



Modell 200 Touring
mit verstellbarer Rückenlehne Bestell-Nr. 405



Modell 201 Touring Bestell-Nr. 406
mit vorklappbarer Rückenlehne



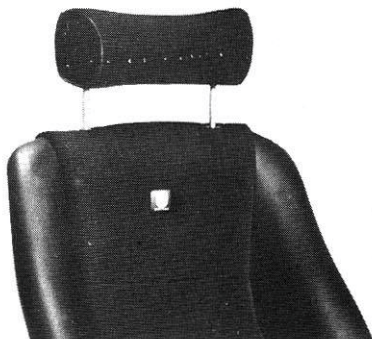
Modell 300 Racing Bestell-Nr. 407



Modell 400 Rallye Bestell-Nr. 408
mit verstellbarer Rückenlehne



Kopfstütze Modell 10 in Höhe
verstellbar Bestell-Nr. 409



**Kopfstütze Modell 15 in Höhe
und Neigung verstellbar** Bestell-Nr. 410



Konsolen für alle VW-Typen lieferbar
Bitte Modell und Baujahr angeben

Bestell-Nr. 411

Bitte fordern Sie den ausführlichen
Spezialprospekt
über Scheel-Schalensitze an!

Schalensitze Recaro

Recaro-Idealsitz
mit verstellbarer Rückenlehne

Bestell-Nr. 412

Recaro Rallye
mit verstellbarer Rückenlehne

Bestell-Nr. 414

**Recaro-Einbaukonsolen für alle
VW-Modelle lieferbar**
Bitte Typ und Baujahr angeben

Bestell-Nr. 416

Recaro-Idealsitz S
mit vorklappbarer Rückenlehne

Bestell-Nr. 413

Recaro Rallye
mit besonders hochgezogenen
Seitenteilen

Bestell-Nr. 415

**Kopfstütze in Höhe und
Neigung verstellbar**
mit Kunstlederbezug

Bestell-Nr. 417

Bitte fordern Sie den
ausführlichen Spezialprospekt
über Recaro- Schalensitze an!



Sicherheitsgurte

H-Gurt Repa für alle Käfer-Modelle

Bestell-Nr. 418



3-Punkt-Gurte für alle Käfer-Modelle
mit Aufrollautomatik

Bestell-Nr. 419



Look

Ob Frontspoiler oder sportliche
Lackierung wir sorgen
dafür, daß Ihr Auto auch ein Renner wird.

Frontspoiler

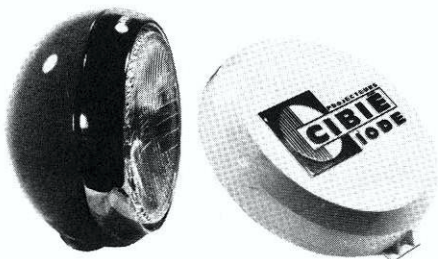
Durch Montage eines Frontspoilers wird ein stabileres Fahrverhalten besonders bei höheren Geschwindigkeiten erreicht. Außerdem verringert sich der Auftrieb des Vorderwagens. Lieferbar in 2 Ausführungen für alle Käfermodelle ab Aug. 67 bis Aug. 70 sowie ab Aug. 70 bis einschließlich Modell 1303/S. Farbe schwarz. Bitte Baujahr und Typ angeben! Bestell-Nr. 420

mit TÜV-Gutachten
★★★★★★★★★★★★★★



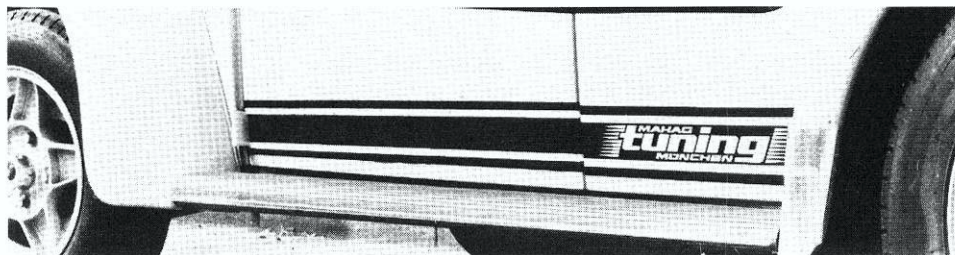
Weit- oder Breitstrahler Cibie mit Abdeckkappen
Lichtaustritt 150 ϕ mm
(ohne Glühlampe)

Bestell-Nr. 421



Dekorstreifen schwarz
mit MAHAG-Tuning-München-
Schriftzug, selbstklebend
über Türe und Seitenteil

Bestell-Nr. 422



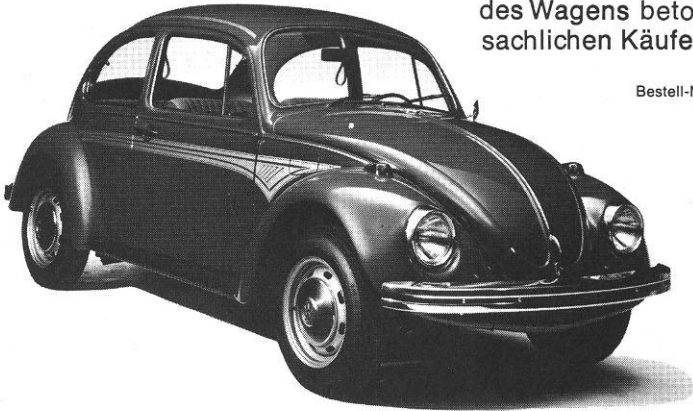
Dekorprogramm

Mit „Glitter-Bug“, den lustigen modischen Ornamenten aus wetterfester Klebefolie, lassen sich VW Käfer jetzt individuell gestalten.

Ausführung Zandvoort

Ein Dekor, das dezent die gestreckte Linie des Wagens betont. Interessant für den sachlichen Käufer (außer für VW 1303).

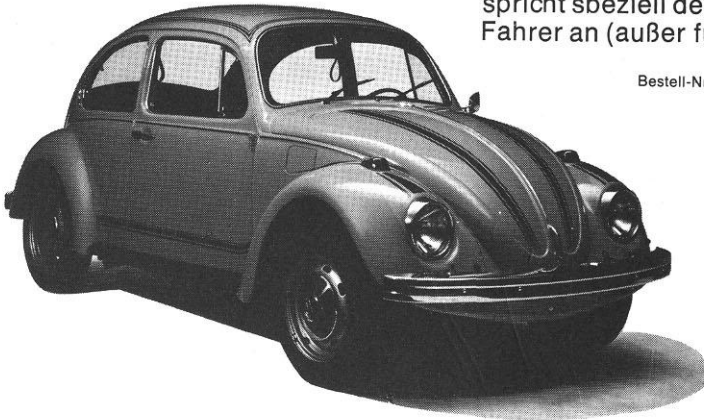
Bestell-Nr. 423



Ausführung Monza

Dieses großflächige Dekor setzt wuchtige und kraftvolle Akzente und spricht speziell den jugendlichen Fahrer an (außer für VW 1303).

Bestell-Nr. 424



Die Dekorsätze sind in den Farben rot, schwarz und silber lieferbar. Jeder Ausführung liegt eine ausführliche Montageanleitung bei.

Zubehör für Tuning-Fans

T-shirt für Damen und Herren
Farbe weiß, Größe 3–5
1/2-Arm, mit farbigem Aufdruck

Bestell-Nr. 426



Aufkleberwappen Bestell-Nr. 427

Aufkleber „MAHAG-Tuning-München“
355 x 70 mm

Bestell-Nr. 429

Schlüsselanhänger emailiert
mit MAHAG-Tuning-Aufdruck

Bestell-Nr. 428



Hitzebeständiges Auspuffspray
in allen Farben lieferbar
350 ccm

Bestell-Nr. 430



Lackspray mattschwarz
375 ccm

Bestell-Nr. 431





Presse- stimmen

Münchner Merkur



Viel Spaß mit neuem Kraft-VW

Männer werden schwach beim Auspuffgrollen des Super-Volkswagens. Wer an der Ampel seinen geschwollenen Bizeps nicht respektiert, ist selber schuld. Er wird gnadenlos abgehängt: Die Schlußleuchten lassen schön grüßen.

Mit viel Geschmack haben die MAHAG-Techniker den Innenraum ausgestattet. Zwei Schalensitze sorgen für Halt, das Lederlenkrad ist klein, leicht zu bedienen und liegt genau dort, wo die Hände es suchen. Runde Sportinstrumente (Drehzahlmesser, Tacho, Öldruck- und Öltemperaturmesser sowie Tankanzeige) geben Auskunft über das Innenleben des Motors.

Ein kräftiger Sturzbügel, der sich durch den ganzen Innenraum zieht und der dennoch nicht stört, flüstert vor jeder Kurve: Laß das Gas stehen, Dir kann nichts passieren!

Großartig: die Schaltung. Das VW-Getriebe gehört von Haus aus zu den Meisterschülern. Aber die Schaltung in der wilden Hummel von MAHAG ist sensationell. Nur millimeterkurz sind die Wege, ich flog wie Rolf Stomelen durch die Gänge.

Der Motor macht mit einem Schlag alles wieder gut, was sämtliche Volkswagen versäumt haben. Die Beschleunigung ist atemberaubend. Und die Geräuschkulisse ist es auch. Nach zehn Sekunden war ich auf 80 km/h — und der Blick in den Rückspiegel zeigte: Es konnte mal wieder keiner folgen.

Einen Nachteil hat der Prachtkäfer: Man muß ihn präsentieren wie ein Abendkleid. Der Fahrer ist ein wandelndes Lexikon, er muß ständig Benzin reden, auf dem Parkplatz, an der Tankstelle, mit dem Nachbarn und den kleinen Mädchen . . . so interessant ist der Schau-Käfer.

Merke: Das einzige Negative am MAHAG-Tuningkäfer ist der negative Sturz der Vorder- und Hinterräder. Und das ist positiv!

RUDOLF URBAN

BRAVO

Ich fuhr den Wunderkäfer!

Er ist ein Giftzwerg und Kraftprotz zugleich: Der 160 Sachen schnelle VW-Käfer aus der **Tuning-Abteilung der Münchner VW-Vertretung** stiehlt manchem Sportwagen die Schau! Siegfried Rauch erzählt hier, wie ein biederer 1302 LS in einen angriffslustigen Spürer mit Rennreifen, poppiger Kriegsbemalung und Trompetenauspuff verwandelt wurde.

„Wehe, wenn er losgelassen! Schon sein Motorgebrüll weckt Tote auf“, lobte Siegfried Rauch, Motorfan und Rennfahrerstar des Films „Le Mans“, den neuen Wunderkäfer. Er hatte am Steuer des Flitzers mit den anderen Autofahrern Katz und Maus gespielt. „Ich habe noch nie so viele verblüffte Gesichter und stirnrunzelnde Polizisten gesehen“, lachte er, als er ausstieg.

**SCHORNDORFER
NACHRICHTEN**

Im Mahag-Käfer superschnell

Bei Winfried und Christa Herrmann aus Schlichten läuft der auf 120 PS getrimmte MAHAG-VW-Käfer wie am Schnürchen. Das Motorsport-Ehepaar, das vor kurzem auch an der vieldiskutierten 42. Rallye Monte Carlo teilnahm, brachte den MAHAG-Käfer mit Speed durch den „Heißen Schnee“, eine Erstlingsveranstaltung des MSC Stuttgart.

Ihren ersten wohl größten Erfolg mit MAHAG-Käfer verbuchten die Schlichtener bei der Winter-Rallye des AMC München. Die Rallye, eine der wenigen ihrer Art, die in Bayern noch Genehmigung findet, schafften die Herrmanns wieder Klassensieg und Gold und plazierten sich noch vor den starken Teams, die ihnen beim „Heißen Schnee“ den Rang abgelaufen hatten.

**42^{te} RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO
JANVIER 1973**



Pop-Bemalung, dicke Socken, 75 PS und eine Auspuff-Trompete, die die Hymne an die Freude bläst – auch so kann ein Volkswagen sein. Doch dieser tolle Käfer kommt nicht aus Disneyland. Sondern von der MAHAG in München. Für den Preis eines Supersportwagens tunt man dort VWs, die jedem Sportwagen frech die Schau stehlen.

Der MAHAG-Käfer, ein von der Münchner VW-Vertretung nach allen Regeln der Tuning-Kunst aufgeblasener und ausgeschmückter 1302 S, hat mit seinen Großserien-Brüdern eigentlich nur noch die Form gemeinsam. Ansonsten ist er eine gekonnte Mischung aus Käfer, Formel-V-Rennwagen und Buggy.

Mit voluminösen Reifen des Formats 175 SR 14 und deutlich wahrnehmbaren Kotflügelverbreiterungen, gibt sich der breitbeinig über dem Boden kauende Käfer nahezu als Schreckgespenst seiner eigenen Gattung, und selbst die fröhliche Ornamentbemalung, die die MAHAG ihrem mit dem Zulassungszeichen M-EX 300 laufenden Paradepony zuteil werden ließ, mildert den Eindruck von Gewalt nur wenig. Daß es in der Tat richtig ist, einem solchen Käfer mit einem gewissen Respekt entgegenzutreten, zeigt sich denn auch beim Fahren sehr deutlich: Zwar darf man nicht mit sensationellen Höchstgeschwindigkeitswerten rechnen, doch dafür mit ausgezeichneter Beschleunigung. Vom Stand auf 80 km/h kommt dieser stärkste MAHAG-Käfer in nur 7,2 Sekunden, und wer möglichst schnell auf 100 km/h beschleunigen möchte, muß dafür nicht mehr als 11,7 Sekunden opfern.

Sobald aus niedrigen Geschwindigkeiten voll beschleunigt werden muß und sobald Berge oder Kurven für Auflockerungen des Fahrablaufs sorgen, spielt das Tuning-Exemplar respektable Rollen, die es in der Autohierarchie ziemlich weit oben rangieren lassen. Und Konkurrenz entsteht bei weitem nicht mehr aus den eigenen Reihen, sondern allenfalls weit darüber.

Für die MAHAG ist das Frisieren von VW-Motoren schon seit Jahren keine Neuheit mehr. Die Münchner Firma mischt im Formel-V-Geschäft seit den ersten Veranstaltungen mit, nahm ab 1968 an Rennen mit einer eigenen Entwicklung teil, dem Olympic, und liefert aus einer speziell eingerichteten Tuning-Abteilung präparierte Formel-V-Rennmotoren an die verschiedensten Konstrukteure und Rennställe. Jetzt wendet sich die Firma mit einem gestaffelten Tuning-Programm für Käfer an das breite Publikum. Das von Autozeitung getestete Fahrzeug stellt eine Zusammenballung des Angebots, ein rollendes Ausstellungsstück mit allen ausgeschöpften Frisier- und Ausstattungsmöglichkeiten dar.



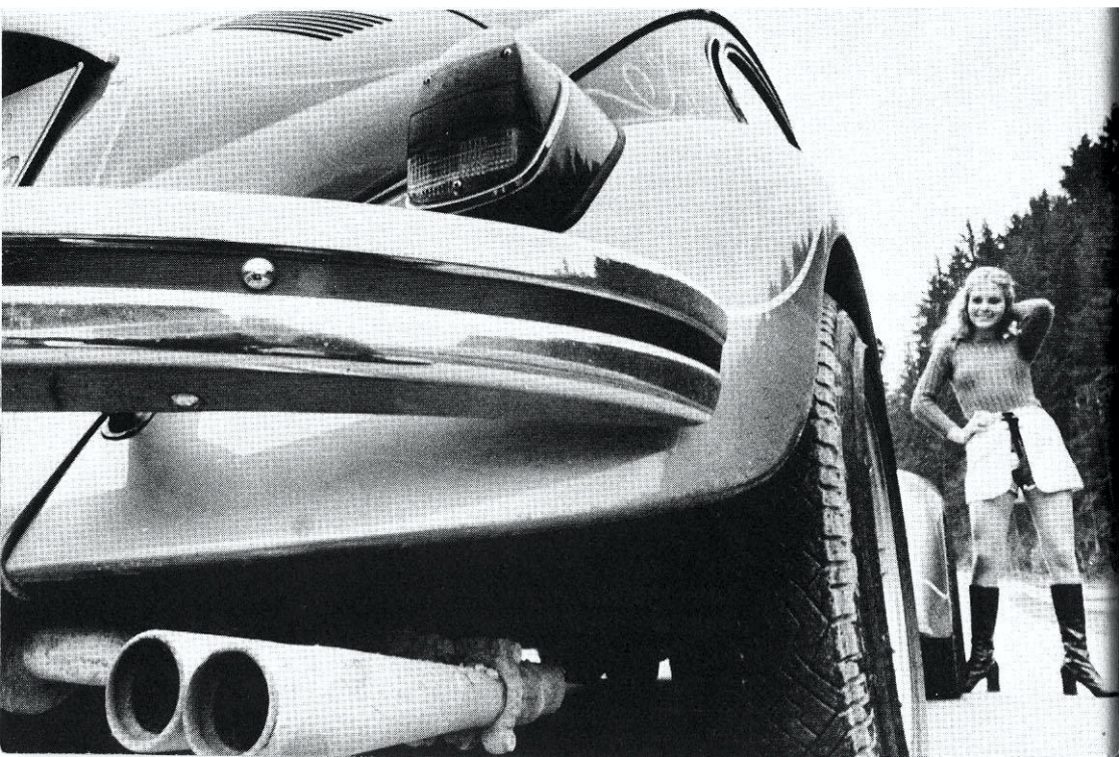
Zu den Firmen, die dem Käfer zu solch relativ großen Leistungssprüngen verhelfen, zählt auch die MAHAG, Münchens größte VW-Niederlassung. Die Größe des Betriebes brachte es auch mit sich, daß man das Tuning von VW-Motoren sehr professionell betreiben konnte, in einer eigens dafür vorgesehenen Abteilung, in der ebenfalls erfolgreiche Formel-V-Motoren entstanden. Zu gesteigerten Fahrvergnügen auf regulärer Landstraße bietet die MAHAG beim Käfer-Programm im wesentlichen drei verschiedene Frisierstufen an, die alle auf dem 1,6 Liter-Modell basieren.

- Vorzüge**
- Gute Fahrleistungen
 - Sicheres Kurvenverhalten
 - Funktionelle Ausstattung



Dressurpferde

Überall, wo wir mit dem MAHAG-Käfer aufkreuzten, der Reifen in der Dimension 185-14 aufgezogen hatte, die wie kleine Walzen unter dem Blech hervorlugten, sammelte sich fachkundiges Publikum an.



Liefer- und Zahlungsbedingungen der Tuning-Werkstatt

Abweichungen

von nachstehenden Bedingungen sowie vom Besteller vorgeschriebene Lieferbedingungen bedürfen zu ihrer Gültigkeit unserer schriftlichen Bestätigung.

Allgemeines

Unsere Angebote erfolgen freibleibend. Mit der Erteilung des Auftrages werden unsere Lieferungs- und Zahlungsbedingungen unwiderruflich Vertragsbestandteil. Die Entgegennahme telefonischer und telegraphischer Aufträge geht auf Gefahr und Rechnung des Auftraggebers. Der Besteller ist an seinen Kaufantrag 2 Wochen gebunden. Der Vertrag ist abgeschlossen, wenn wir die Bestellung innerhalb dieser Frist nicht schriftlich ablehnen. Eine Auftragserteilung umfaßt die Ermächtigung, Probefahrten durchzuführen.

Abbildungen und Beschreibungen

gelten nur zur allgemeinen Verdeutlichung; technische Daten können Veränderungen unterliegen, da wir stets bemüht sind, unsere Erzeugnisse weiterzuentwickeln. Angaben in den Beschreibungen über Leistungen, Geschwindigkeiten usw., sind keine verbindlichen Daten, sondern als annähernd zu betrachten.

Abnahme

Mit der Übergabe gilt das Fahrzeug und/oder Aggregat als abgenommen und ordnungsgemäß geliefert. Sie erfolgt — sofern nichts Abweichendes vereinbart ist — grundsätzlich in unserer Werkstatt. Der Besteller kommt mit der Abnahme in Verzug, wenn er nicht innerhalb 8 Tagen, nachdem die Fertigstellung gemeldet und die vorläufige oder endgültige Rechnung ausgehändigt worden ist, das Fahrzeug/Aggregat gegen Begleichung der Rechnung abholt. Wird ein Fahrzeug nach Ablauf der Frist nicht abgeholt, können wir als Standgeld die ortsüblichen Einstellgebühren für tageweise eingestellte Fahrzeuge berechnen.

Beanstandungen

Wir verpflichten uns zu einer sorgfältigen Ausführung aus einwandfreiem Material. Der Käufer hat den Vertragsgegenstand bei Erhalt sofort zu prüfen und etwaige Beanstandungen geltend zu machen. Spätere

Beanstandungen sind ausgeschlossen; es sei denn, daß vom Käufer innerhalb 14 Tagen, nach Ablieferung der Nachweis nicht erkennbarer Arbeits-, Material- oder Konstruktionsfehler erbracht wird, die bei der Abnahme nicht feststellbar waren. Die Beanstandungen müssen in jedem Fall schriftlich erfolgen und die Mängel genau bezeichnen. Bei Erhalt einer schon äußerlich beschädigten Sendung muß unter Beifügung eines postalischen oder bahnüblichen Protokolls Ersatz beantragt werden.

Erfüllungsort

und ausschließlicher Gerichtsstand (einschließlich Klagen aus Urkunden und Wechseln) ist für beide Teile München.

Ersatzteile

Ist bei der Auftragserteilung nichts anderes vereinbart worden, so gehen ersetzte Teile in unser Eigentum über.

Eigentumsvorbehalt

Bis zur vollständigen Bezahlung aller Forderungen, einschließlich aller Kosten, bleibt die Ware unser Eigentum. Solange unser Eigentumsvorbehalt besteht, ist jede Veränderung zu unserem Nachteil, Veräußerung, Verpfändung, Sicherungsübereignung oder anderweitige Überlassung des Kaufgegenstandes an Dritte ohne unsere schriftliche Zustimmung unzulässig. Der Käufer hat die gelieferten Gegenstände während der Dauer des Eigentumsvorbehaltes pfleglich zu behandeln, sorgfältig zu verwahren und in einwandfreiem Zustand zu halten. Vernichtung, Beschädigung und Pfändung der gelieferten Gegenstände sowie jede Anschriftsänderung des Bestellers oder Standortsänderungen der gelieferten Gegenstände sind uns unverzüglich mitzuteilen, im Falle der Pfändung ist außerdem der Vollstreckungsbeamte sofort auf den Eigentumsvorbehalt hinzuweisen. Alle mit der Geltendmachung unseres Eigentumsrechtes entstehenden Unkosten gehen zu Lasten des Käufers.

Gewährleistung

Wir übernehmen bei den von uns gelieferten und von uns eingebauten Teilen während der Dauer von 3 Monaten oder 5000 km nach Lieferung die kostenfreie Beseitigung aller von uns anerkannten Mängel in **unserer** Werkstatt. In diesem Fall werden die fehlerhaften Teile nach Wahl des Bestellers kostenlos erneuert oder ausgetauscht.

sert. Wir haben darüber hinaus das Recht, die Lieferung ganz oder teilweise zum Rechnungsbetrag zurückzunehmen, womit alle weiteren Ansprüche des Bestellers abgegolten sind. Weitergehende Ansprüche des Bestellers, gleich welcher Art (Rücktritt, Wandlung, Minderung, Schadensersatz oder sonstige Ansprüche, auch solche aus mittelbar entstandenen Schaden) sind ausgeschlossen. Die Gewährleistung erlischt, wenn die Beanstandung nicht fristgerecht und ordnungsgemäß erfolgt ist, wenn die beanstandete Ware nicht innerhalb 1 Woche lastenfrei uns zugestellt oder in sonstiger Weise die Mängelbeseitigung uns nicht ermöglicht wird oder wenn die Ware trotz Kenntnis der Mängel in Benutzung genommen oder beschädigt wurde. Für nicht von uns selbst hergestellte oder bearbeitete Teile bestehen Ersatz- und Gewährleistungsansprüche nur dann und nur in dem Umfang, wie sie von den in Betracht kommenden Lieferanten anerkannt werden. Bei Einbau von Ersatzteilen, die der Besteller mitliefert, wird eine Haftung nicht übernommen. Die Gewährleistung erlischt schließlich, wenn – von zwingenden Notfällen abgesehen – der Vertragsgegenstand anderweitig verändert oder instandgesetzt worden ist.

Haftung

für die Anwendung oder die Art der Verwendung eines unserer Produkte/Bearbeitungen wird von uns in keinem Fall übernommen. Eine solche Haftung kann weder aus einer von uns herausgegebenen Druckschrift oder Gebrauchsanweisung noch aus einer von uns gewährten Beratung hergeleitet werden.

Kostenvoranschläge

sind nur dann verbindlich, wenn sie schriftlich abgegeben und als verbindlich bezeichnet werden. Sollten wir bei der Instandsetzung/Bearbeitung die Durchführung zusätzlicher Arbeiten als notwendig erachten, so kann der Umfang der Arbeiten ohne Rückfrage bis zu 15% überschritten werden.

Lieferzeiten

sind unverbindlich, wenn nicht ausdrücklich etwas anderes schriftlich vereinbart ist. Betriebs- oder Verkehrsstörungen, Rohstoffmangel oder sonstige Umstände entbinden uns in jedem Fall von der Einhaltung von Lieferfristen und geben dem Besteller kein Recht auf Schadensersatz oder Vertragsrücktritt.

Preise

Maßgebend sind die am Tage der Bestellung gültigen Preise, die sich einschließlich Umsatzsteuer verstehen. Liegen zwischen Bestellung und Lieferung an den Käufer mehr als 4 Monate, oder bedingen Änderungen in der Art und Beschaffenheit der verwendeten Teile eine Änderung der Preise, gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise.

Übernahmebedingungen

Bleibt der Käufer nach Anzeige der Bereitstellung mit der Übernahme des Gegenstandes oder der Erfüllung seiner Zahlungsverpflichtungen länger als 8 Tage im Rückstand, so sind wir nach Setzung einer Nachfrist von 8 Tagen berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten oder Schadensersatz wegen Nichterfüllung zu verlangen. Im letzteren Falle sind wir berechtigt, ohne Nachweis der Höhe des Anspruchs 20 % des Kaufpreises als Entschädigung für entgangenen Gewinn geltend zu machen. Machen wir von diesem Recht keinen Gebrauch, so können wir unbeschadet unserer sonstigen Rechte über den Kaufgegenstand frei verfügen.

Versand

erfolgt stets auf Gefahr und Rechnung des Empfängers. Sofern nichts anderes vereinbart, bleibt die Beförderungsart uns vorbehalten.

Versicherung

erfolgt nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers und auf dessen Rechnung.

Zahlungsbedingungen

Zahlungen sind entweder bei Abholung in bar oder ohne jeden Abzug oder bei Versand gegen Nachnahme oder Vorauskasse zu leisten.

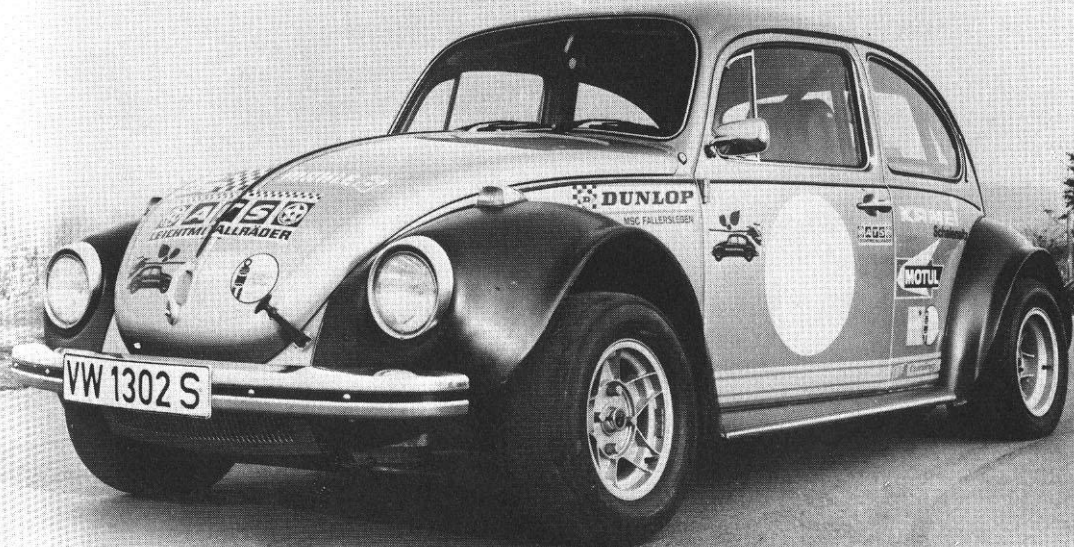
Für Sendungen, die aus versandtechnischen Gründen ohne Nachnahme abgehen, gilt als vereinbart, daß die Regulierung der jeweiligen Rechnung sofort nach Erhalt rein netto Kasse erfolgt. Alle Preise gelten ab Lager München; der Käufer hat also die Nebenkosten für Fracht, Verpackung, Verladung usw. selbst zu tragen. Bei nicht berechtigter Annahmeverweigerung unserer Sendungen werden dem Besteller mindestens 20,- DM für Stornierungskosten belastet.

Bei Einbau in unserer Werkstatt ist die Bezahlung bei Abholung des Fahrzeuges fällig, spätestens jedoch innerhalb 1 Woche

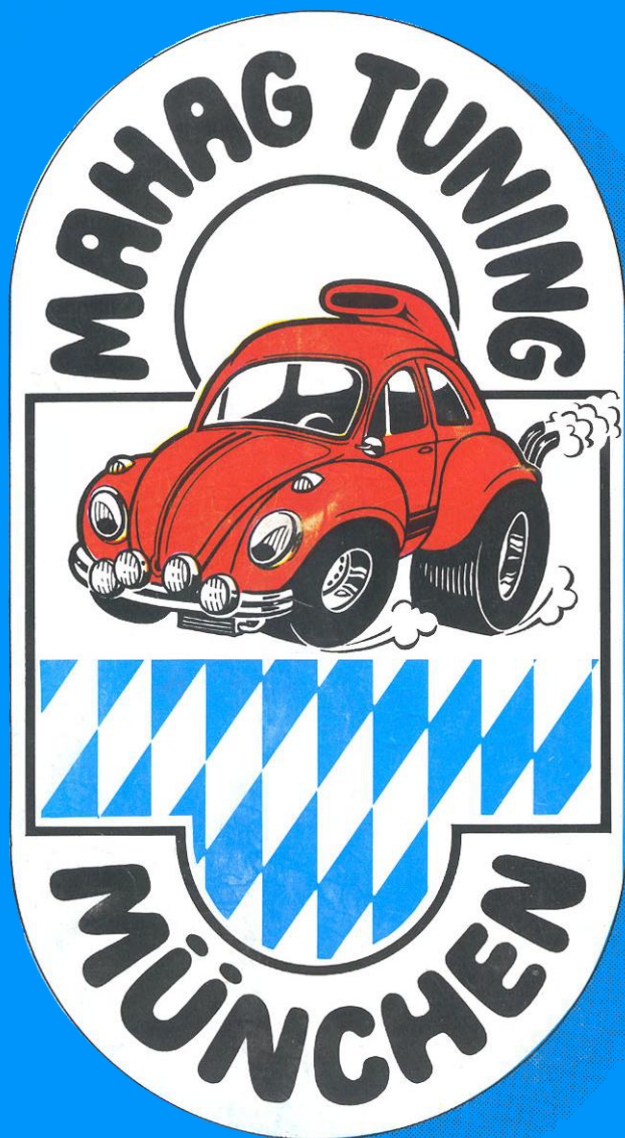
nach Meldung der Fertigstellung. Schecks und Wechsel werden nur nach besonderer Vereinbarung und nur zahlungshalber angenommen. Bei Aufträgen über einen Rechnungswert von 150,- DM sind wir berechtigt, eine Vorauszahlung bis zur Hälfte der voraussichtlichen Kosten zu fordern. Bei Zahlungsverzug werden Verzugszinsen in Höhe von 2 % über dem Bundesbankdiskontsatz berechnet.

Zurückbehaltungsrecht

An dem aufgrund des Auftrags in unseren Besitz gelangten Gegenstand steht uns wegen aller Forderungen (auch aus früheren Instandsetzungen, Bearbeitungen, Ersatzteillieferungen usw.) ein Zurückbehaltungs- und Pfandrecht zu. Wir sind zur Pfandverwertung im Wege freihändigen Verkaufs berechtigt. Für die Pfandverkaufsandrohung genügt die schriftliche Benachrichtigung an die letzte bekannte Anschrift des Bestellers.



NOTIZEN



8 München 80 · Schleibingerstr. 12-16 · Postfach 801209

Telefon: 0811 (089) 4150450 · Telex 523918

Telexkurzanschrift: Vauwemahag München

Postscheckkonto: München (BLZ 70010080) 98500-803

Bankkonto: Hypo-Bank München (BLZ 70020020) 163/1007