



RallyeShop

HOFHEIM



Original Nomex[®] Fahreranzug aus eigener Fabrikation

ONS geprüft DIN 53906

2teilig, beste schwere Nomex[®]- Qualität 275 g m², atmungsaktiv
strapazierfähig, voll waschbar, angenehm zu tragen.

Größen 46–54, Sondergrößen 10% Aufschlag

weiß Best. Nr.: 1001

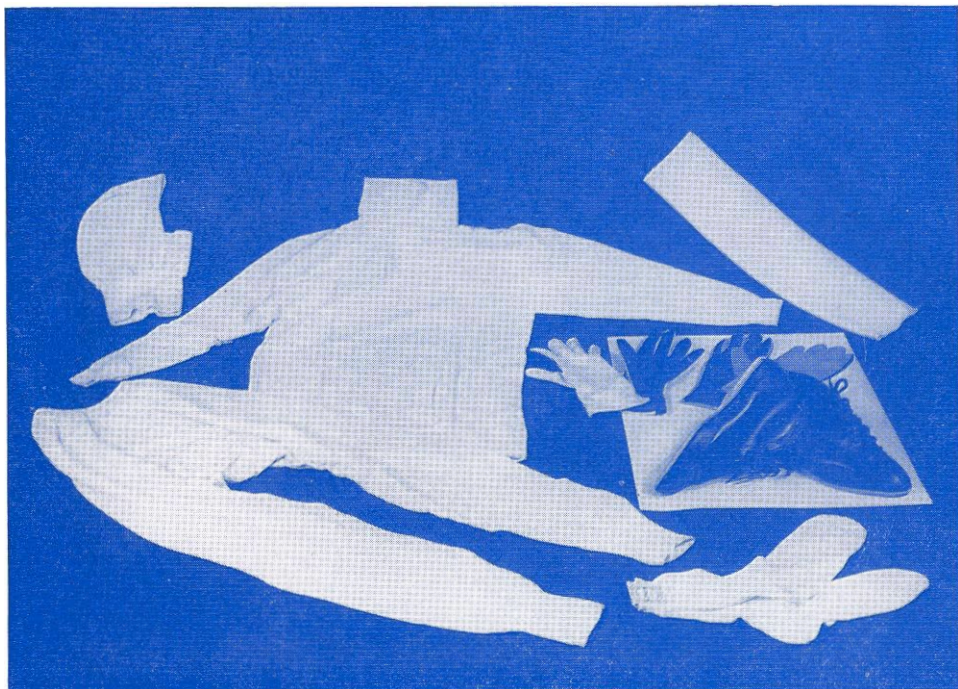
orange Best. Nr.: 1002

königsblau Best. Nr.: 1003

olivgrün Best. Nr.: 1004

dto. doppelwandig weiß 275/140 g m²

Best. Nr.: 1005



Nomex Unterwäsche

2teilig, Unterhemd mit Rollkragen, lange Unterhosen, atmungsaktiv
Größen: klein – mittel – groß

Best. Nr.: 1010

Nomex Handschuhe

besonders lange Stulpen, Handfläche schwarz Leder
Größen: klein – mittel – groß, weiß-schwarz
dto. orange – schwarz

Best. Nr.: 1011

Best. Nr.: 1012

Nomex Socken

Größen: klein – mittel – groß

Best. Nr.: 1013

Nomex Kopfhube

mit Dehnungsausgleich, atmungsaktiv

Best. Nr.: 1014

Nomex Mundtuch

atmungsaktiv, doppelagig

Best. Nr.: 1015

Fahrerschuhe

halbhoch, weiches schwarzes Oberleder, rutschfeste Chromleder-
sohle mit spezial hochgezogener rutschfester Ferse
Größen: 40 – 46

Best. Nr.: 1020



AGV JET HELM

mit Schild, ONS geprüft, beste Qualität

Farben: gelb, orange, rot, schwarz, metallic-blau, silber, grün, weiß

Größe und Farbe angeben

Best. Nr.: 1030

Schild AGV, schwarz

Best. Nr.: 1031

AGV INTEGRAL

Vollvisierhelm, ONS geprüft, beste Ausführung

Farben: orange, schwarz, weiß, metallic-blau

Größen: klein — mittel — groß

Best. Nr.: 1032



Original Dunlop Anorak

schwarz mit gelben Armstreifen, rot gefüttert, abnehmbare Kapuze

Größen: 36 – 56

Best. Nr.: 1040

Original Dunlop Mantel

schwarz mit gelben Armstreifen, rot gefüttert, gesteppt

Größen: 36 – 56

Herren

Best. Nr.: 1041

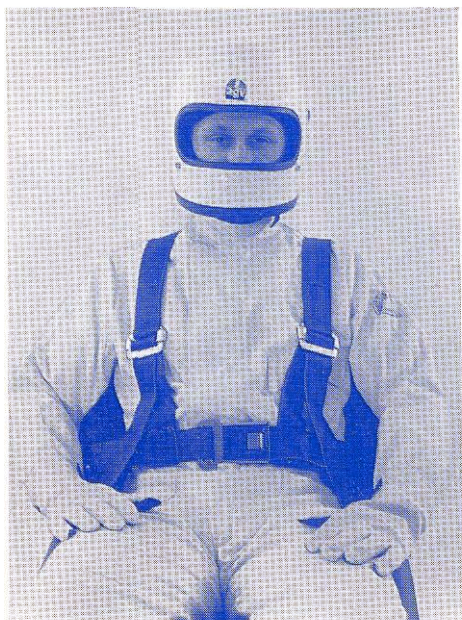
Dunlop Regenanzug

Damen

Best. Nr.: 1042

2teilig, leuchtgelb, Größen: klein – mittel – groß

Best. Nr.: 1043



HOSENTRÄGERGURTE

Renngurt

4 Punkt, schwarz, für G. T.- und Tourenwagen
mit Sicherheitsschloß, verstellbar

Best. Nr.: 1050

Britax

„International MK II“, schwarz,
4 Punkt mit Spezial Sicherheitsschloß, verstellbar

Best. Nr.: 1051

Britax

„Grand Prix“, schwarz, für Formelwagen, 4 Punkt
dto. 6 Punkt, mit Oberschenkelgurt

Best. Nr.: 1052

Best. Nr.: 1053



Lederlenkrad „Indianapolis“

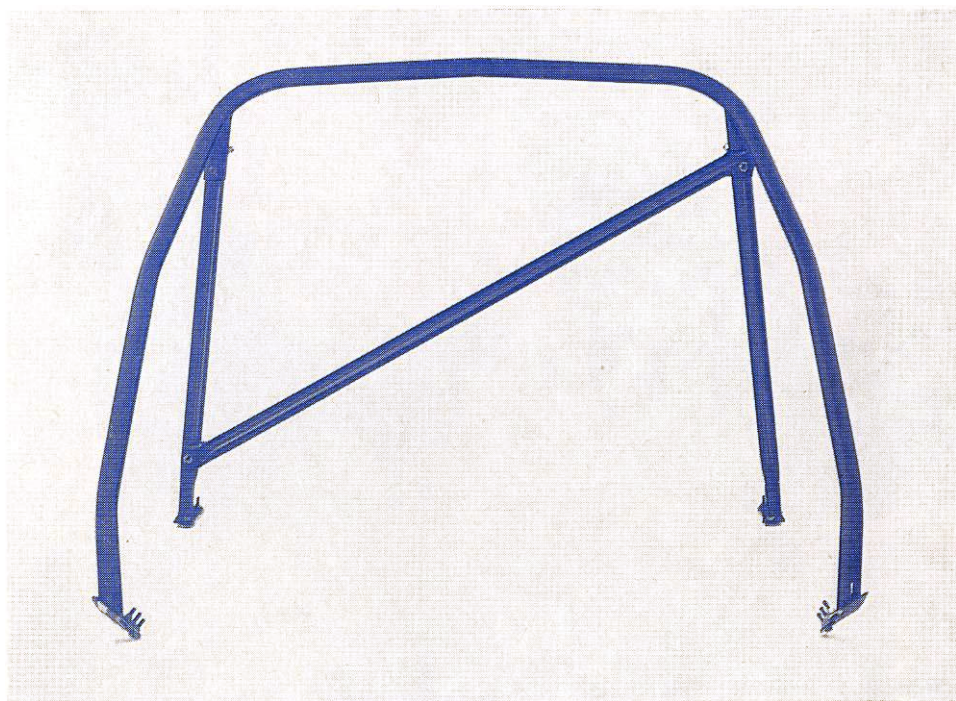
350 und 380 ϕ , einbaufertig mit Nabe, beste Qualität
(Fahrzeugtyp angeben)

Best. Nr.: 1060

Lederlenkrad „Victor“

350 ϕ mit Nabe, einbaufertig, silber und mattschwarz
(Fahrzeugtyp angeben)

Best. Nr.: 1061



Überrollbügel

mit Diagonal Strebe, ONS Zertifikat

lieferbar für: VW – NSU – PORSCHE – BMW – OPEL – FORD Best. Nr.: 1070
(Fahrzeugtyp angeben und Modell)



SCHALENSITZE

Scheel — Modell 300 Racing —
 schwarzer Kordsamt oder Vollkunstleder
 — Spezial Modell 300 Racing — (914/4 Porsche und 914/6)
 Naturfellbezug, kompl. Sitz, Aufpreis

Best. Nr.: 1080
 Best. Nr.: 1081
 Best. Nr.: 1082

Kamei — Modell CR Racing
 Rennsitz mit extrem hochgezogener Seitenführung
 und integrierter Kopfstütze, schwarz Kordsamt

Best. Nr.: 1083

Konsole passend für Scheel und Kamei
 (Fahrzeugtyp angeben)

Best. Nr.: 1084

Konsolenbausatz

Best. Nr.: 1085



Hier sehen Sie unsere derzeit schärfste Rennausführung des VW 1302 S, geeignet für Rundstrecke, Berg, und Slalom.

Durch intensive technische Entwicklung in unserer TUNING-Abteilung ist es uns gelungen, ein absolut konkurrenzfähiges Fahrzeug in der Klasse bis 1600 ccm, Gruppe 2, zu entwickeln.

Nachstehende Erfolge in der Saison 71 bestätigen die hervorragenden Fahrleistungen.

Unser Fahrer, Dieter Götting, beteiligte sich mit diesem Fahrzeug an Rundstrecken-, Berg- und Slalom-Rennen. Hier seine Erfolge:

Vizemeister Deutsche Automobil-Slalom-Meisterschaft (ONS-Pokal)

21 x 1. Platz

4 x 2. Platz

3 x 3. Platz.

MOTORE

Ausgangsbasis unserer Spezial VW-Motoren ist der Motor des VW 1302 S, 1600 ccm, 50 PS.

Bei unserer 60 und 75 PS Ausführung gelten die Preise bei angeliefertem Motor. Bei unseren Rennmotoren beziehen sich die Preise auf den kompletten Motor. (Bei Motoranlieferung kann ggf. Anrechnung erfolgen.)

MOTOR TYP AUKA SV

VW Spezial Rennmotor für Formel Super V

Grundlage VW Typ 4 Motor, lieferbar mit Fahrtwind- oder Gebläsekühlung

Preis und technische Daten auf Anfrage.

Spezial Rennmotore der Serie Auka SV sind das Ergebnis jahrelanger Erfahrung auf dem Rennsektor unserer VW 1600 Motore des Typ 1. Sie sind auf dem technisch neuesten Stand. Durch besonders aufwendige Bearbeitung der beweglichen Teile erzielen unsere Motore höchste Leistung und Standfestigkeit.

Best. Nr.: 2000

MOTOR TYP AUKA 1, ca. 158 PS

VW Spezial Rennmotor Gruppe 2 1600 ccm

Motorbeschreibung:

4 Zylinder VW Boxermotor, Bohrung 85,5, Hub 69, ca. 158 PS bei 7600 Upm. Kurbelgehäuse Umluftkanäle bearbeitet. Bohrungen für Trockensumpf angebracht. Kurbelwelle erleichtert und kompl. poliert. Kurbelwellenlager durch 4 Stoff Lager ersetzt. Kurbelwelle und extrem erleichterte Schwungscheibe statisch und dynamisch gewuchtet. Welle und Scheibe 8fach gebohrt. Pleuel erleichtert ausgewogen und kompl. poliert, Spezial Pleuellager. Kolben bearbeitet und ausgewogen, Spezial Kolbenringe. Spezial Ventiltrieb mit Spezial Stößel und Stößelstangen. Doppel Ventildedern und Leichtmetall Federteller. Kipphebel poliert. Renn-Nockenwelle. Zylinderköpfe Brennraum, Kanäle, Führungen, bearbeitet, angepaßt und poliert. Verdichtung an Kopf und Zylinder geändert. Größere Ein- und Auslaßventile (gefüllt) sowie die Ventilsitze bearbeitet und poliert. Spezial Ansaugrohre bearbeitet, angepaßt und poliert. 2 Doppelvergaser 48 mit Spezial Gasgestänge. Trockensumpfschmierung mit Vorratsbehälter und Verbindungsschläuchen. Spezial Zündverteiler und Hochleistungszündspule. Drehstromlichtmaschine 30 A. Elektrisches horizontal Kühlgebläse mit Luftschacht und vorgesehener Fahrtwindzusatzkühlung für Rundstreckenrennen. Spezial abgestimmter Rennauspuff. Zündkerzen 240 Platin für Kurzbetrieb, 280 für Dauerbetrieb.

(Große Frontölkühlanlage mit Spoiler erforderlich, elektrische Benzinpumpe erforderlich.)

Best. Nr. 2100

MOTOR TYP AUKA 2 ca. 125 PS

VW Spezial Rennmotor Gruppe 2, 1600 ccm

Motorbeschreibung

4 Zylinder, VW-Boxer-Motor, Bohrung 85,5, Hub 69, ca. 125 PS bei 6.200 Upm.

Kurbelgehäuse Umluftkanäle bearbeitet, Ölschwabbelbleche, Kurbelwelle mit 4 Stofflager und erleichteter Schwungscheibe, 8fach gebohrt, statisch und dynamisch gewuchtet. Pleuel mit Speziallager, erleichtert, ausgewogen und geglättet. Kolben bearbeitet und ausgewogen. Spezialventiltrieb. Nockenwelle 316° mit Spezial Stößel, Spezial Ventildedern und Leichtmetall Federteller. Zylinderköpfe bearbeitet, Kanäle erweitert und geglättet. Verdichtung erhöht. Größere Ein- und Auslaßventile. Ventile bearbeitet. Ansaugrohre bearbeitet, angepaßt und geglättet. 2 Doppelvergaser 40 mit Spezial Gasgestänge. Spezial Zündverteiler und Hochleistungszündspule. Rennauspuff.

(Frontölkühlanlage erforderlich)

Best. Nr.: 2200

Wie liefern auch kompl. Wettbewerbsfahrzeuge. Preis und Ausführung auf Anfrage. Spez. Auto Cross Motore, 1600 ccm u. 2000 ccm — Preis u. Ausführung auf Anfrage

MOTOR TYP AUKA 3, 75 PS

VW Spezialmotor, 1600 ccm

Motorbeschreibung

4 Zylinder, VW-Boxer-Motor, Bohrung 85,5, Hub 69, 75 PS bei 5000 Upm.

Spezial-Ventiltrieb, Zylinderköpfe bearbeitet, Verdichtung erhöht, Kanäle bearbeitet und geglättet. Größere Ein- und Auslaßventile und Spezialventilfedern. 2 Doppelvergaser 40 mit Spezial Gasgestänge. Spezial Zündverteiler und Hochleistungs-zündspule.

(Frontölkühlung und Sportauspuffanlage erforderlich.)

TÜV-Abnahme notwendig.

Dieser Motor eignet sich besonders für Dauerstraßenbetrieb und Rallyes, da durch die Verwendung unseres Spezial-Ventiltriebes, großer Vergaser und Ventile die normale Drehzahl nur gering überschritten wird. Eine große Standfestigkeit, Wirtschaftlichkeit, lange Lebensdauer und eine hervorragende Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich sind Eigenschaften, die ihn zu einem Spitzenmotor gemacht haben.

Bei einer weiteren Leistungssteigerung können alle Teile weiter verwendet werden (bis 125 PS).

Leistungswerte:

End- und Dauergeschwindigkeit 162 kmh

0 — 80 7,7 sek.

0 — 100 11,8 sek.

0 — 120 15,8 sek.

Super-Benzin erforderlich, Verbrauch 9,8 Ltr. nach DIN.

Auf diesen Motor Typ Auka 3 gewähren wir eine Garantie von 6 Monaten oder 10 000 km, unter den üblichen Garantiebestimmungen. Die Garantie bezieht sich nur auf neue oder höchstens 6 Monate oder 10 000 km gelaufene Motore bei Anlieferung.

Preis versteht sich inkl. Bearbeitung und Einbau, fahrfertig.

Best. Nr.: 2300

MOTOR TYP AUKA 4, 58—60 PS

VW-Spezial-Motor, 1600 ccm, 58—60 PS bei 4.000 Upm.

Doppelvergaseranlage mit Mittelanordnung kompl. mit Saugrohr, Benzinleitung, Naßluftfilter und Spezialzündverteiler.

komplett eingebaut, fahrfertig.

Diese Anlage gibt dem VW 1302 S Motor eine spürbare Steigerung im unteren und mittleren Drehzahlbereich, eine wesentlich bessere Beschleunigung, sowie eine größere Endgeschwindigkeit.

Selbsteinbau geeignet.

Sportauspuff empfehlenswert.

Leistungswerte

Höchst- und Dauergeschwindigkeit 150 Kmh

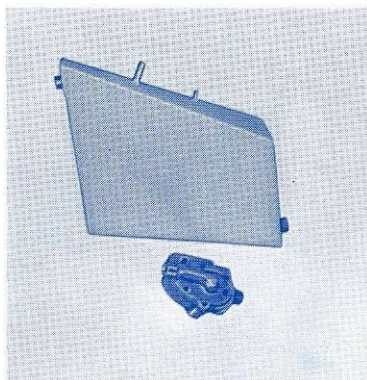
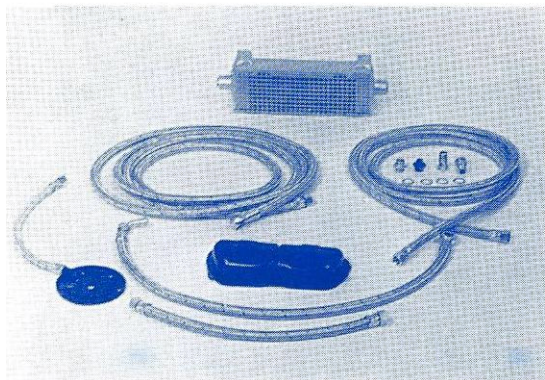
0 — 80 8,2 sek.

0 — 100 16,1 sek.

0 — 120 19,7 sek.

Benzinverbrauch (Normal-Benzin) 10,2 l nach DIN

Best. Nr.: 2400



TUNING EINZELTEILE

MOTOR

Frontölkühlanlage: (VW-Typ 1)

Bestehend aus: Ölkühler mit Doppelölpumpe, Schläuchen und Ventildeckel für Rücklauf, einbaufertig
 dto. jedoch mit extra großem Ölkühler
 extra großer Ölkühler einzeln (ohne Abb.)

Best. Nr.: 2500

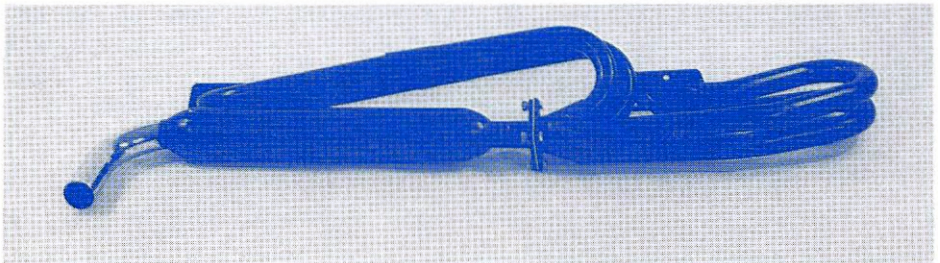
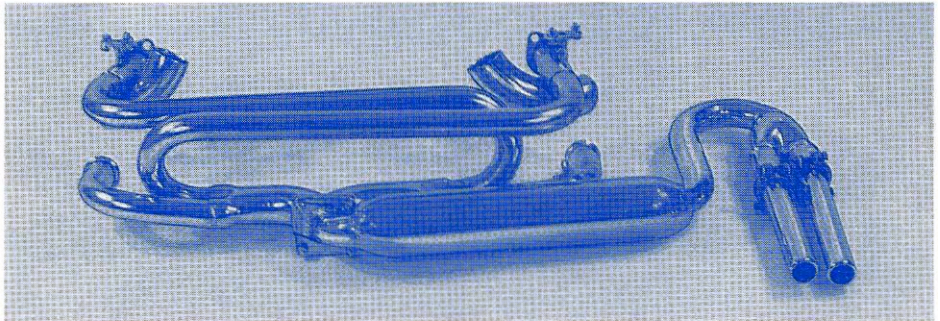
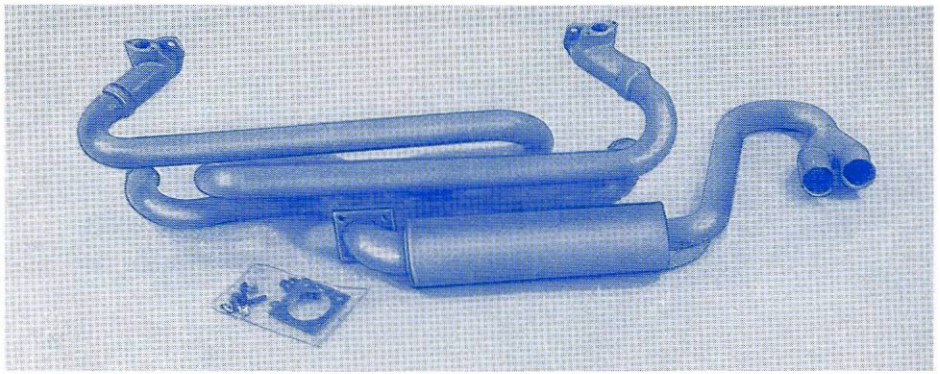
Best. Nr.: 2501

Best. Nr.: 2502

Trockensumpfschmierung: (VW-Typ 1)

Bestehend aus: Pumpe und Ölvorratsbehälter
 (homologiert für VW 1302)

Best. Nr.: 2510



SPORTAUSPUFFANLAGEN

Lieferbar für VW 1300 – 1500 – 1302 – 1302 S

Standard-Ausführung

lackiert mit Einbausatz, ohne Endrohre

Best. Nr.: 2600

Spezialausführung „EMPI“

Exakt abgestimmte Rohrlängen, beste Qualität und Verarbeitung,
schwarz, kompl. mit verchromten Endrohren und Einbausatz
dto. kompl. verchromt

Best. Nr.: 2601

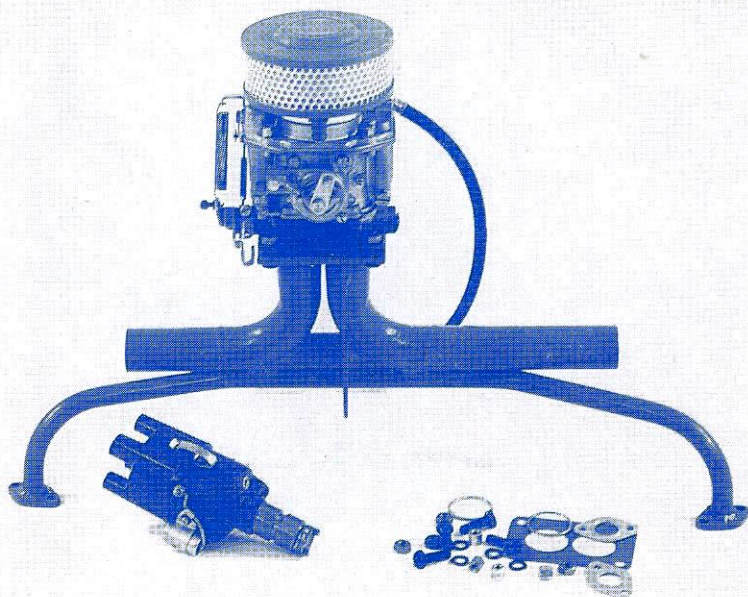
Best. Nr.: 2602

Spezialausführung Porsche 914/4 „EMPI“

Exakt abgestimmte Rohrlängen, beste Qualität und Verarbeitung,
schwarz, Endrohr verchromt, kompl. mit Einbausatz

Best. Nr.: 2603

Bei allen Auspuffanlagen ist die TÜV-Abnahme erforderlich



VW-Doppelvergaseranlage Auka 4 Bausatz — Mittelanordnung.

Bestehend aus: Vergaser, Saugrohr, Spezial-Verteiler, Naßluftfilter, Benzinleitung und Einbausatz

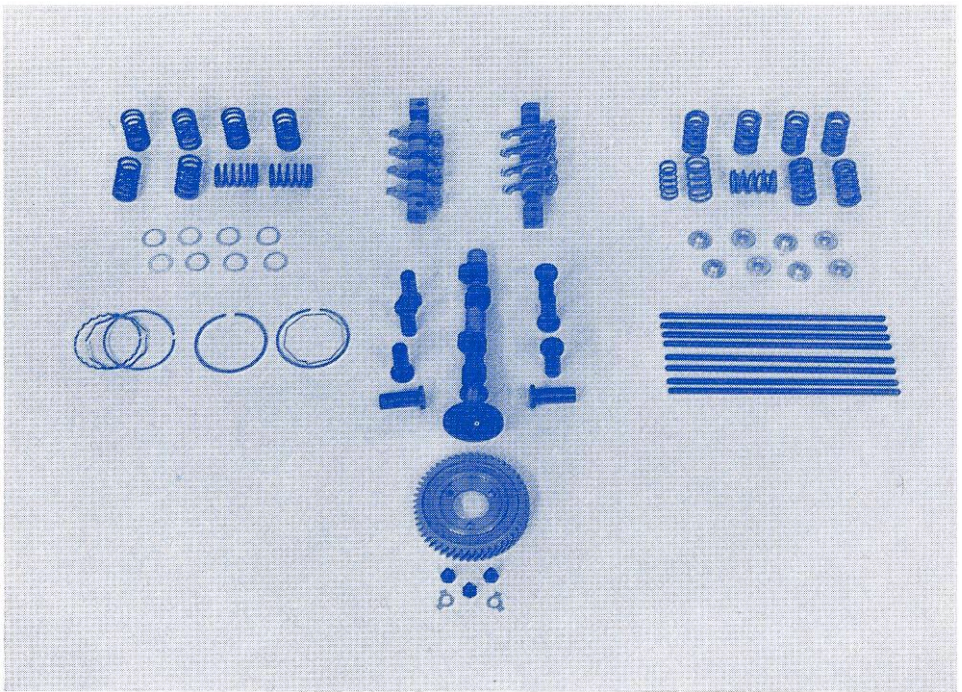
VW 1302 S	8—10 PS Mehrleistung
VW 1300	6— 8 PS Mehrleistung
VW 1500	6— 8 PS Mehrleistung

Best. Nr.:	2410
Best. Nr.:	2420
Best. Nr.:	2430

AUKA 3, 75 PS, Bausatz

bei einer weiteren Leistungssteigerung ist dieser Bausatz voll verwendbar (bis 125 PS).

Best. Nr.: 2310



VW-Spezial Ventiltrieb (Alle Typ 1 ab 1968)

Geändertes Übersetzungsverhältnis 1 : 1,4 Spezial-Anfertigung

Bestehend aus: Kipphebel mit Einstellschraube, Kipphebelwelle und Halteböcken

Best. Nr.: 2700

Spezial Ventildfedern

8 Stück ca. 75 kg „einfach“

Best. Nr.: 2701

8 Stück ca. 100 kg „doppelt“

Best. Nr.: 2702

Ventilfederteller

Aus spezial geschmiedetem Aluminium 8 Stück

Best. Nr.: 2703

dto. aus Titan

Best. Nr.: 2704

Spezial Stößelstangen

8 Stück kurze Ausführung Chrom-Molybdän-Stahl

Best. Nr.: 2705

Ventilfederunterlagringe

8 Stück

Best. Nr.: 2706

Kolbenringe

1 Satz für Kolben 85,5 Spezialanfertigung

Best. Nr.: 2707

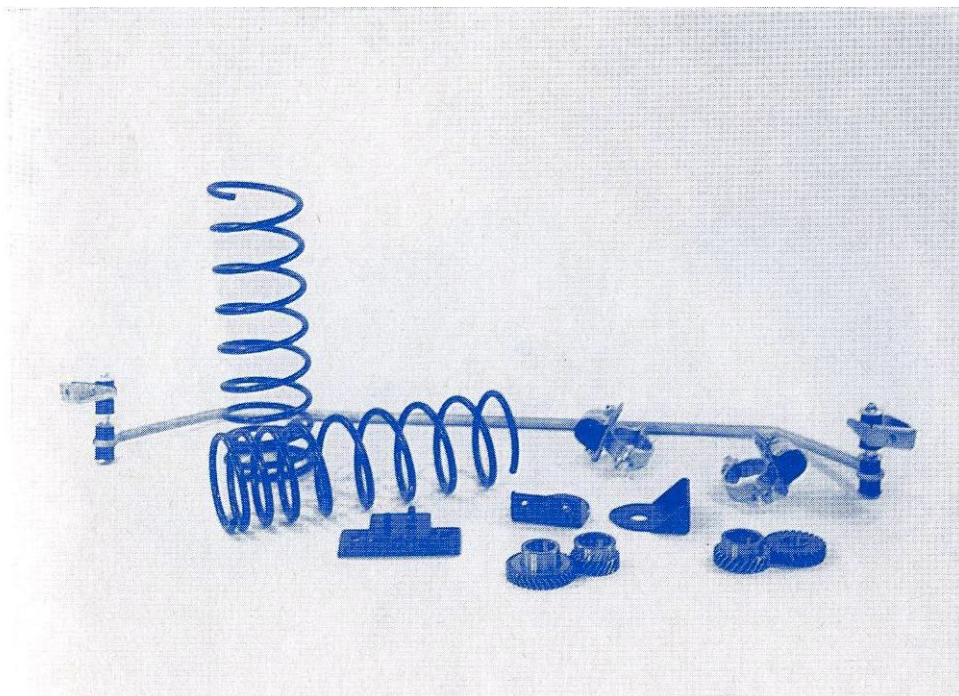
Rennockenwellensatz 322° (VW-Typ 1)

Bestehend aus: Nockenwelle, Nockenwellenrad, Befestigungssatz und 8 spezial leichten Stößeln

Best. Nr.: 2708

Rennockenwelle 316° einzeln (ohne Abb.)

Best. Nr.: 2709



GETRIEBE

Kurze Getriebeübersetzung (VW-Typ 1 Doppelgelenkachse)

3. Gang Übersetzung 1,48 (VW 1,26)

Best. Nr.: 2800

4. Gang Übersetzung 1,14 (VW 0,89)

Best. Nr.: 2801

Kurze Getriebeübersetzung (VW-Typ 1 Pendelachse)

3. Gang Übersetzung 1,48 (VW 1,26)

Best. Nr.: 2810

4. Gang Übersetzung 1,14 (VW 0,89)

Best. Nr.: 2811

Differenzialsperre (VW-Typ 1 Doppelgelenkachse)

kompl. zum nachträglichen Einbau

Best. Nr.: 2820

Spezial Getriebe- und Motoraufhängung

für Auto-Groß-, Renn- und Rallyefahrzeuge

Best. Nr.: 2850

FAHRWERK

Stabilisator (Doppelgelenkachse) — hinten

Best. Nr.: 2900

Spezial Schraubenfedern

2 Stück für VW 1302, gekürzt, vorn

Best. Nr.: 2901

KONI D Stoßdämpfer

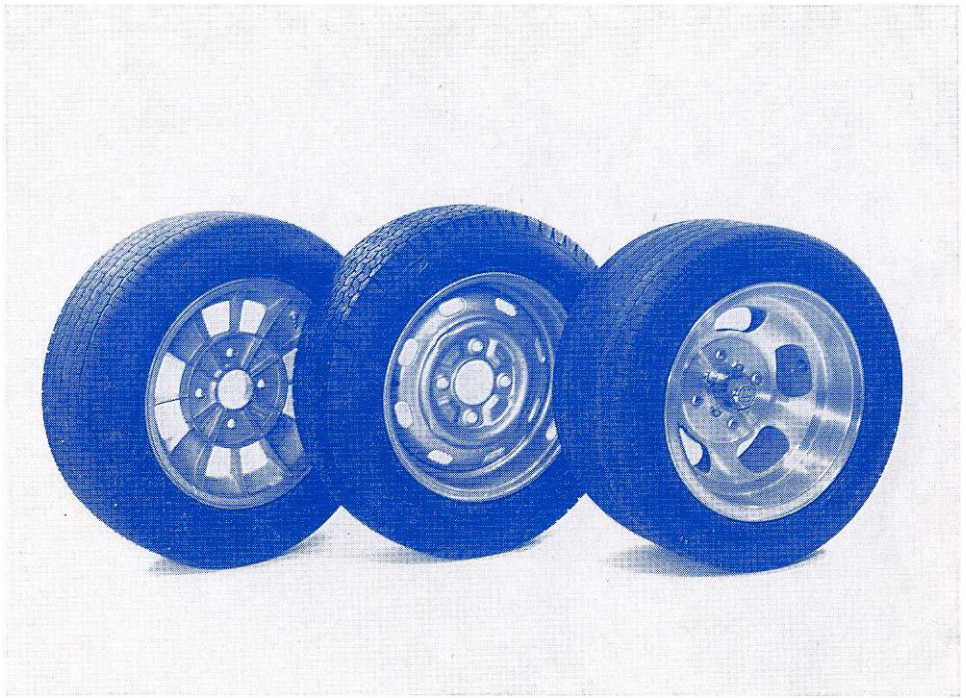
VW 1302 Federbeineinsätze vorn

Best. Nr.: 2910

VW 1302 Stoßdämpfer hinten

Best. Nr.: 2920

Weitere Fahrwerksverbesserungen, wie tieferlegen, Sturz und Spureinstellung für Wettbewerbe, exaktes, Abstimmen des Fahrwerkes und der Stoßdämpfer werden auf Wunsch in unserer Werkstatt ausgeführt.



FELGEN

Stahlfelgen

Lemmerz 5.5 J x 15 spurverbreiternd 4 Loch

Best. Nr.: 2930

Kronprinz 5.5 J x 15 spurverbreiternd 4 Loch

Best. Nr.: 2931

TÜV zugelassen

Aluminiumfelgen (mit Radschrauben)

Ronal 5.5 J x 15 spurverbreiternd 4 Loch

Best. Nr.: 2940

Ronal 6 J x 15 spurverbreiternd 4 Loch (Kotflügelverbr.)

Best. Nr.: 2941

Magnesiumfelgen mit Radschrauben (ohne Abb.)

Cromodora 6 J x 14, besonders leicht 4 Loch

Best. Nr.: 2950

Spezial Wettbewerbsfelgen (mit Radschrauben)

7 J x 15 spurverbreiternd, gedreht, poliert, 4 Loch

Best. Nr.: 2960

9 J x 15 spurverbreiternd, gedreht, poliert, 4 Loch

Best. Nr.: 2961

Kotflügelverbreiterung erforderlich, Homologationsgrenze

Kotflügelverbreiterungen werden in unserer Karosserie-Abteilung in Blech, in verschiedenen Ausführungen bis zur Homologationsgrenze angefertigt.

Preis auf Anfrage.

An

RALLYE-SHOP HOFHEIM

D-6238 Hofheim

Postfach 1129

Bei Bestellung bitte Größe, Farbe und Fahrzeugtyp angeben!

[illegible]

Gesamt:

Absender:

Bitte hier abtrennen!

Bestellung

$$A_n$$

VW-KAUFMANN TUNING

D-6238 Hofheim

Postfach 1129

Bei Bestellung bitte Größe, Farbe und Fahrzeugtyp angeben!

[illegible]

Bitte hier abtrennen!

Gesamt:

Absender:

SPEZIAL AUKA ZYLINDERKOPF (kompl.)

bestehend aus: Zylinderkopf, Brennraum und Kanäle bearbeitet,
Ventilen (Einlaß 40 mm, Auslaß 35 mm), Spezialventilfedern,
Alu-Ventilfedertellern, Kleinteile

Best. Nr.: 2750

SPEZIAL-VERGASER-KIT, Solex 40 doppel

bestehend aus: 2 Spezial-Saugrohren, großen Naßluftfiltern,
Spezial-Gasgestänge, Benzinleitung, Kleinteilen (ohne Vergaser)

Best. Nr.: 2760

VERGASER SOLEX 40 DOPPEL

Best. Nr.: 2770

SCHWUNGSCHLEIBE 200

erleichtert, Gewicht ca. 4,8 kg, 4 Loch (ohne Abb.)

Best. Nr.: 2710

Rennausführung, extrem leicht, 8 Loch (ohne Abb.)

Best. Nr.: 2711

HOCHLEISTUNGSZÜNDSPULE

Best. Nr.: 2611

Spezial Bosch Zündverteiler

Best. Nr.: 2610

Bosch Hauptstromschalter

Best. Nr.: 1093

Haubenhalter, groß, Satz

Best. Nr.: 1090

Haubenhalter, klein, Satz

Best. Nr.: 1091

Haubenhalter mit Aufsteller, NSU, Satz

Best. Nr.: 1092

NSU TUNING PROGRAMM

In unserer NSU Tuning Abteilung fertigen wir ausschließlich Rennmotore Gruppe 2 für NSU 1000 TTS und 1200 TT, sowie Spezialteile.

Auszug aus unserem Lieferprogramm für NSU Spezialteile:

Spez. Nockenwellen, Spez. Zylinderköpfe, Ventile, Kolben, extra leichte Kipphebel, bearbeitete Saugrohre (gebogen und gerade), Ansaugluftkästen, Vergaser, Gummielemente, usw.

Für Preise und Ausführung erbitten wir Ihre gesonderte Anfrage.

LIEFERBEDINGUNGEN

Die Preise verstehen sich zuzüglich 11% Mehrwertsteuer, ab Hofheim/Taunus, unverpackt.

Lieferungen erfolgen per Nachnahme unfrei. Änderungen vorbehalten.

Bankverbindung: Hofheimer Volksbank, Kto.-Nr. 54 270 — Postscheck: Frankfurt/M. Nr. 320 52

Gerichtsstand ist Frankfurt am Main.

RallyeShop

HOFHEIM



im AUTOHAUS KAUFMANN OHG

6238 Hofheim/Taunus — Weilbacher Straße o. Nr. — Postfach 1129

Telefon 0 61 92 / 36 04 und 31 41 — Telex 410 413

im AUTOHAUS KAUFMANN OHG

6238 Hofheim/Taunus — Weilbacher Straße o. Nr. — Postfach 1129

Telefon 0 61 92 / 36 04 und 31 41 — Telex 410 413

PREISLISTE

gültig ab 1. November 1971

Best.- Nr.	Artikel	Preis DM	Best.- Nr.	Artikel	Preis DM
2000	Motor Typ Auka SV	auf Anfrage	2706	Ventilfeder Unterlagringe 8 St.	16,—
2100	Motor Typ Auka 1	8.900,—	2707	Kolbenringe	80,—
2200	Motor Typ Auka 2	5.200,—	2708	Rennockenwellensatz 322°	420,—
2300	Motor Typ Auka 3	2.550,—	2709	Rennockenwelle 316°	240,—
2400	Motor Typ Auka 4	545,—	2710	Schwungscheibe 200, 4,8 kg	120,—
2310	Bausatz Auka 3	2.250,—	2711	Schwungscheibe Rennausführ.	190,—
2410	Bausatz Auka 4	445,—	2750	Spez. AUKA-Zylinderkopf, St.	497,50
2420	Bausatz Auka 4	445,—	2760	Spez. Vergaser-Kit Solex 40 doppel	720,—
2430	Bausatz Auka 4	445,—	2770	Vergaser Solex 40 doppel, St.	284,40
2500	Frontölkühlanlage	320,—	2800	Getriebeübersetzung 3. Gang	340,—
2501	dto. großer Ölkühler	420,—	2801	Getriebeübersetzung 4. Gang	340,—
2502	Ölkühler groß	245,—	2810	Getriebeübersetzung 3. Gang	340,—
2510	Trockensumpfschmierung	870,—	2811	Getriebeübersetzung 4. Gang	340,—
2600	Sportauspuff (Standard)	219,—	2820	Differenzialsperre	645,—
2601	Sportauspuff (Spezial EMPI)	270,—	2850	Spezial Getriebe und Motoraufrichtung	110,—
2602	Sportauspuff (Spezial EMPI verchromt)	300,—	2900	Stabilisator	155,—
2603	Sportauspuff (Porsche 914/4 EMPI)	270,—	2901	Schraubenfedern 2 Stück	60,—
2610	Spezial-Zündverteiler	75,—	2910	Koni-Federbeinsatz 1302 St.	120,—
2611	Hochleistungszündspule	18,—	2920	Koni-Stoßdämpfer 1302 St.	70,—
2700	VW Spezial Ventiltrieb	345,—	2930	Felgen 5 1/2 J x 15 Lemmerz	45,—
2701	VW Spezial Ventilfedern 8 St.	42,—	2931	Felgen 5 1/2 J x 15 Kronprinz	45,—
2702	VW Spezial Ventilfedern doppelt 8 Stück	98,—	2940	Felgen 5 1/2 J x 15 Ronal Alu	165,—
2703	Ventilfederteller	39,—	2941	Felgen 6 J x 15 Ronal Alu	175,—
2704	Ventilfederteller Titan	210,—	2950	Felgen 6 J x 14 Cromodora Magnesium	150,—
2705	Spezial Stößelstangen	78,—	2960	Felgen 7 J x 15 Alu gedreht	280,—
			2961	Felgen 9 J x 15 Alu gedreht	345,—

Die Preise verstehen sich zuzüglich 11% Mehrwertsteuer, ab Hofheim/Taunus, unverpackt.

Lieferungen erfolgen per Nachnahme unfrei. Änderungen vorbehalten.

Bankverbindung: Hofheimer Volksbank, Kto.-Nr. 54 270 — Postscheck: Frankfurt/M. Nr. 320 52
Gerichtsstand ist Frankfurt am Main.

RallyeShop

HOFHEIM

im AUTOHAUS KAUFMANN OHG

6238 Hofheim/Taunus — Weilbacher Straße o. Nr. — Postfach 1129

Telefon 0 61 92 / 36 04 und 31 41 — Telex 410 413

PREISLISTE

gültig ab 1. November 1971

Best.- Nr.	Artikel	Preis DM	Best.- Nr.	Artikel	Preis DM
1001	Nomex Fahreranzug weiß	180,—	1052	Britax Grand Prix (Formel)	186,50
1002	Nomex Fahreranzug orange	210,—	1053	Britax Grand Prix 6 Punkt	218,—
1003	Nomex Fahreranzug königsbl.	210,—	1060	Lederlenkrad „Indianapolis“ komplett mit Nabe	115,—
1004	Nomex Fahreranzug olive	210,—	1061	Lederlenkrad „Victor“ komplett mit Nabe	100,—
1005	Nomex Fahreranzug weiß, doppelwandig	295,—	1070	Überrollbügel (ONS)	203,—
1010	Nomex Unterwäsche	85,50	1080	Schalensitz - Scheel 300	288,—
1011	Nomex Handschuhe weiß/schw.	32,50	1081	Schalensitz - Scheel 300 Porsche 914	298,—
1012	Nomex Handschuhe or./schw.	37,50	1082	m. kompl. Naturfellbez. Aufpr.	200,—
1013	Nomex Socken	14,50	1083	Schalensitz Kamei CR	298,—
1014	Nomex Kopfhaube	25,50	1084	Konsole	48,—
1015	Nomex Mundtuch	12,50	1085	Konsolen Bausatz	18,—
1020	Fahrrschuhe <i>auf Anfrage</i>	50,—	1090	Haubenhalter groß	7,10
1030	AGV Jet Helm mit Schild	85,—	1091	Haubenhalter klein	6,20
1031	Schild extra	9,—	1092	Haubenhalter mit Aufsteller (NSU)	14,90
1032	AGV Integral Helm	215,—	1093	Bosch-Hauptstromschalter	14,90
1033	Regenvisier getönt	16,—	1100	VDO-Amaturen (Drehzahlmesser 6000 bis 10 000 U/pm Öldruckmesser 5 u. 10 kp/cm² Öltemperatur 150° C Geber)	
1034	Sonnenvisier getönt	16,—		Original VDO-Preise Fahrzeugtyp angeben!	
1040	Dunlop Anorak	79,—			
1041	Dunlop Mantel Herren	88,—			
1042	Dunlop Mantel Damen	98,50			
1043	Dunlop Regenanzug leuchtgelb	34,50			
1050	Renngurt 4 Punkt	72,—			
1051	Britax International MK II	118,—			

Die Preise verstehen sich zuzüglich 11% Mehrwertsteuer, ab Hofheim/Taunus, unverpackt.

Lieferungen erfolgen per Nachnahme unfrei. Änderungen vorbehalten.

Bankverbindung: Hofheimer Volksbank, Kto.-Nr. 54 270 — Postscheck: Frankfurt/M. Nr. 320 52

Gerichtsstand ist Frankfurt am Main.